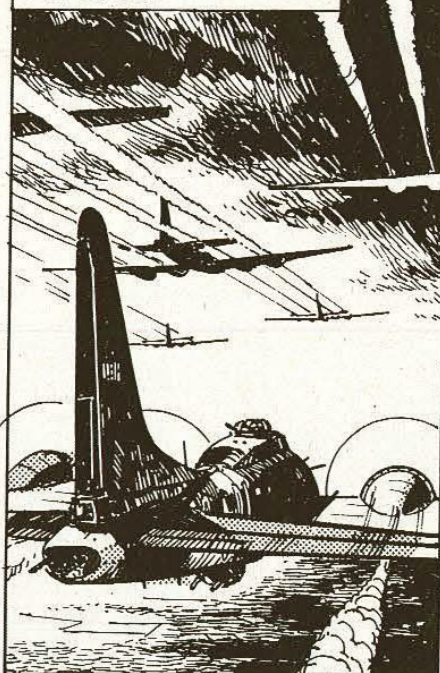
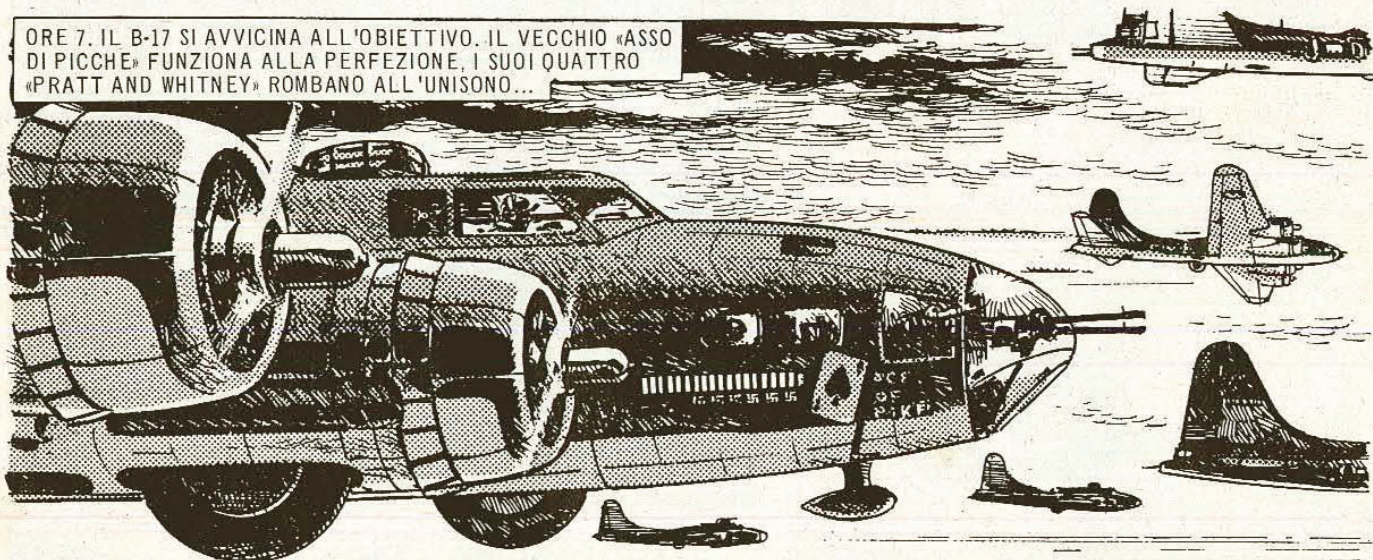
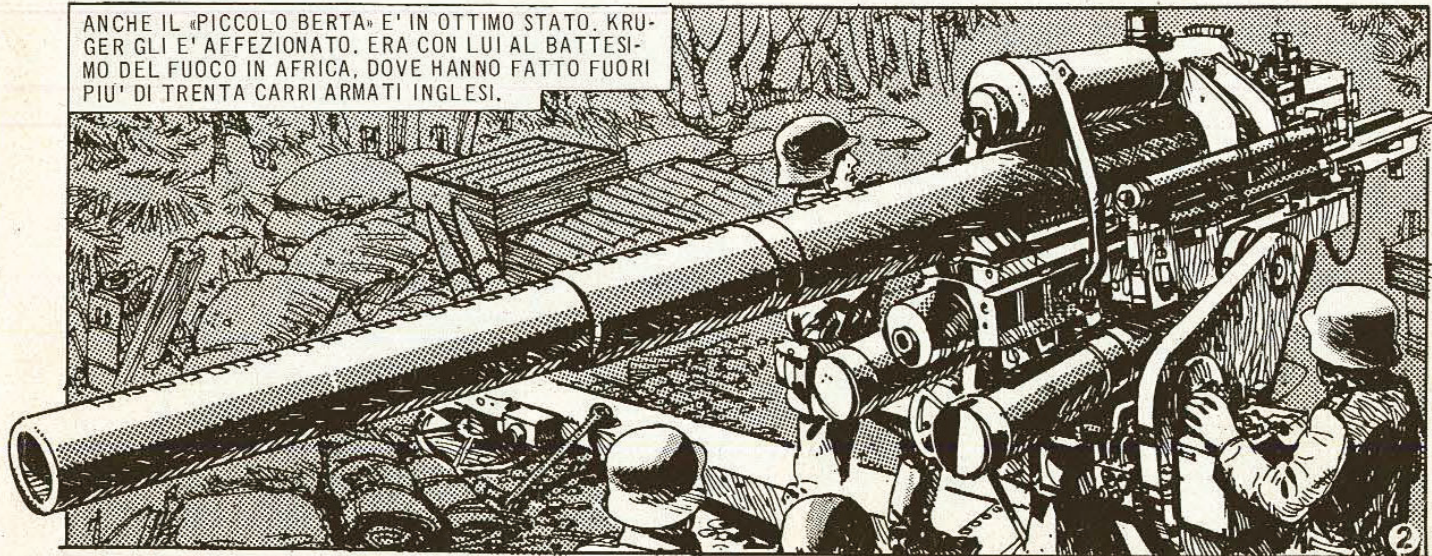
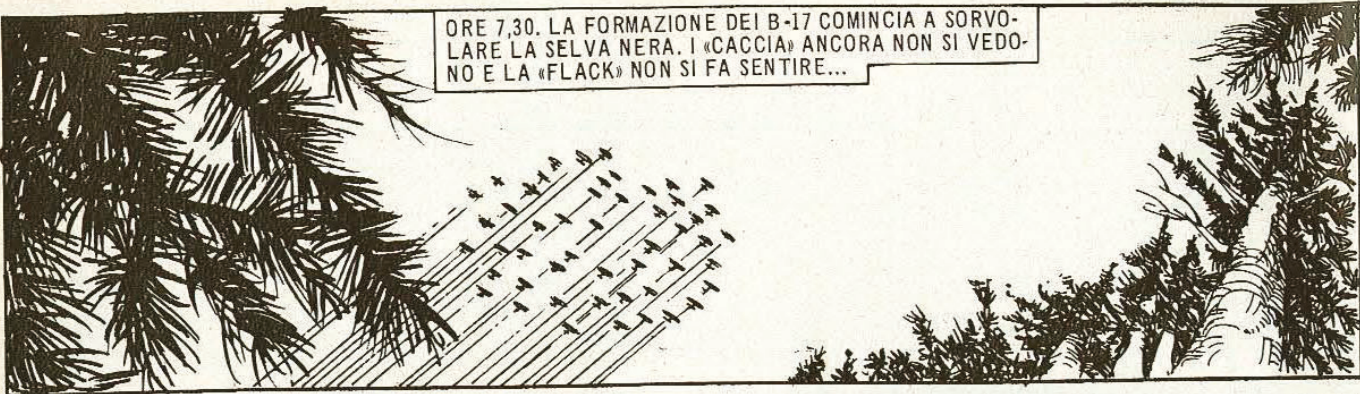
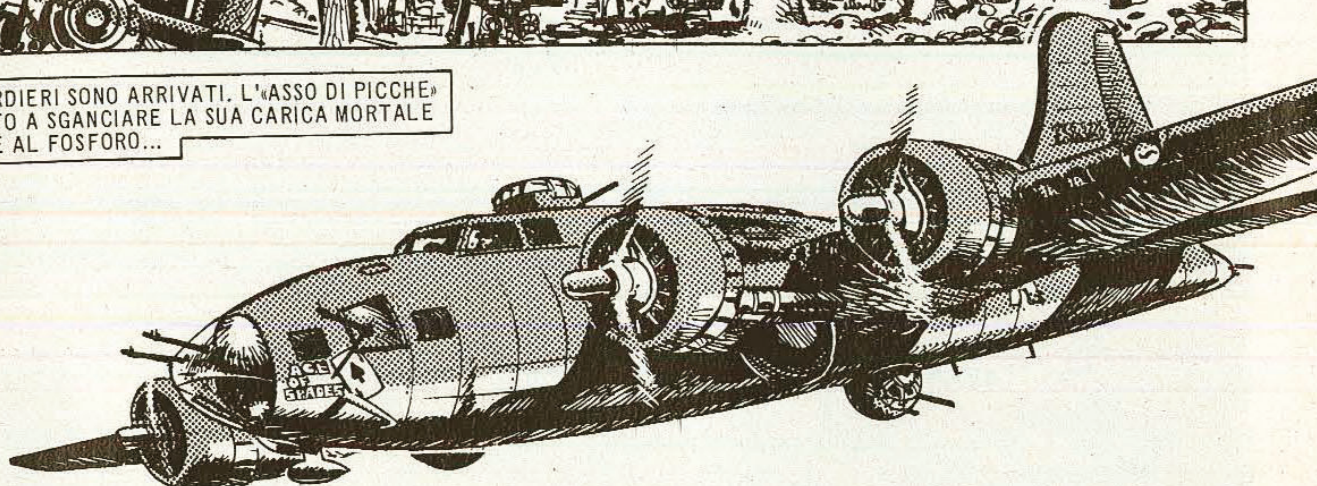
lanciostory N. 1 / 1979

ASSO DI PICCHE

ESATTAMENTE NELLO STESSO MOMENTO, L'ARTIGLIERE FRANZ KRUGER COMINCIA IL TURNO DI GUARDIA VICINO AL SUO «PEZZO» DELLA SETTIMA BATTERIA ANTIAEREA...

ORE 6,30. A SETTEMILA METRI DI ALTEZZA LA SQUADRIGLIA VOLA IN FORMAZIONE COMPATTA...

... E KRUGER, COME TUTTI GLI ALTRI DELLA SETTIMA BATTERIA ANTIAEREA, ISPEZIONA ATTENTAMENTE IL SUO «88»...

ORE 7. IL B-17 SI AVVICINA ALL'OBIETTIVO. IL VECCHIO «ASSO DI PICCHE» FUNZIONA ALLA PERFEZIONE, I SUOI QUATTRO «PRATT AND WHITNEY» ROMBANO ALL'UNISONO...

ANCHE IL «PICCOLO BERTA» E' IN OTTIMO STATO. KRUGER GLI E' AFFEZIONATO. ERA CON LUI AL BATTESIMO DEL FUOCO IN AFRICA, DOVE HANNO FATTO FUORI PIU' DI TRENTA CARRI ARMATI INGLESI.
2

L'AFRICA ED EL ALAMEIN SONO SOLTANTO UN RICORDO SBIADITO. BISOGNA DIFENDERSI, ADESSO...

I BOMBARDIERI SONO ARRIVATI. L'«ASSO DI PICCHE» E' PRONTO A SGANCIARE LA SUA CARICA MORTALE DI BOMBE AL FOSFORO...

ACE OF SPADES

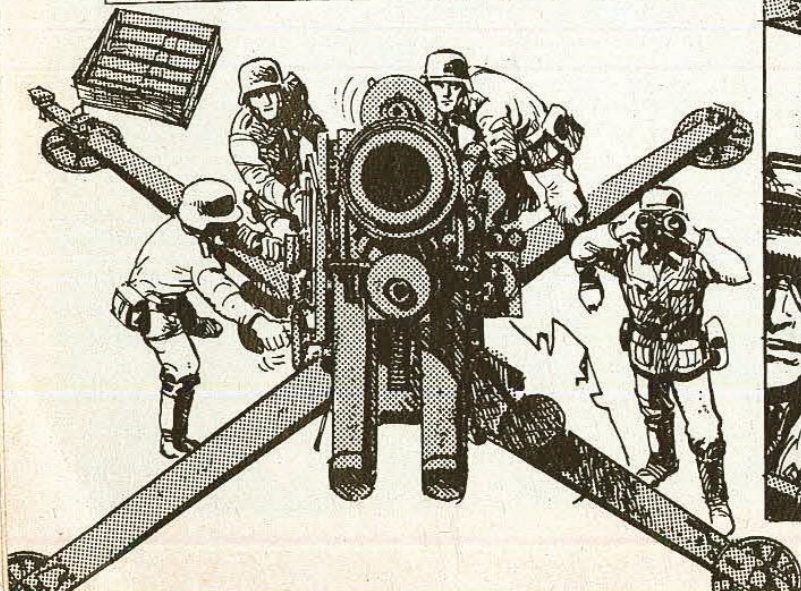
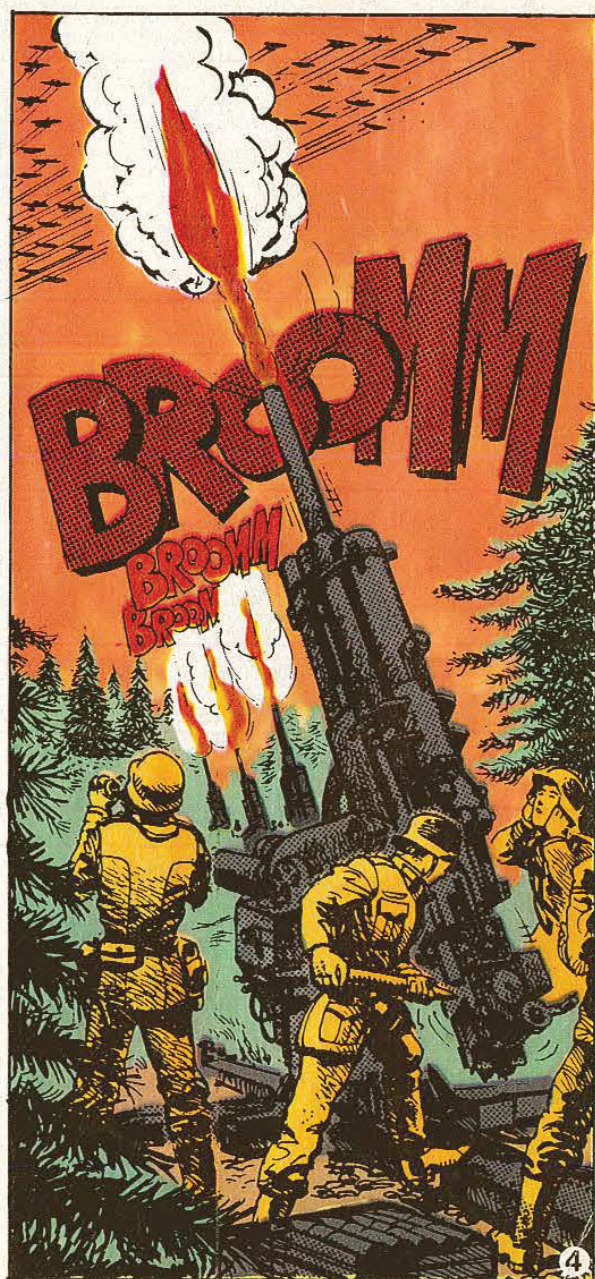
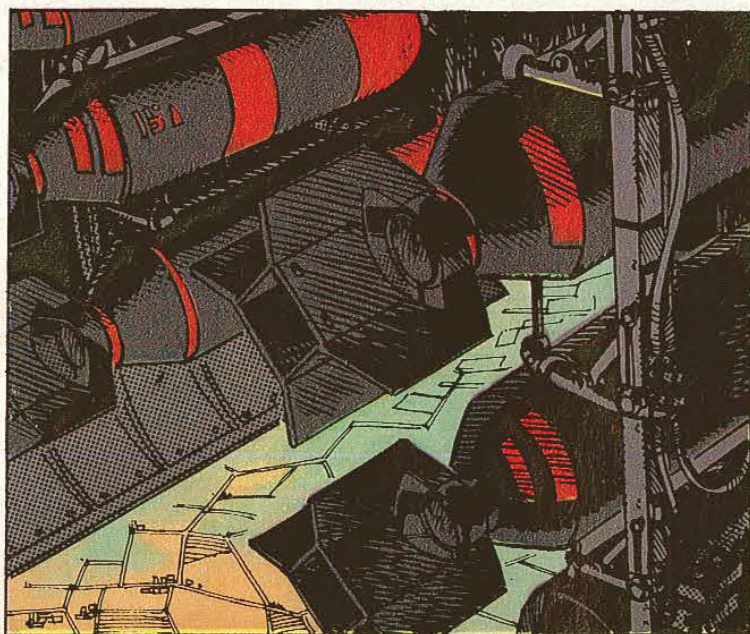
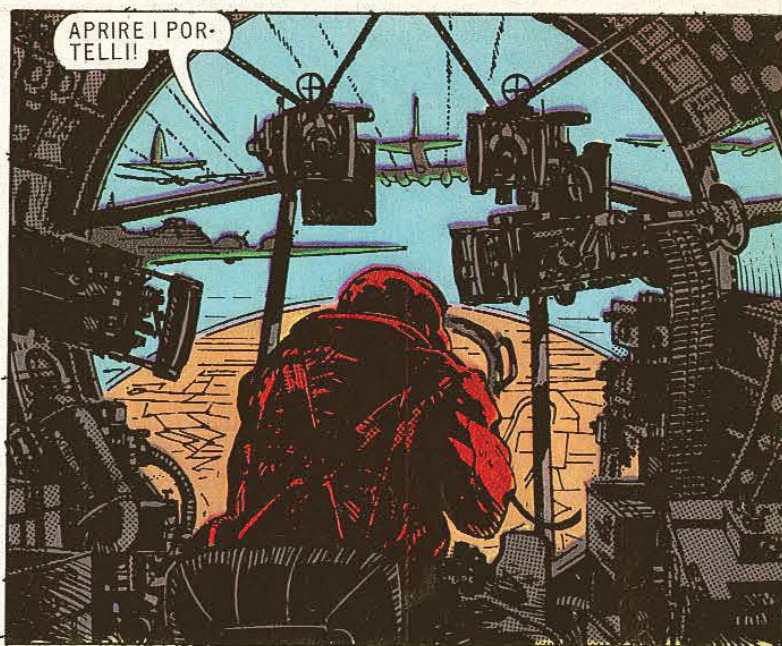
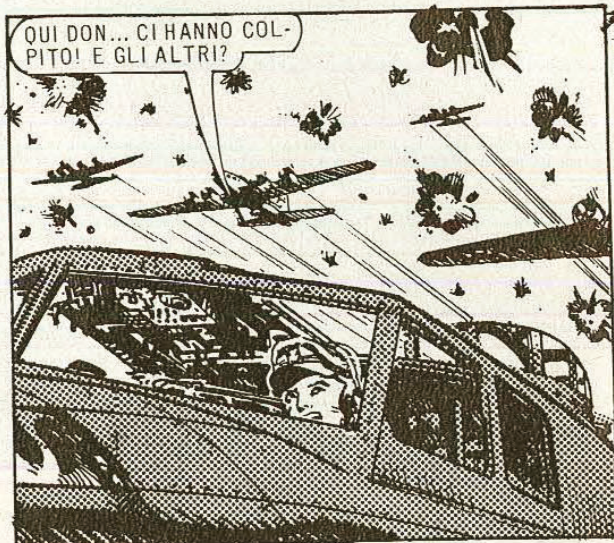
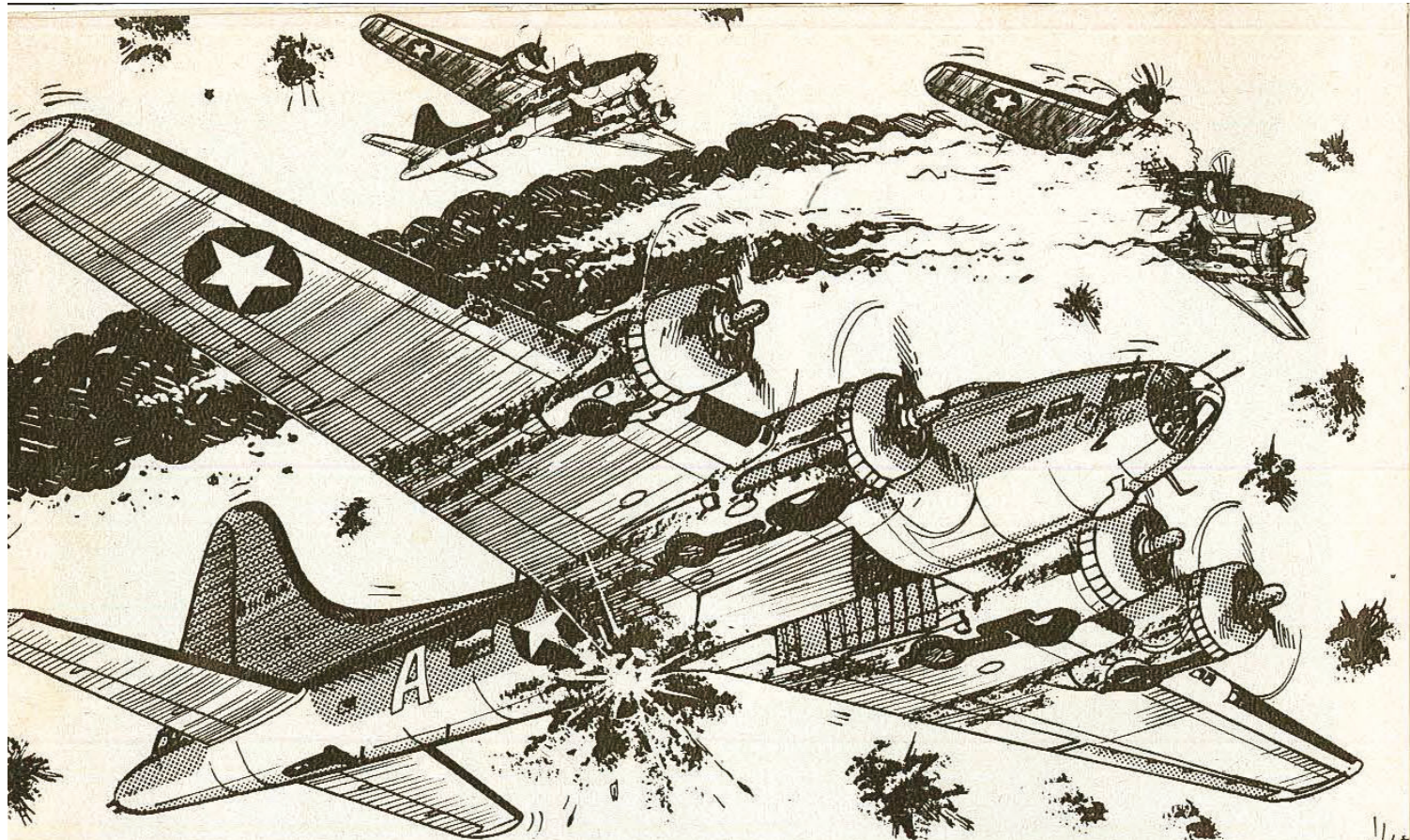
ATTENZIONE, HELMUT!
PRONTO A FAR FUOCO!

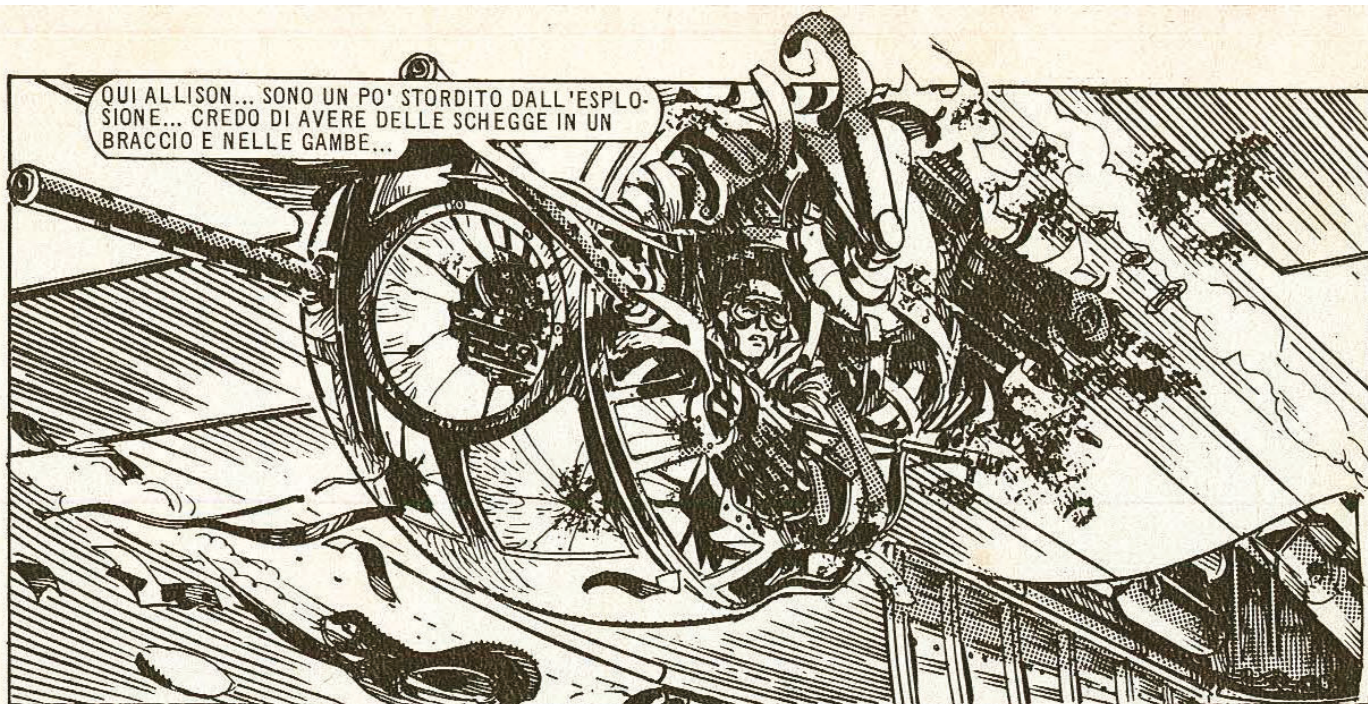
APRIRE I PORTELLI!

BROOMM
BROOMM
BROOM

FUOCO!

CI HANNO BECCATO!

QUI DON... CI HANNO COLPITO! E GLI ALTRI?

AD UNO AD UNO, TUTTI GLI UOMINI DELL'EQUIPAGGIO DELL' «ASSO DI PICCHE» RISPONDONO. TUTTI MENO UNO.

ALLISON, RISPONDI... ALLISON!

QUI ALLISON... SONO UN PO' STORDITO DALL'ESPLOSIONE... CREDO DI AVERE DELLE SCHEGGE IN UN BRACCIO E NELLE GAMBE...

BILL, VA' A VEDERE SE PUOI AIUTARE ALLISON!

COME VA, JOE?
NON C'E' MALE, VECCHIO... MA NON POSSO USCIRE DI QUI... QUESTA FERRAGLIA MI TIENE IN TRAPPOLA...
6

ABBI PAZIENZA, VADO A CERCARE AIUTO PER TIRARTI FUORI.
DON, QUI BILL! ALLISON E' FERITO E INTRAPPOLATO NELLA TORRETTA. DOBBIAMO TIRARLO FUORI IN FRETTA. LA CUPOLA PUO' STACCARSI DA UN MOMENTO ALL'ALTRO!
DOBBIAMO SGANCIARE QUESTI «CONFETTI», PRIMA... MARK, LE BOMBE!
LIBERATO DAL PESO, L'«ASSO DI PICCHE» RIPRENDE VELOCEMENTE QUOTA...
LE BOMBE...
7

MANOVRATE CON DELICATEZZA...
STO PER PRECIPITARE, ACCIDENTI!
NNEEEEEEEEEOOCCCC

VADO CON BILL PER CERCARE DI TIRARE FUORI JOE DALLA TORRETTA!

SPERIAMO CHE ORA NON ARRIVI QUALCHE CACCIA TEDESCO...

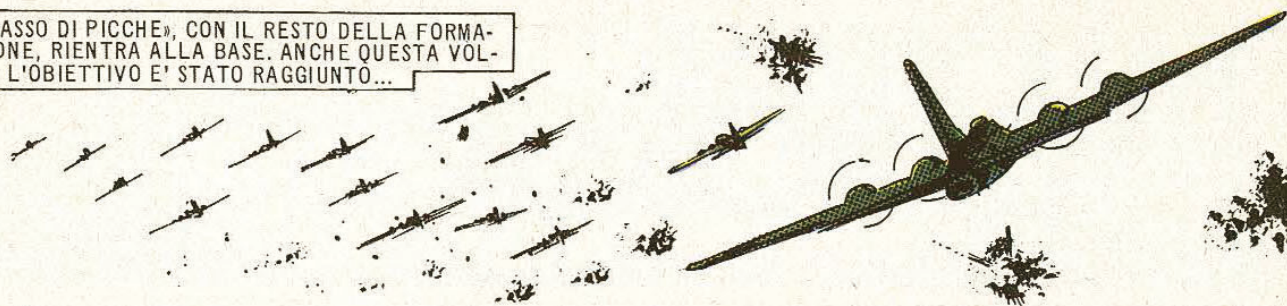
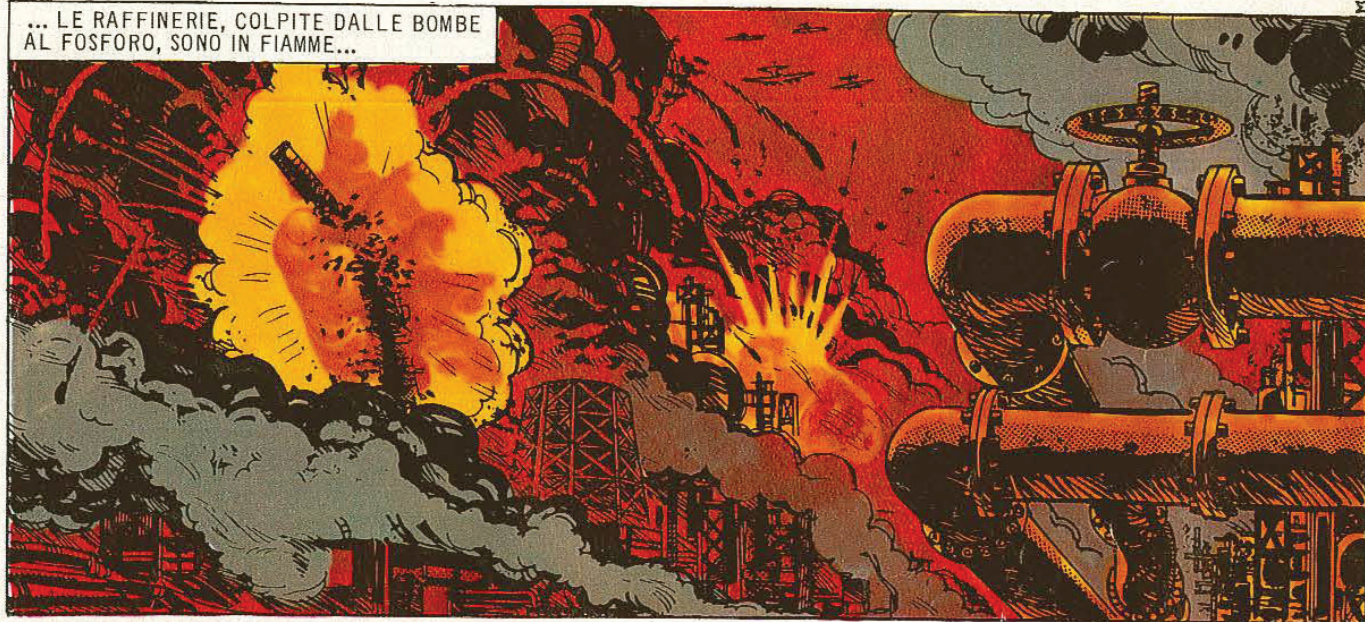
SBRIGATI, LA CUPOLA SI STA STACCANDO!

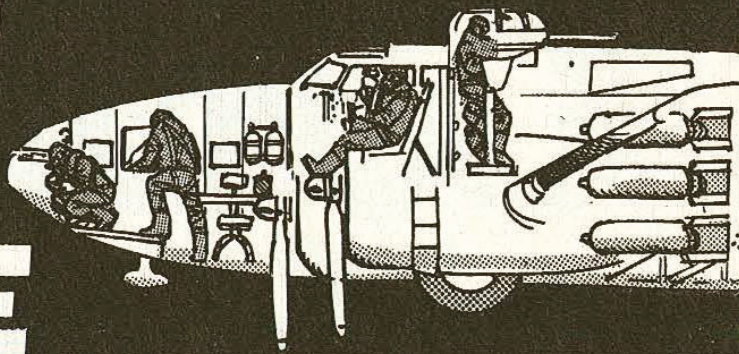
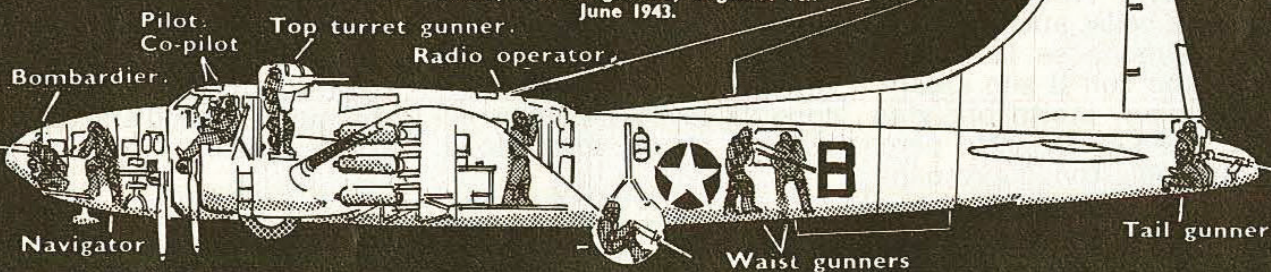
CORAGGIO, JOE! IN UN MOMENTO TI TIRIAMO FUORI...
8

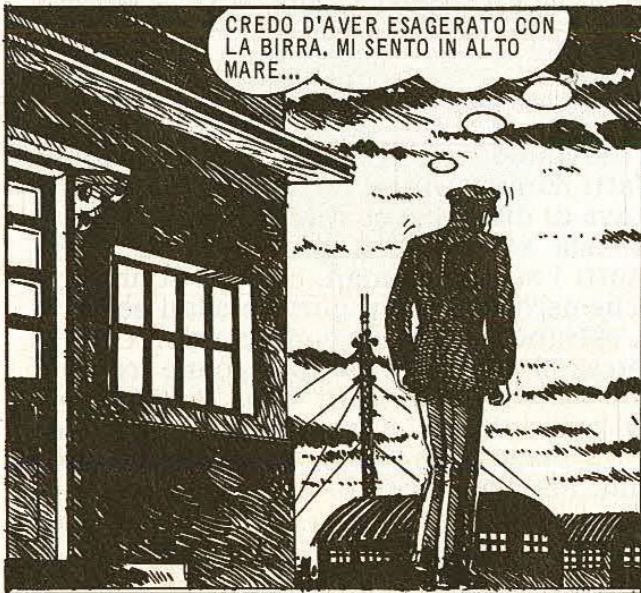
256563

ATTENTI!
NOOOO!
NNNNNEEEEEECCCCRASH!

OH, NO!
9

L'«ASSO DI PICCHE», CON IL RESTO DELLA FORMAZIONE, RIENTRA ALLA BASE. ANCHE QUESTA VOLTA L'OBIETTIVO E' STATO RAGGIUNTO...

... LE RAFFINERIE, COLPITE DALLE BOMBE AL FOSFORO, SONO IN FIAMME...

Fine dell'episodio

ASSO
DI
PICCHE

RICARDO BARREIRO
JUAN GIMENEZ
BOEING B-17F-10-BO FLYING FORTRESS of the 324th Bombardment Squadron, 91st Bombardment Group, 1st Combat Wing, 1st Air Division, United States 8th Air Force. Bassingbourn, Cambridgeshire, England. 7th June 1943.
Pilot.
Co-pilot
Top turret gunner.
Radio operator.
Bombardier.
Navigator
Waist gunners
Tail gunner

DON MURRAY, IL COMANDANTE DELL'«ASSO DI PICCHE», HA BEVUTO L'ULTIMO SORSO DI BIRRA. E' TARDI, MA PER L'INDOMANI NON E' PREVISTA NESSUNA MISSIONE...

CREDO D'AVER ESAGERATO CON LA BIRRA. MI SENTO IN ALTO MARE...

LA SUA SBORNIA E' COMPRENSIBILE. NELLA MISSIONE PRECEDENTE HANNO PERSO JOE ALLISON, L'ARTIGLIERE.
PENSARE CHE E' STATO PROPRIO JOE A DARE IL NOME ALL'«ASSO DI PICCHE»...
1

ERA CON NOI FIN DALLA PRIMA MISSIONE...

LA PRIMA MISSIONE...

RICORDA... IL BATTESIMO DEL FUOCO E' COME ENTRARE IN UNA NUOVA DIMENSIONE...
A LA MH MH

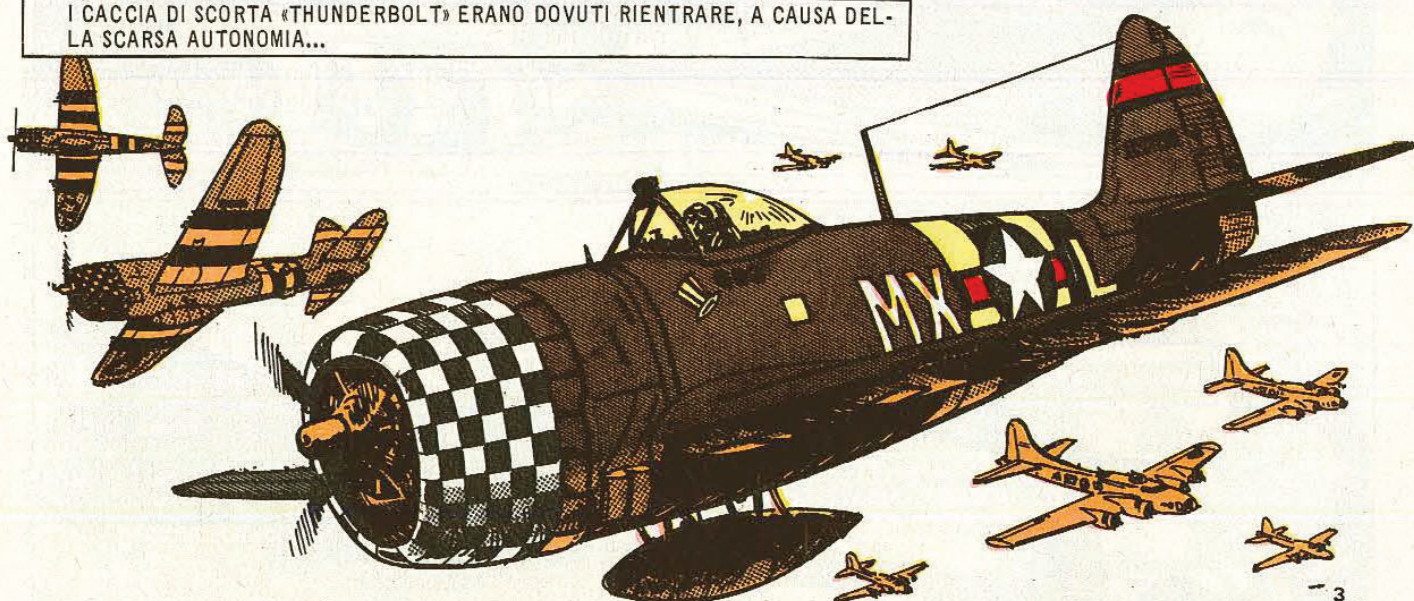
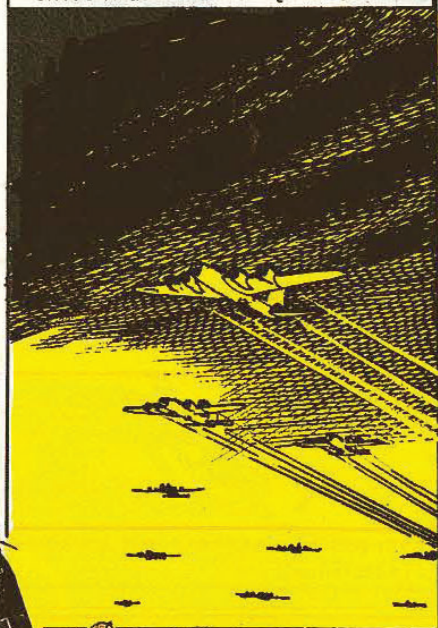
LA PRIMA MISSIONE...
A LA MH MH

RICORDA...
A MH
2

EHI, CHE SUCCEDE? STIAMO USCENDO DALLA FORMAZIONE! DANNATO PETER! TOCCA A TE MANTENERE IN ROTTA QUESTA BARACCA!

BUONO, CALMATI. FRA POCO SAREMO SULL'OBIETTIVO...

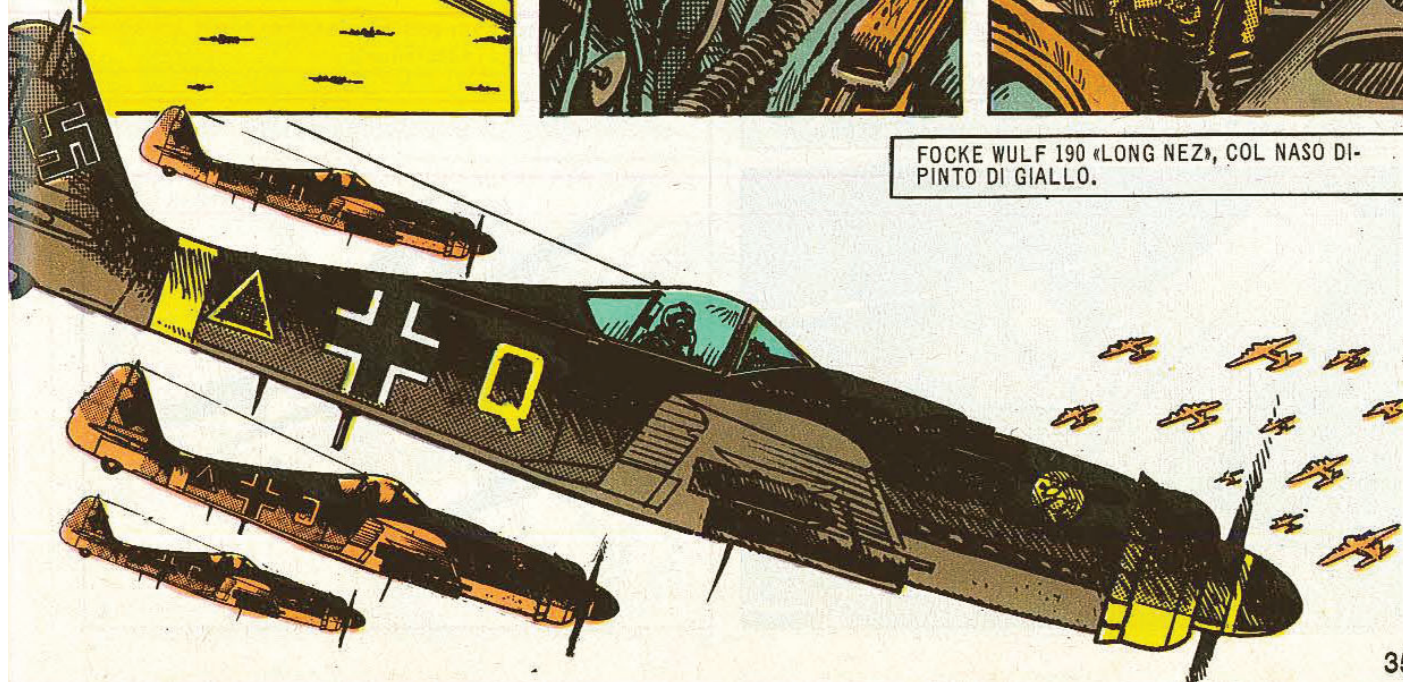
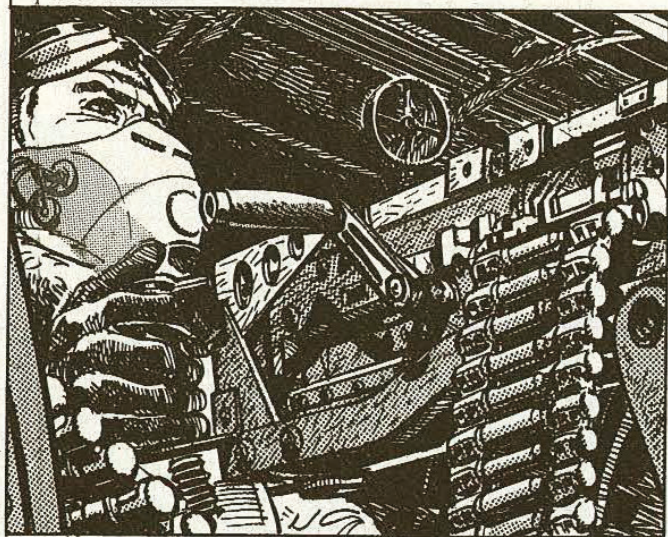
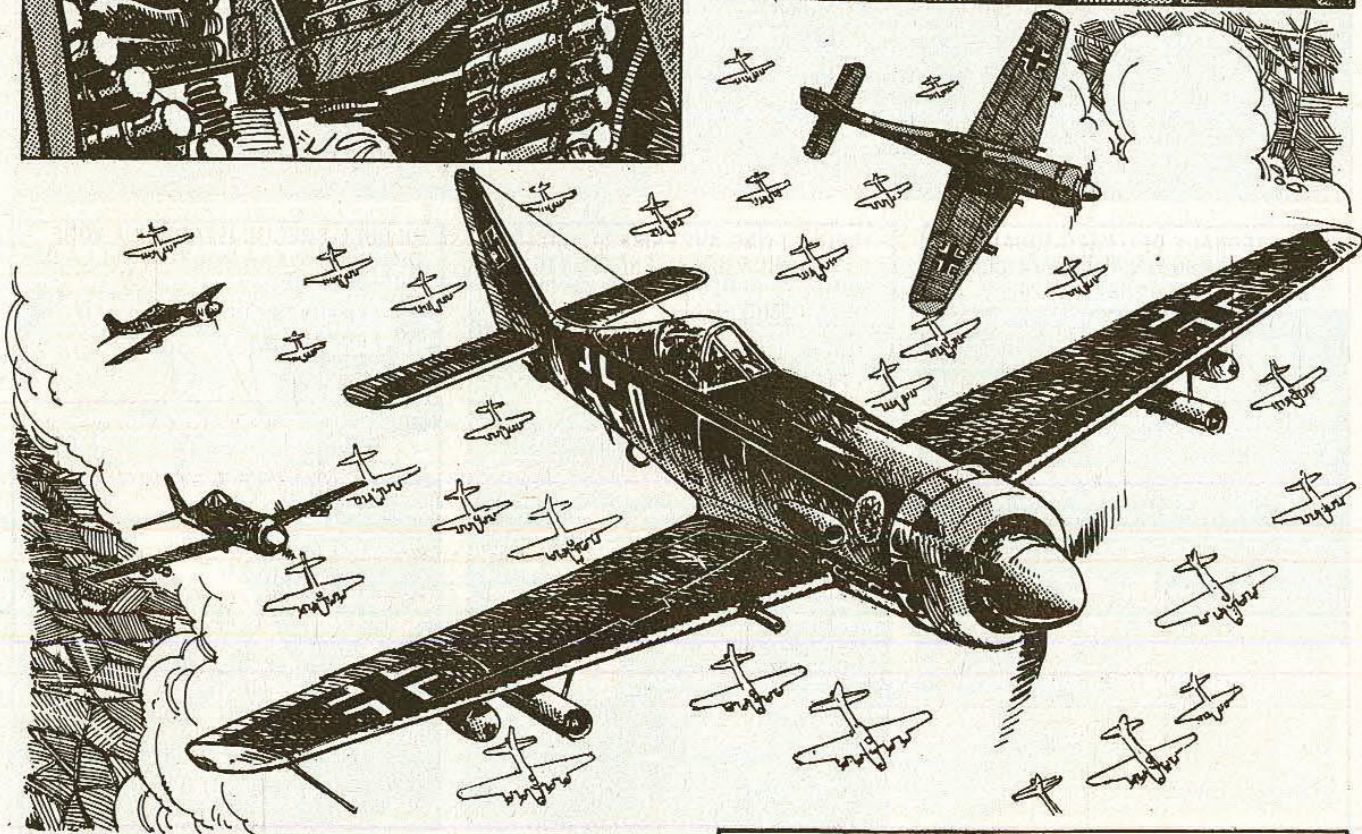
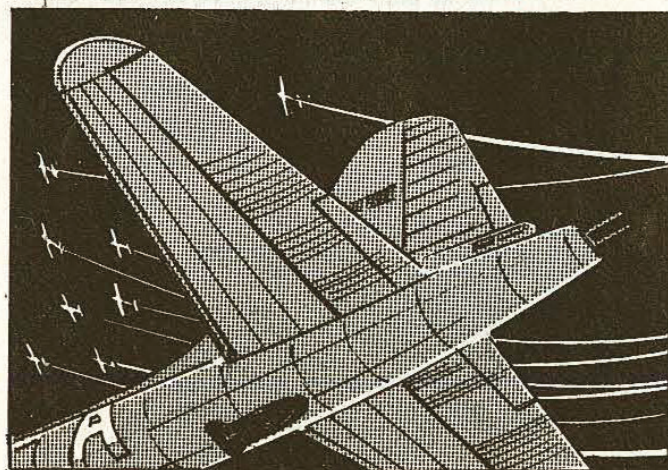
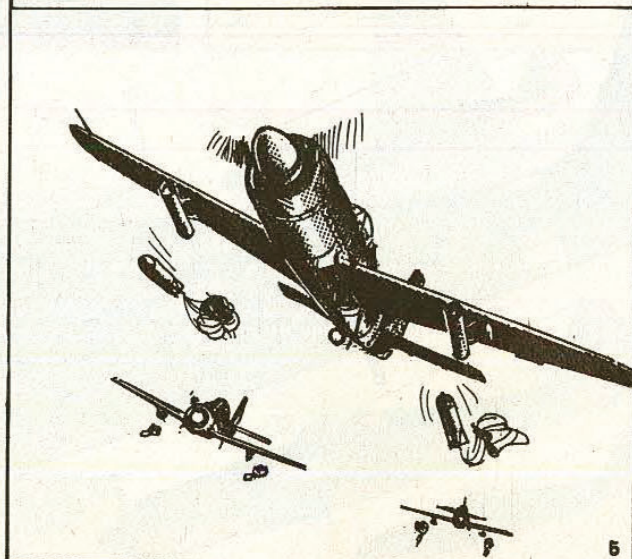
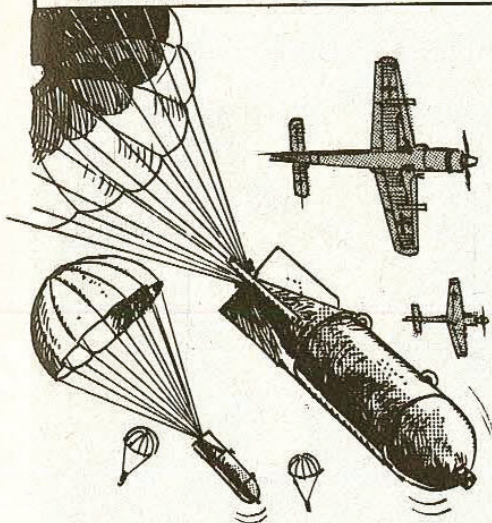
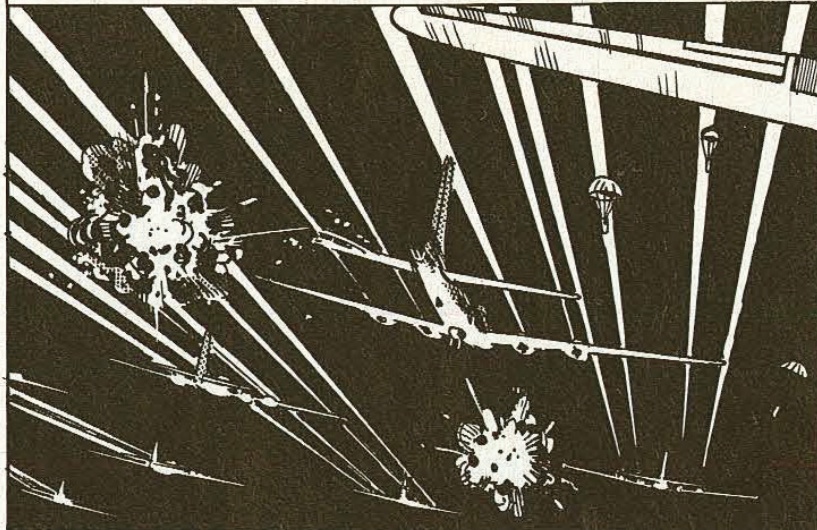
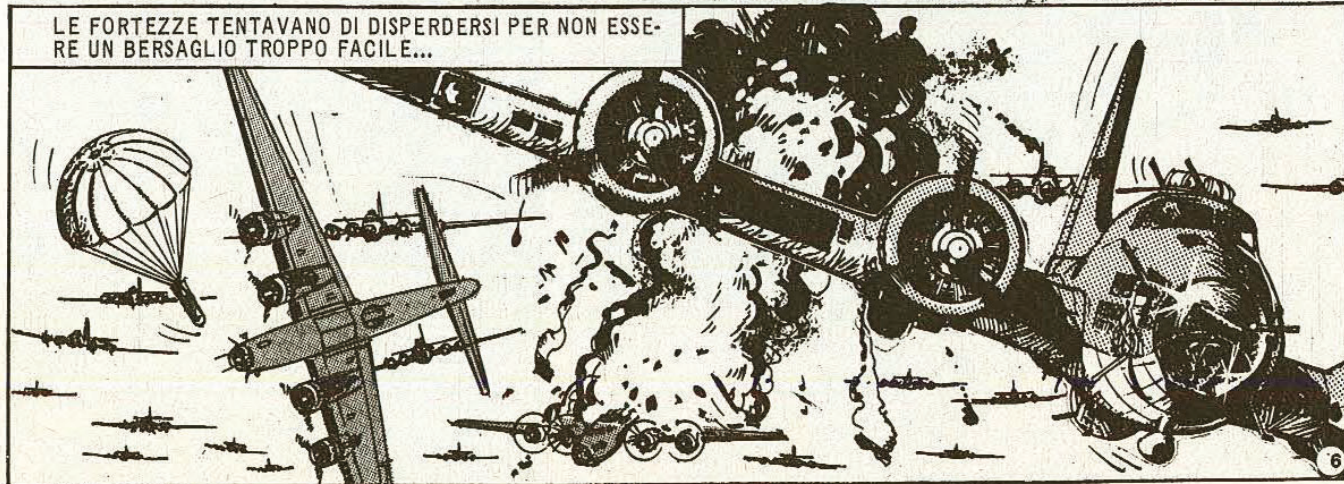
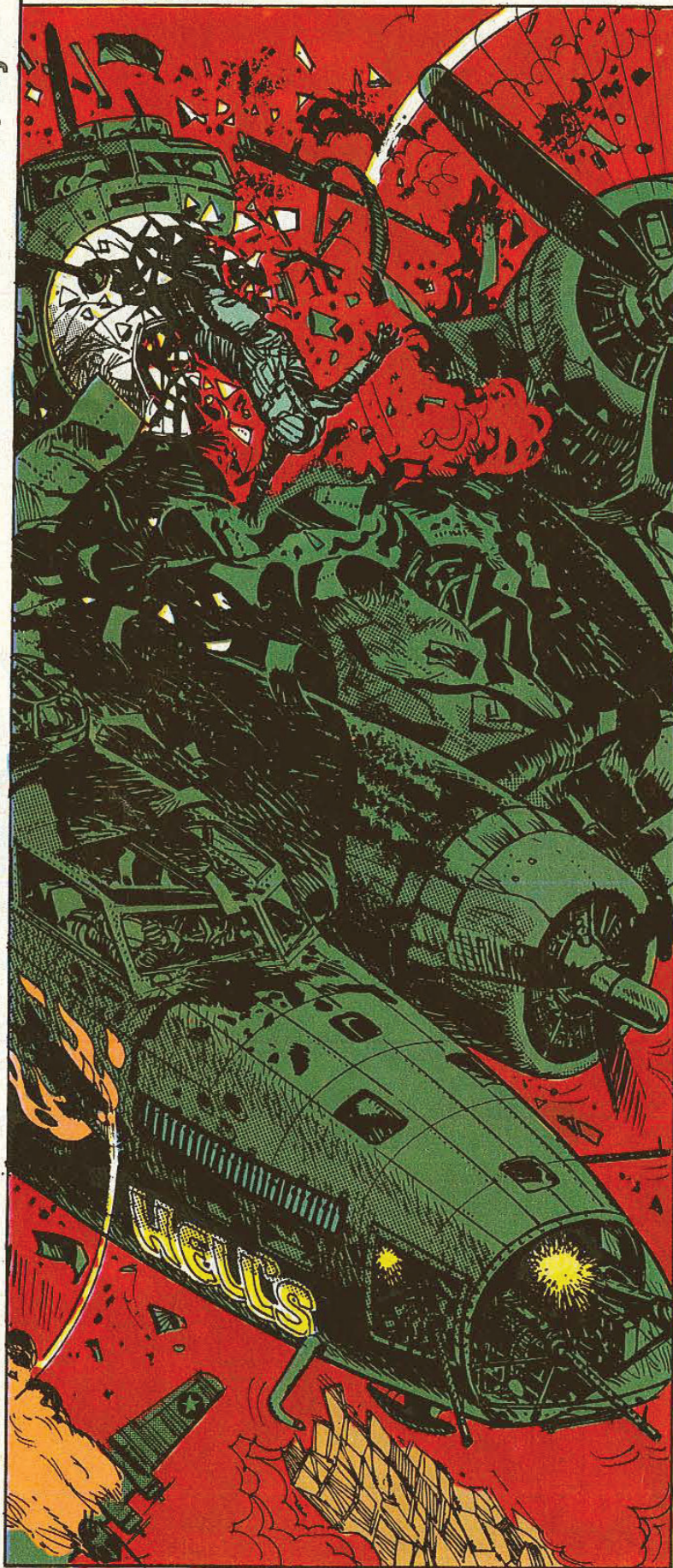
L'OBIETTIVO. UN'INDUSTRIA BELLICA A ROTENBURG, PROPRIO NEL CUORE DELLA GERMANIA NAZISTA...

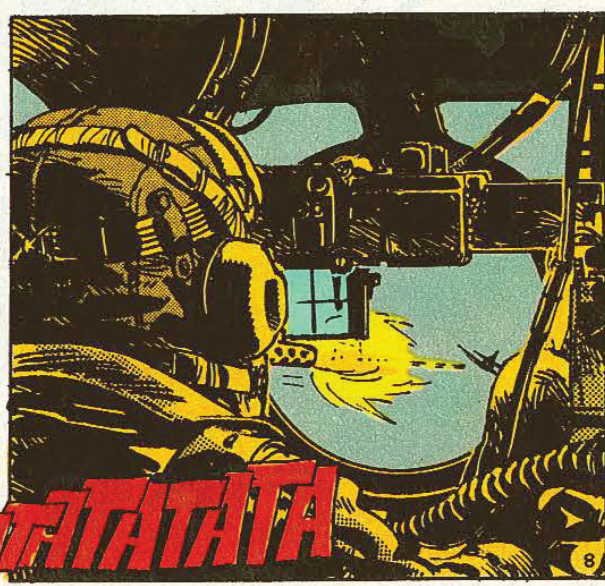
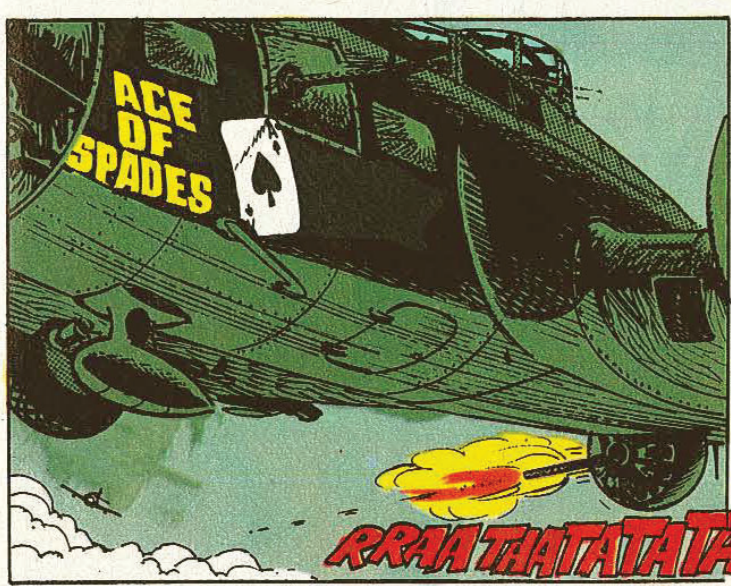
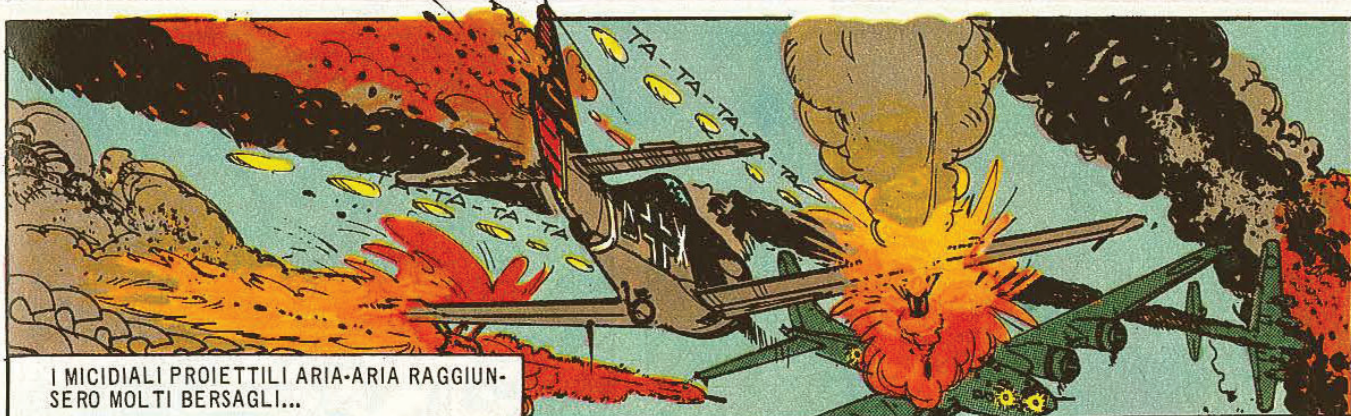
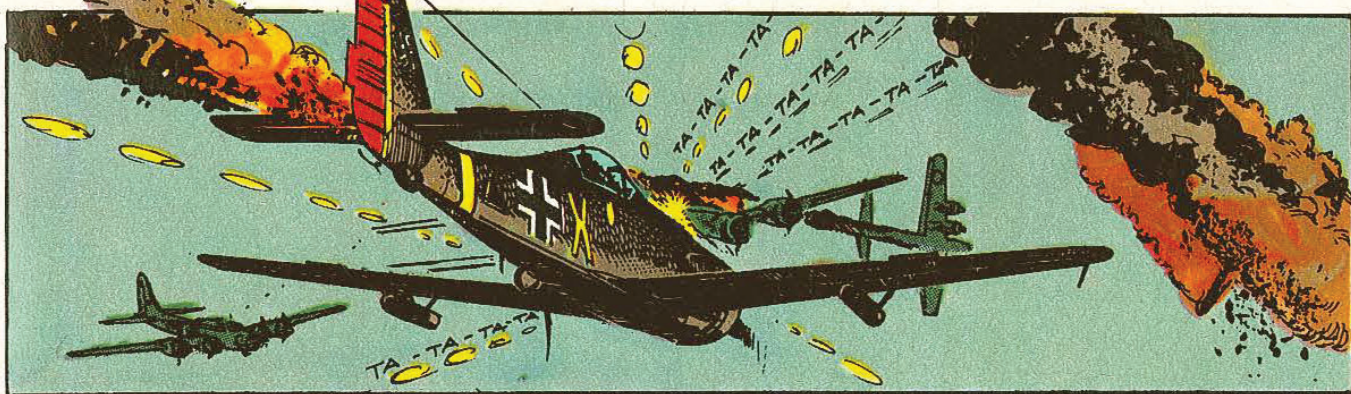
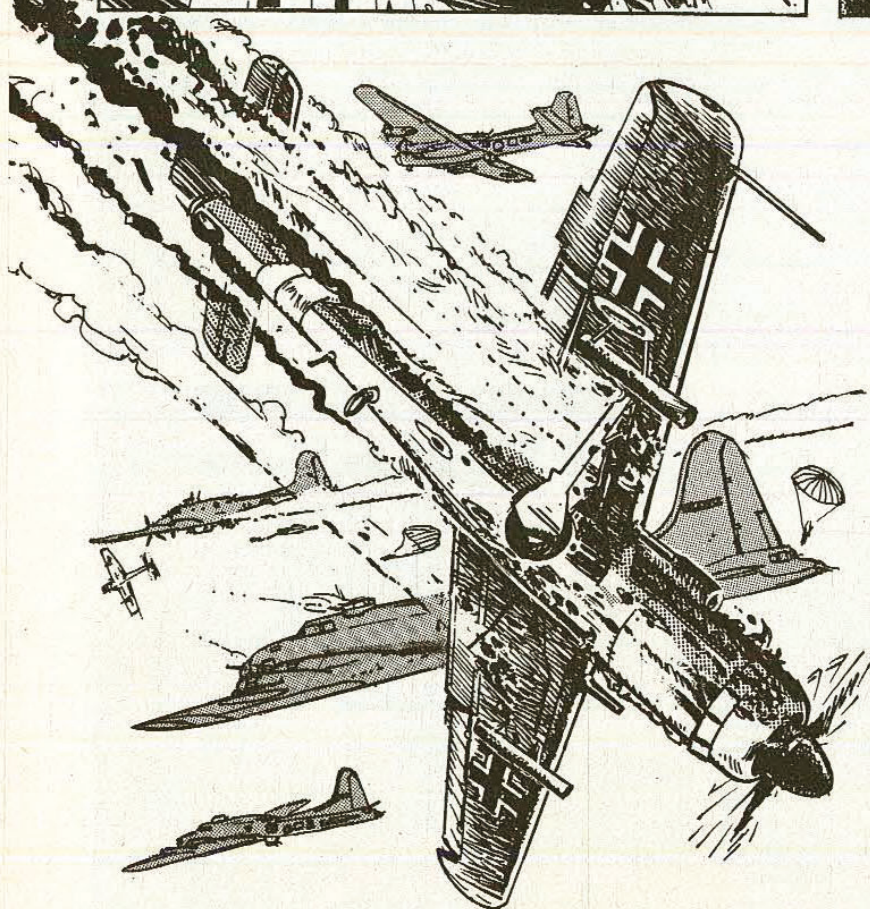
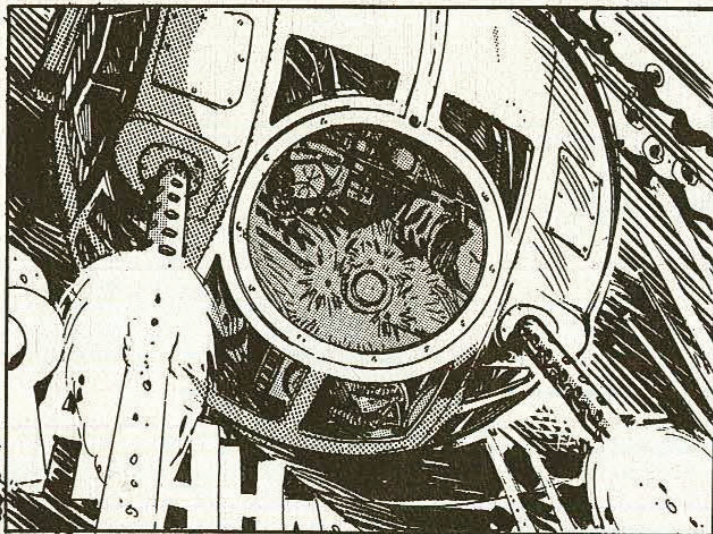
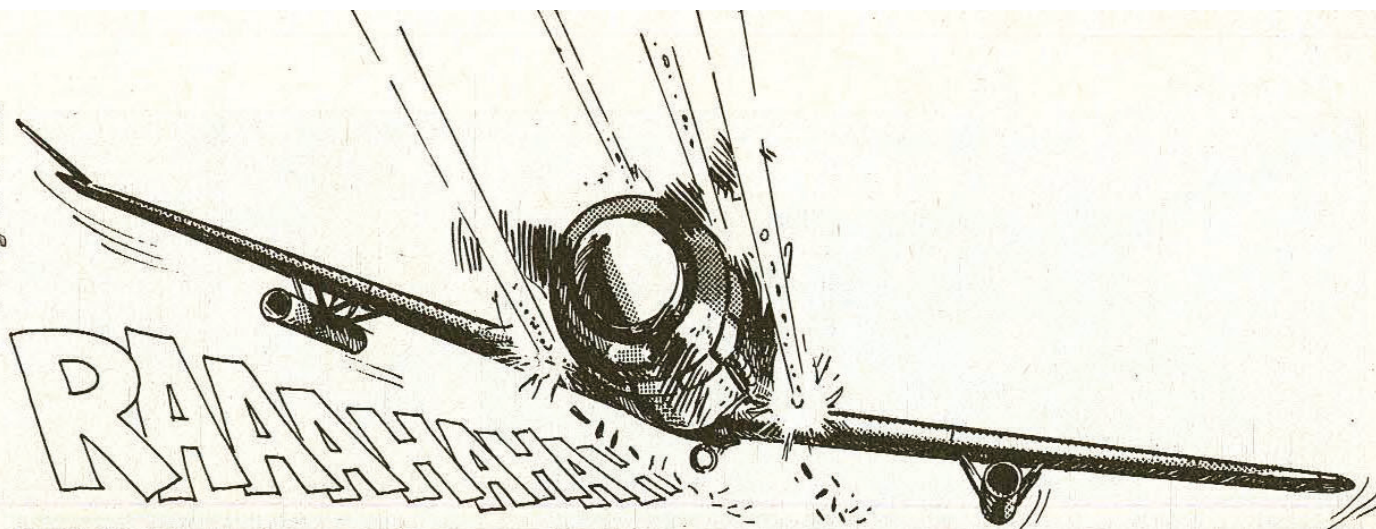
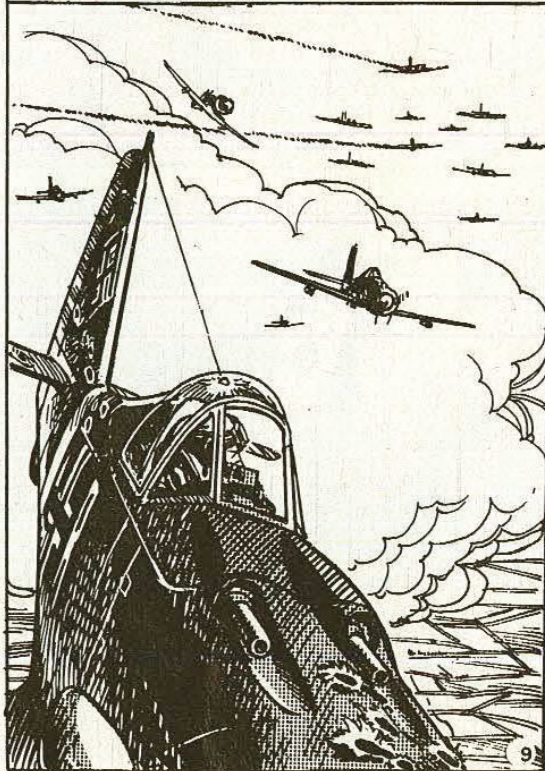
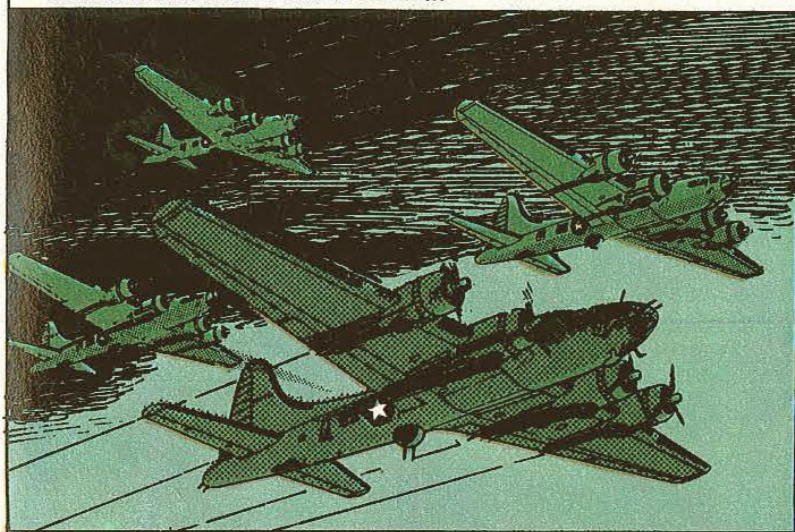
I CACCIA DI SCORTA «THUNDERBOLT» ERANO DOVUTI RIENTRARE, A CAUSA DELLA SCARSA AUTONOMIA...
MX L
3

A UN SEGNALE DEL CAPO-SQUADRIGLIA, LA FORMAZIONE AVEVA COMINCIATO A GUADAGNARE QUOTA.

IN UN ATTIMO AVEVANO RAGGIUNTO I SETTEMILA METRI. ERA GIUNTO IL MOMENTO DI METTERE LE MASCHERE DELL'OSSIGENO...

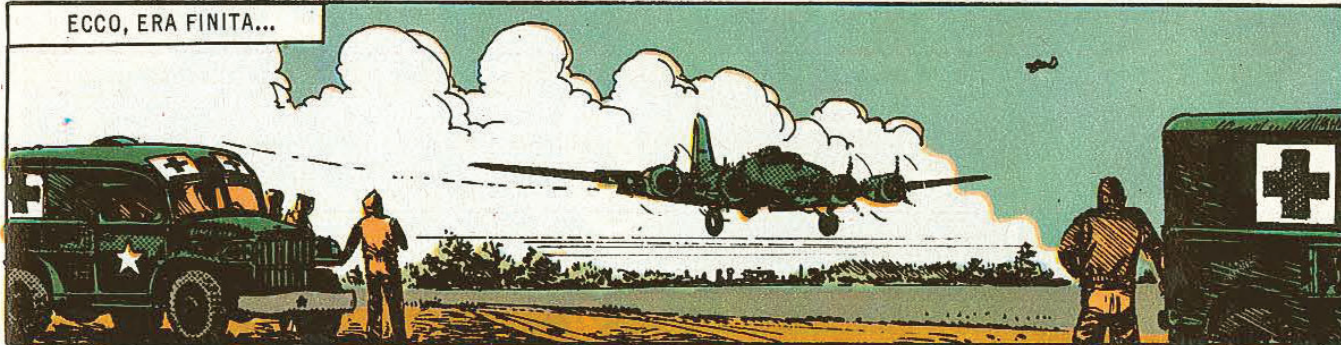
STRANO CHE NON SIANO ANCORA COMPARSI I TEDESCHI.

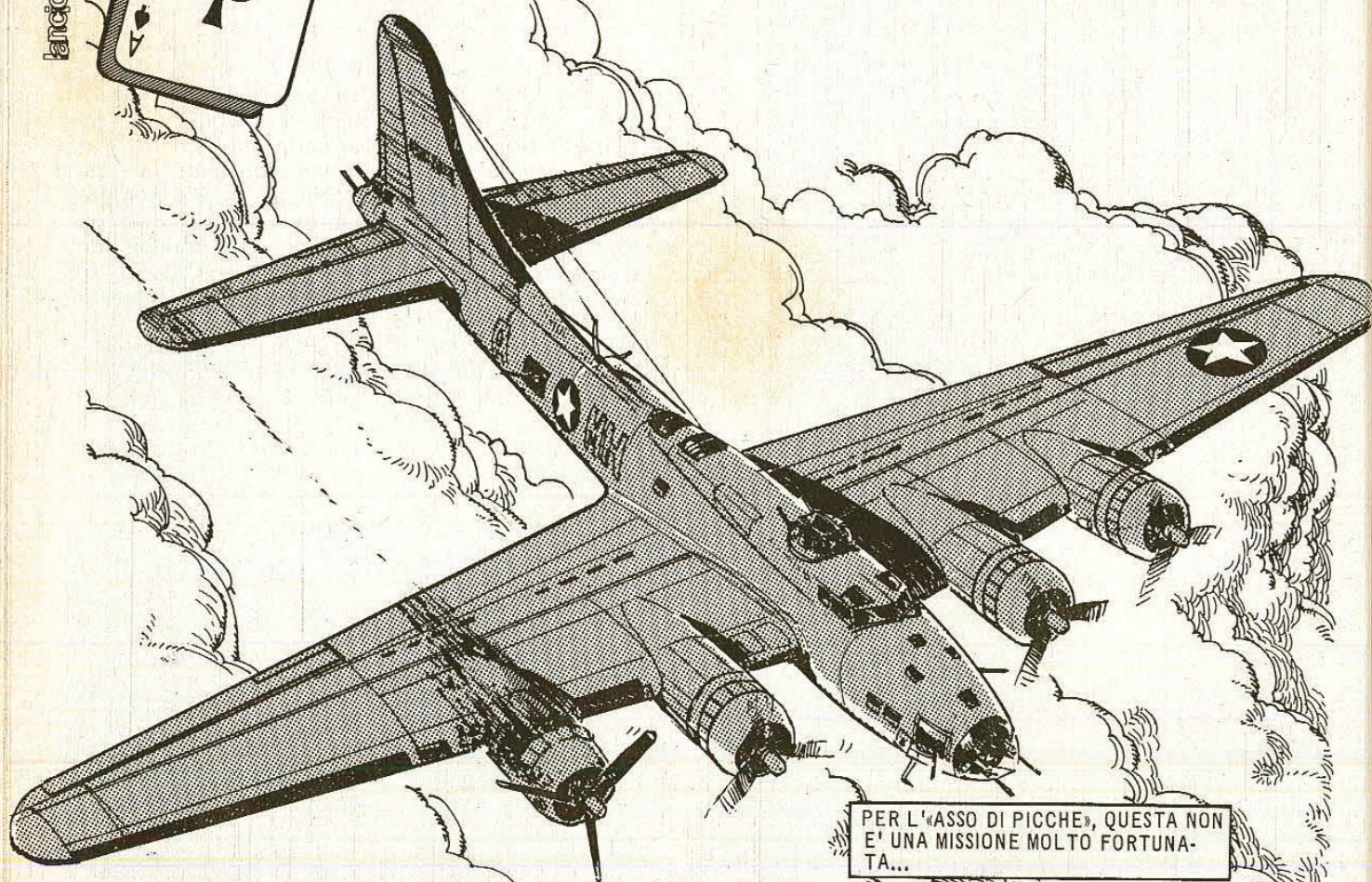
IN QUEL PRECISO ISTANTE LA VOCE DI KUBRIC SI ERA INSERITA NELLA COMUNICAZIONE.

AEREI NEMICI DI FRONTE!

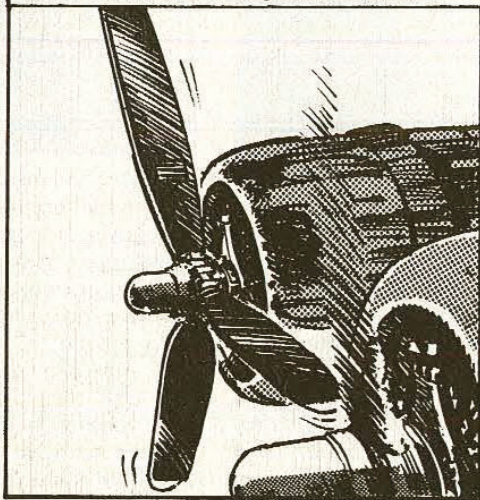
FOCKE WULF 190 «LONG NEZ», COL NASO DIPINTO DI GIALLO.

SEMPRE PIU' IN ALTO. IN BREVE I FOCKE WULF AVEVANO RAGGIUNTO LA MASSIMA QUOTA CONSENTITA. ALLA LORO FORMAZIONE ERA TOCCATO IL DISCUTIBILE ONORE DI SPERIMENTARE UNA NUOVA TECNICA DI COMBATTIMENTO...

BOMBE CHE, SOSTENUTE DA PICCOLI PARACADUTE, SCENDEVANO SULLE FORTEZZE VOLANTI...

LA MIGLIOR DIFESA DAI CACCIA ERA SEMPRE STATA LA FORMAZIONE SERRATA. IN QUEL CASO DIVENNE INVECE UNA TRAPPOLA MORTALE. IN FORMAZIONE SERRATA ERANO UN FACILE BERSAGLIO...

LE FORTEZZE TENTAVANO DI DISPERDERSI PER NON ESSERE UN BERSAGLIO TROPPO FACILE...

PIU' DI UNA, IN QUESTO TENTATIVO, ENTRO' IN COLLISIONE COI VICINI DI SQUADRIGLIA...

APPROFITTANDO DELLO SBANDAMENTO TOTALE DELLE FORMAZIONI, I FOCKE WULF SI AVVENTARONO IN PICCHIATA SUI B-17...

I MICIDIALI PROIETTILI ARIA-ARIA RAGGIUNSERO MOLTI BERSAGLI...

RAAAHAHAH!
AAAHHH!
QUALCHE MINUTO DOPO, ESAURITO IL CARBURANTE, I CACCIA INTERRUPPERO L'ATTACCO. IL CAPO-SQUADRIGLIA, PRIMA DI ESSERE ABBATTUTO, AVEVA DATO L'ORDINE DI RIENTRARE AI B-17 SUPERSTITI. LA MISSIONE SI ERA CONCLUSA CON UN COMPLETO INSUCCESSO.

PIU' DEL SESSANTA PER CENTO DEGLI AEREI ERA STATO ABBATTUTO. L'«ASSO DI PICCHE», BENCHE' MALCONCIO, ERA FRA QUELLI CHE RIUSCIRONO A RIENTRARE IN INGHILTERRA...

BILL SPENCER, IL NAVIGATORE, EBBE IL SUO DA FARE NEL VIAGGIO DI RITORNO...

ECCO, ERA FINITA...

NON AVEVANO AVUTO PERDITE, ED AVEVANO ABBATTUTO UN CACCIA TEDESCO. MA NESSUNO ERA CONTENTO.

IL BATTESIMO DEL FUOCO E' COME ENTRARE IN UNA NUOVA DIMENSIONE. LA PEGGIORE: QUELLA DI UOMINI DESTINATI A MORIRE.
Fine dell'episodio
10

ASSO DI PICCHE

PER L'«ASSO DI PICCHE», QUESTA NON E' UNA MISSIONE MOLTO FORTUNATA...

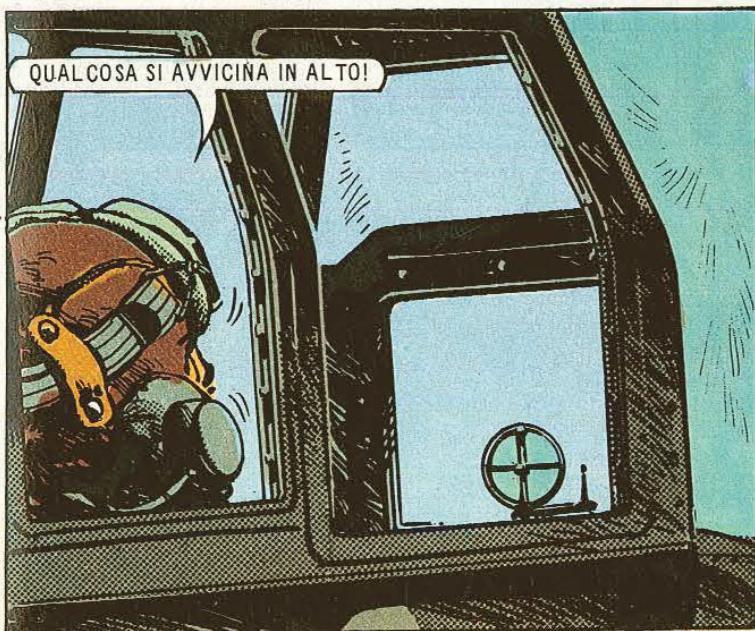
MENTRE STAVA TORNANDO SENZA DANNI ALLA BASE, UN MALAUGURATO COLPO DELLA «FLACK» TEDESCA HA BLOCCATO TUTTA LA POTENZA DEL SUO QUARTO MOTORE.

ORA IL BOMBARDIERE, RITARDATO DAL GUASTO, DEVE TROVARSI DA SOLO LA ROTTA PER IL RIENTRO IN INGHILTERRA...

COME VA, BILL?
TUTTO OKAY?

RICARDO BARREIRO
JUAN GIMENEZ

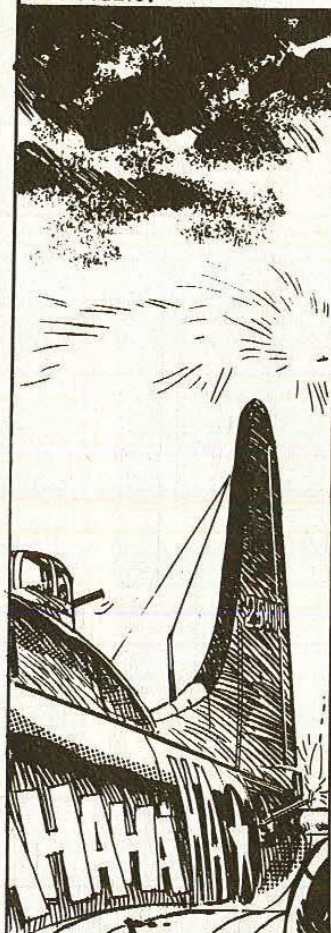
SE QUESTO MALEDETTO STRUMENTO NON E' DANNEGGIATO, CREDO CHE POTREMO ARRIVARE IN INGHILTERRA TRA UN PAIO D'ORE...

SCUSE INUTILI! SCARICARE LA COLPA SUGLI STRUMENTI NON E' LEALE!

JIMMY STONE E' IL NUOVO ARTIGLIERE DI PLANCIA DELL'«ASSO DI PICCHE». HA UNA MIRA ECCELLENTE E UN CARATTERE ALLEGRO.

VUOI UN CONSIGLIO? VA' A NASO, BILL!

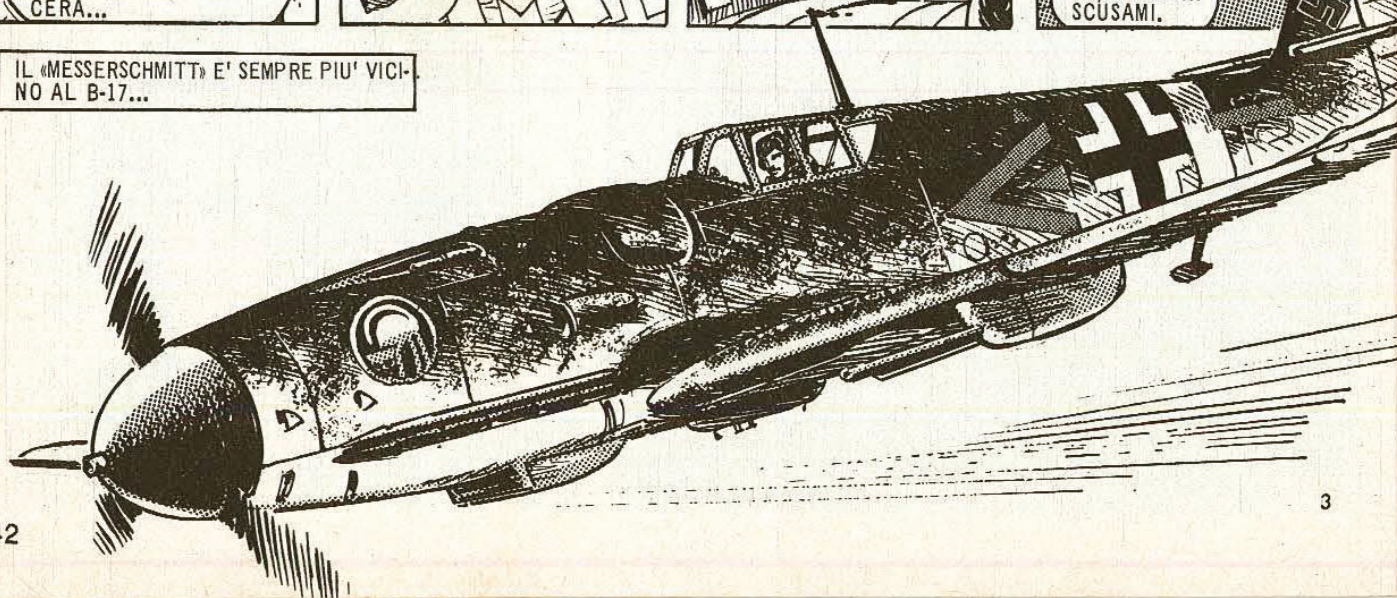
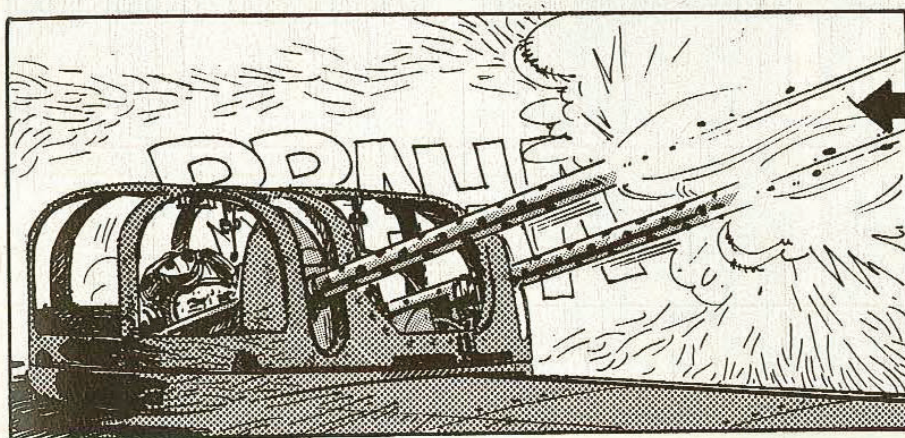
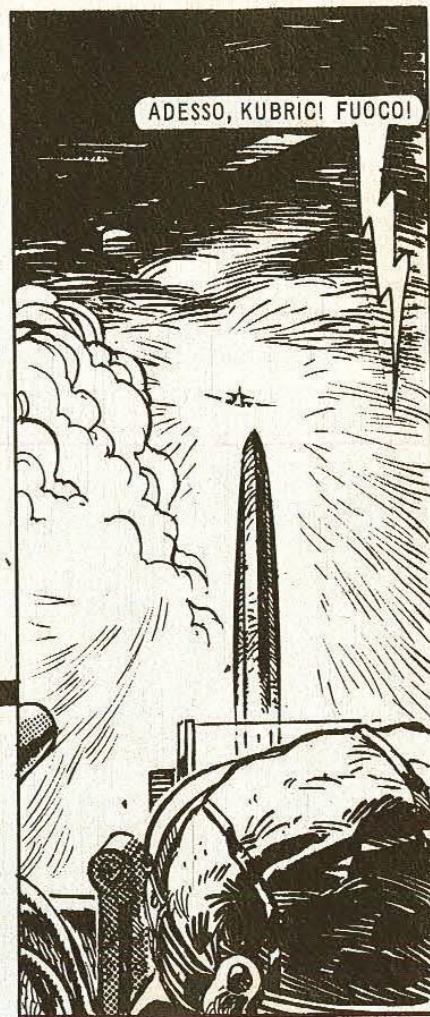
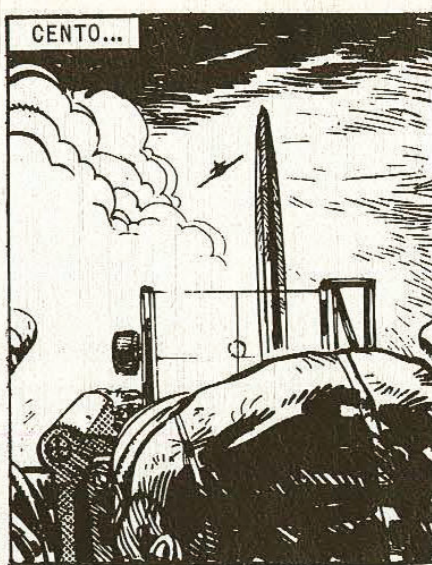
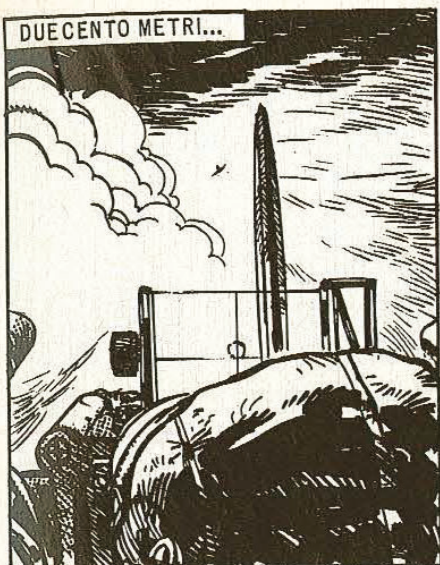
VOLETE TACERE E LASCIAR LIBERI I CONTATTI?

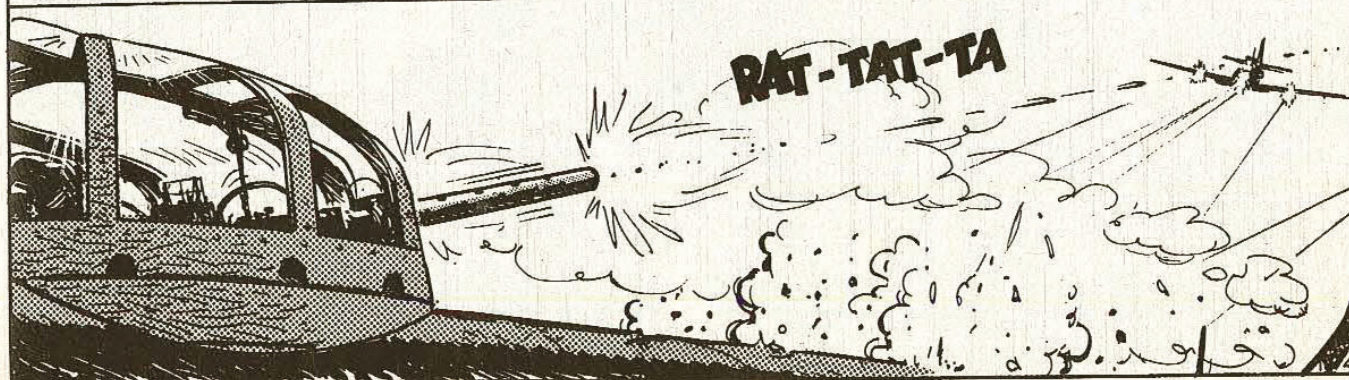
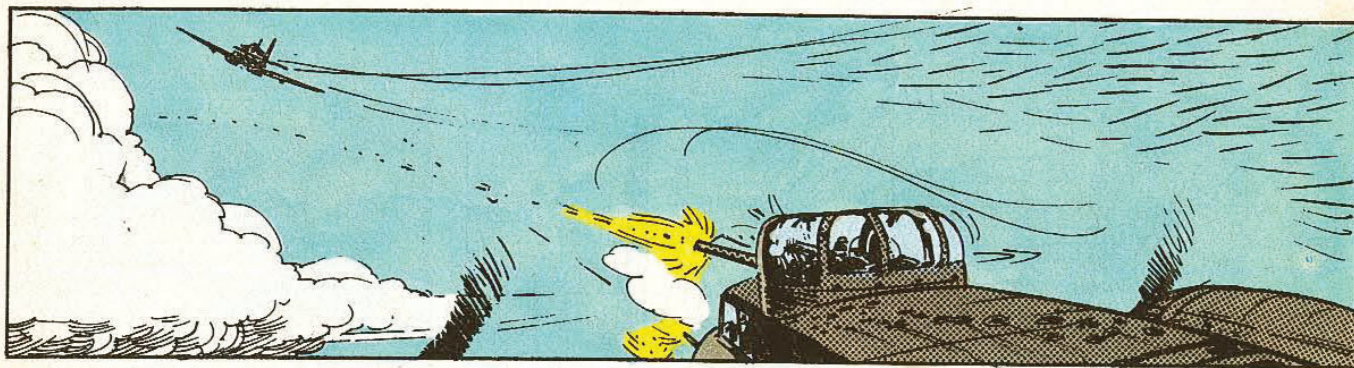
QUALCOSA SI AVVICINA IN ALTO!

QUALCOSA? PRONTO, TOM! COS'E'?

IL «MESSERSCHMITT» E' SEMPRE PIU' VICINO AL B-17...

DUECENTO METRI...

CENTO...

ADESSO, KUBRIC! FUOCO!

MA IL «MESSERSCHMITT», DEVIANDO LEGGERMENTE DALLA SUA LINEA DI ATTACCO, SI METTE RAPIDAMENTE IN UN PUNTO CIECO PER LA MITRAGLIATRICE DI CODA.
RAT-TA-TA-TA-TA-TA

SOLO KUBRIC, L'ARTIGLIERE SUPERIORE, E' IN CONDIZIONI DI RESPINGERE L'ATTACCO...
RAT-TAT-TA

JOHN RED, L'ARTIGLIERE LATERALE SINISTRO, LOTTA INUTILMENTE CON LA VALVOLA INCEPPATA DELL'ESTINTORE. LE FIAMME DIVAMPANO.

ALAN BRISCOE, L'ARTIGLIERE DEL LATO DESTRO, APPARTIENE AD UN'ANTICA E DECADUTA FAMIGLIA DEL SUD. NON PERDE OCCASIONE PER SFOGARE IL SUO VIOLENTO RAZZISMO...

CHE DIAVOLO...?!

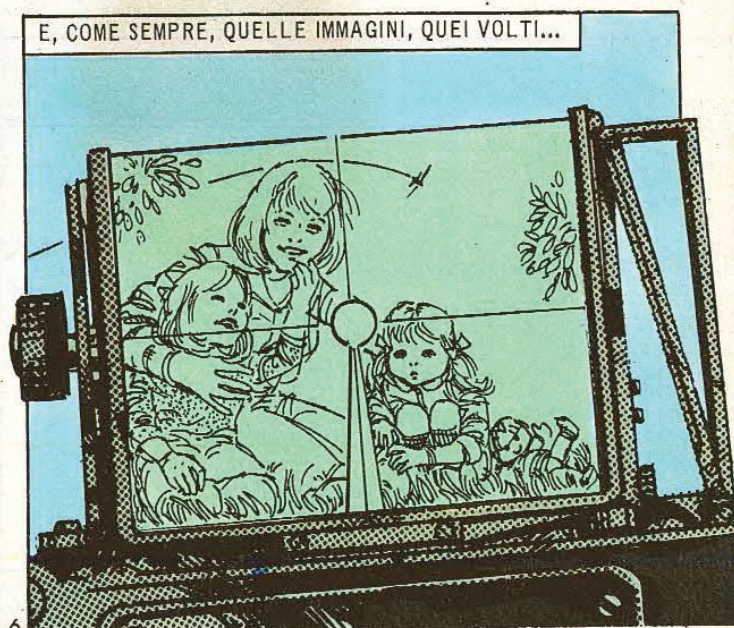
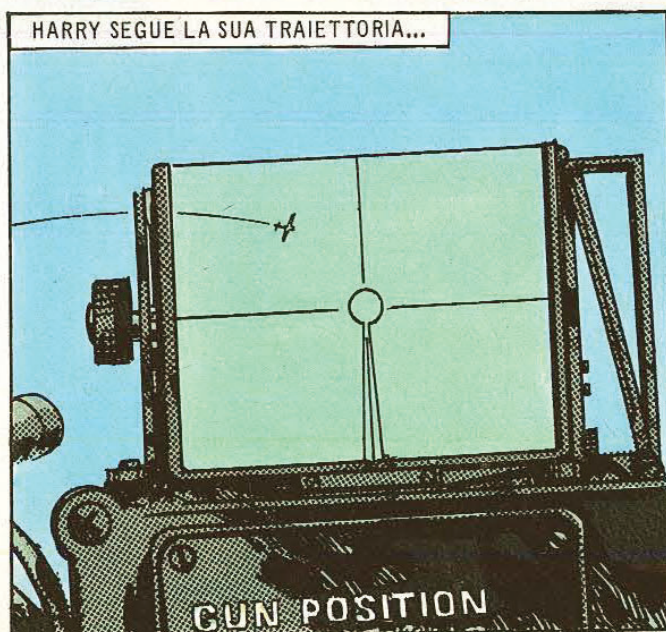
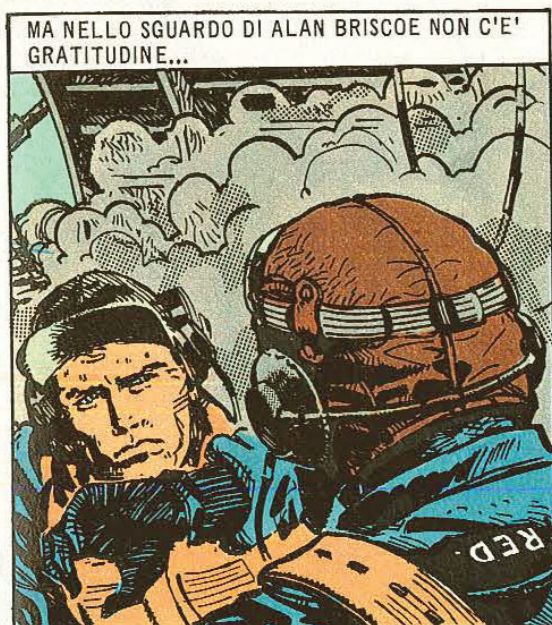
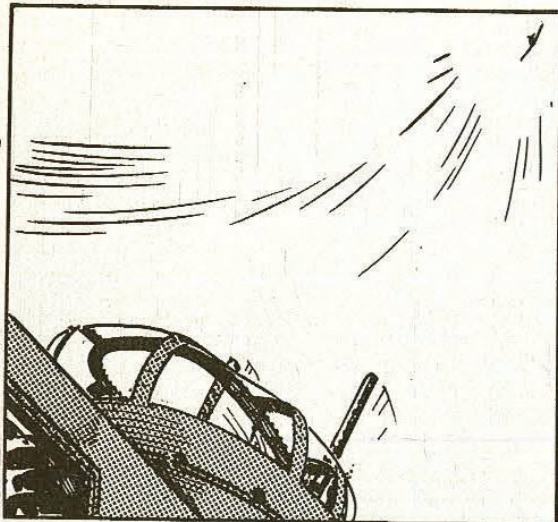
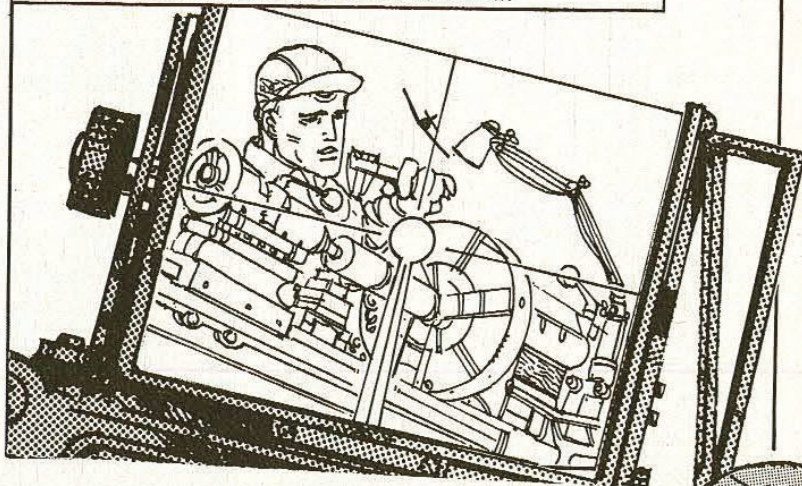
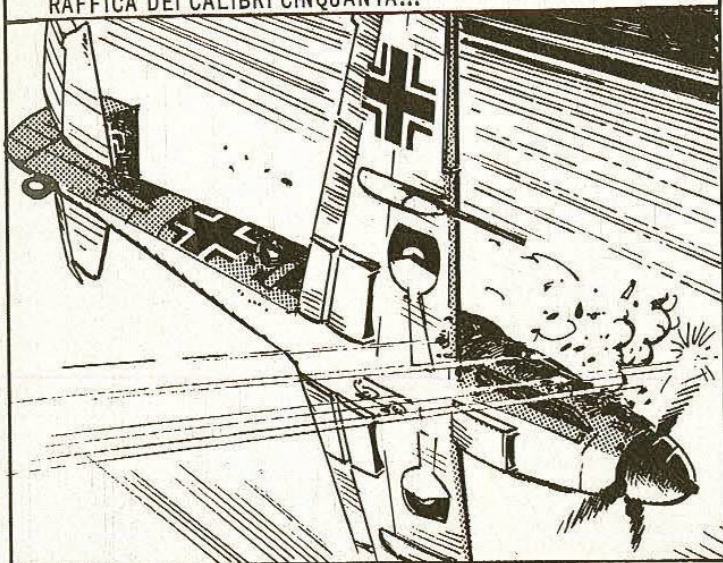
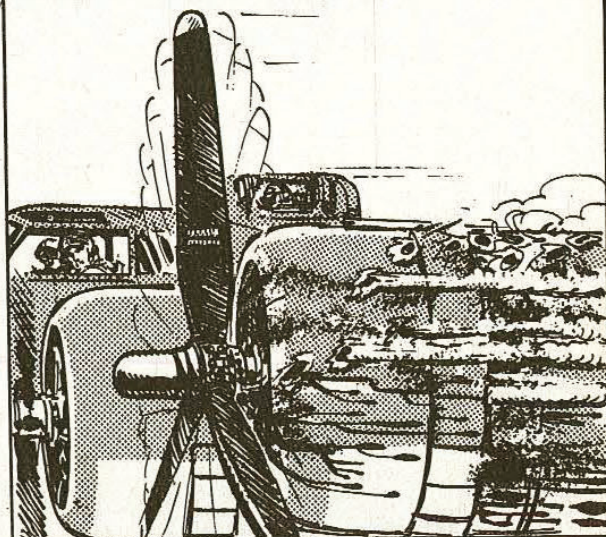
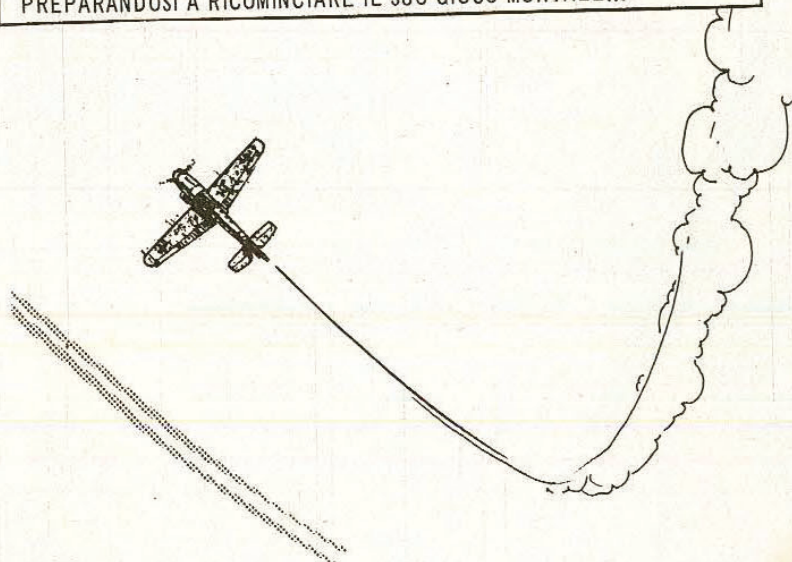
L'AZIONE DECISA DELL'INDIANO EVITA PIU' GRAVI CONSEGUENZE. IL FUOCO AVEVA TROVATO FACILE ESCA NELLA SETA DEL PARACADUTE...

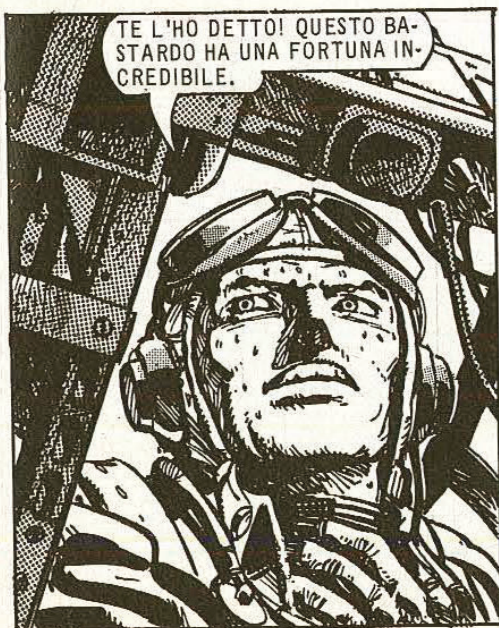
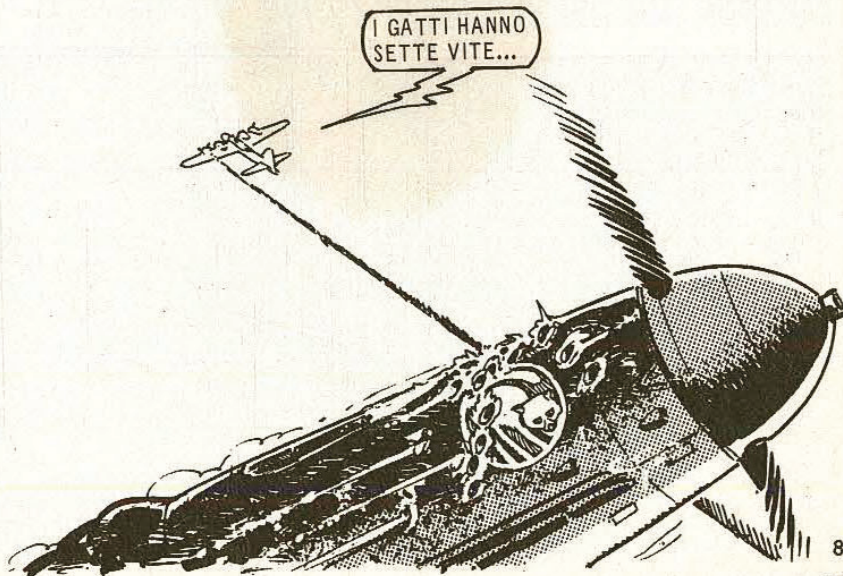
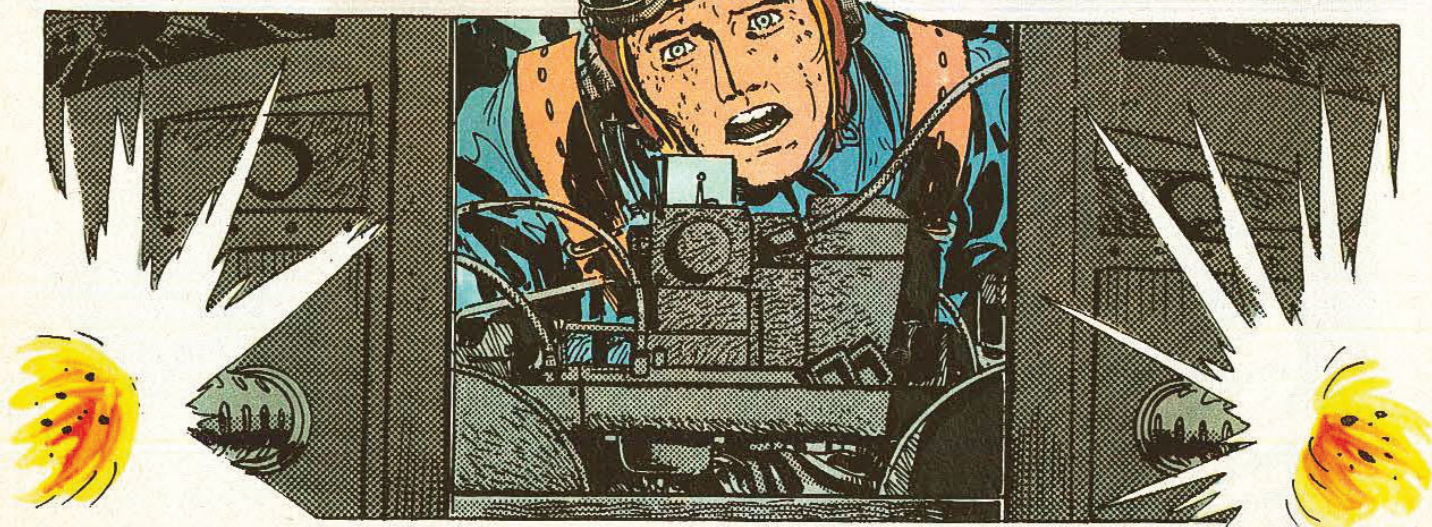
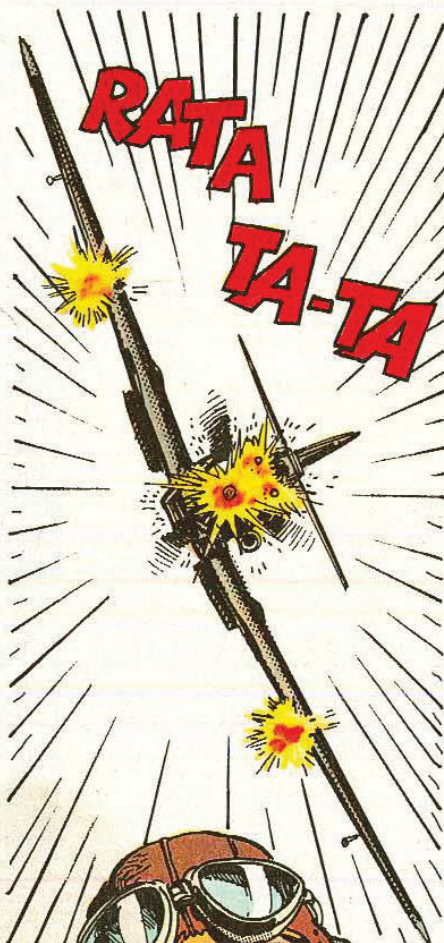
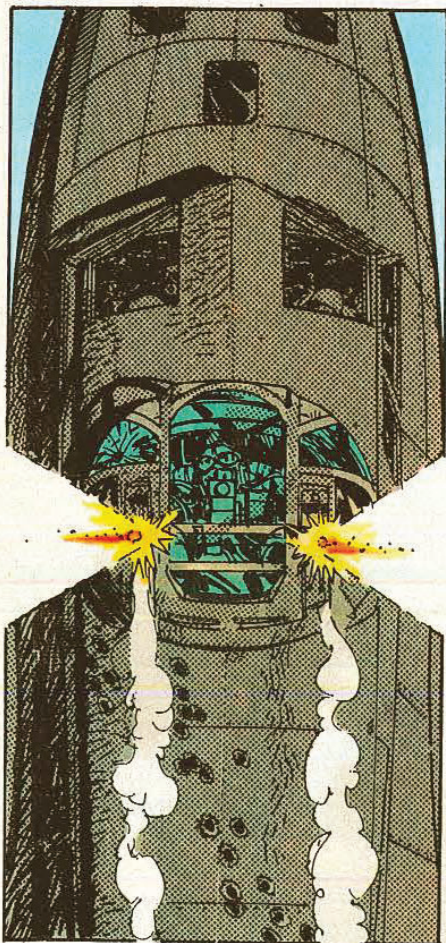
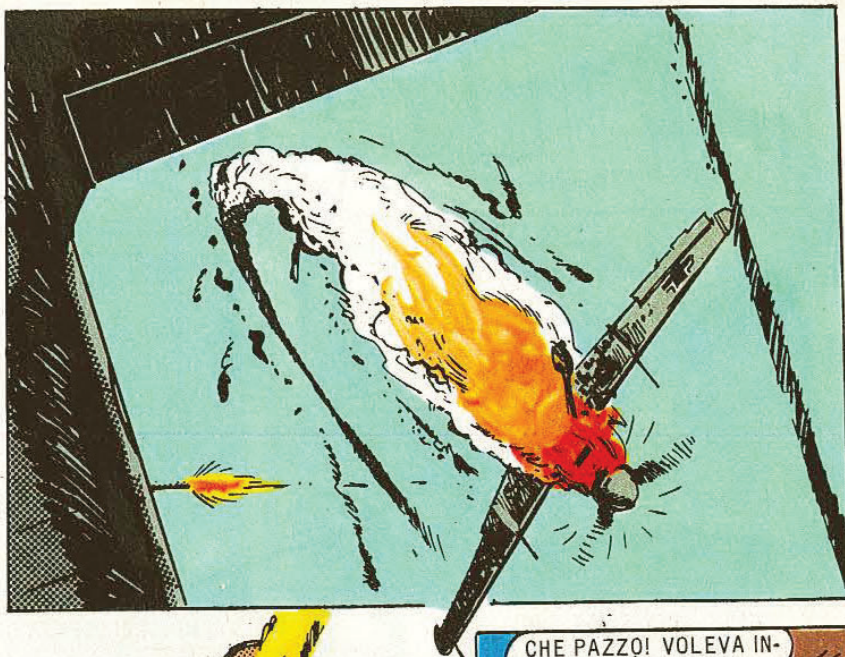
MA NELLO SGUARDO DI ALAN BRISCOE NON C'E' GRATITUDINE...

RED

FRATTANTO IL CACCIA TEDESCO COMPLETA L'AMPIA VIRATA E SI APPRESTA A RIPETERE L'ATTACCO...

HARRY SEGUE LA SUA TRAIETTORIA...
GUN POSITION

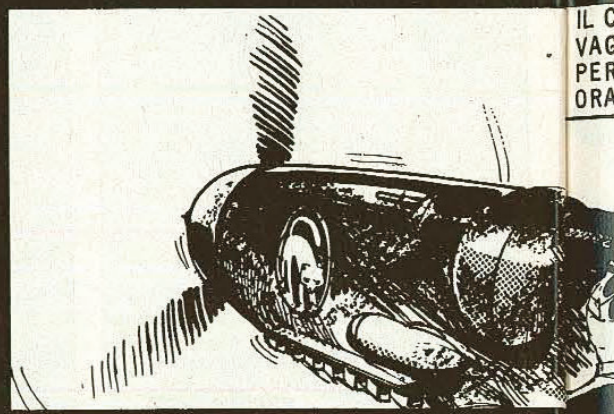
E, COME SEMPRE, QUELLE IMMAGINI, QUEI VOLTI...

IMMAGINI, RICORDI... L'OFFICINA IN CUI LAVORAVA AD INDIANAPOLIS, PRIMA CHE SCOPPIASSE LA GUERRA...
ADESSO!
RAT-TAT-TA
IL PICCOLO «109» GIOCA PARADOSSALMENTE IL RUOLO DEL GATTO... L'ENORME «B-17» QUELLO DEL TOPO...

PEZZI DI FUSOLIERA DEL «109» VOLANO VIA, COLPITI DA UNA RAFFICA DEI CALIBRI CINQUANTA...

IL MOTORE UNO DEL «B-17» PERDE COLPI, LASCIANDOSI DIETRO UNA NUVOLA NERA DI OLIO BRUCIATO...

ANCORA UNA VOLTA IL «GATTO» SI ALLONTANA CON UN'AMPIA CURVA, PREPARANDOSI A RICOMINCIARE IL SUO GIOCO MORTALE...

HARRY, COSA TI SUCCEDE? STAI DORMENDO? UN'ALTRA RAFFICA COME QUESTA... E PRECIPITIAMO A PIOMBO!

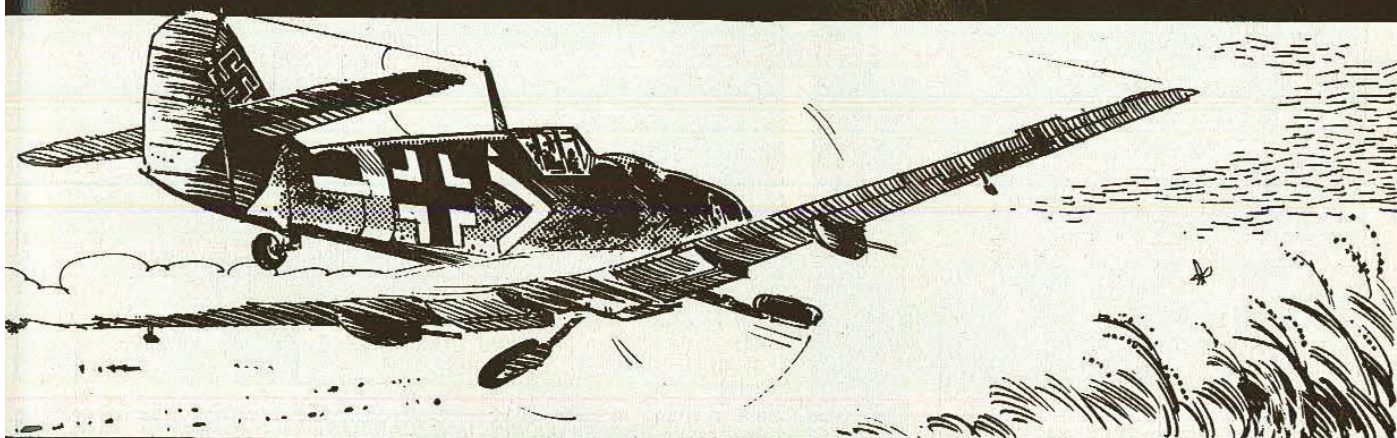
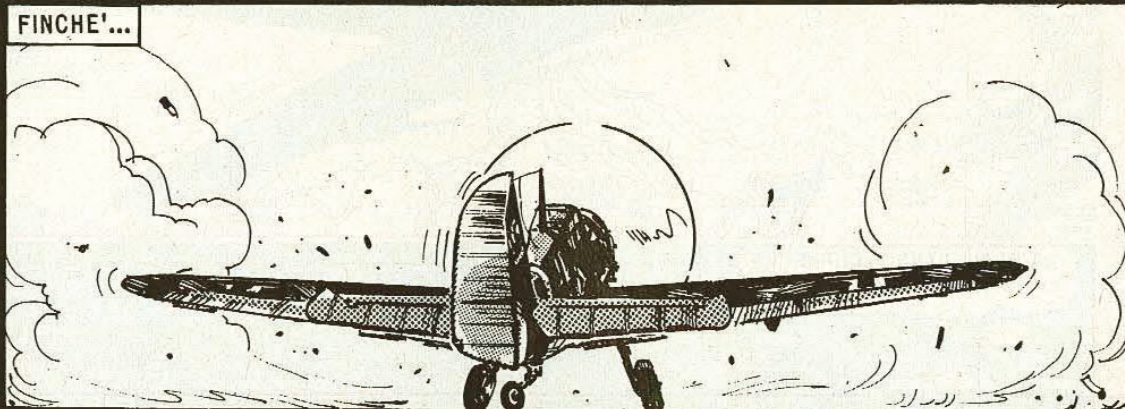
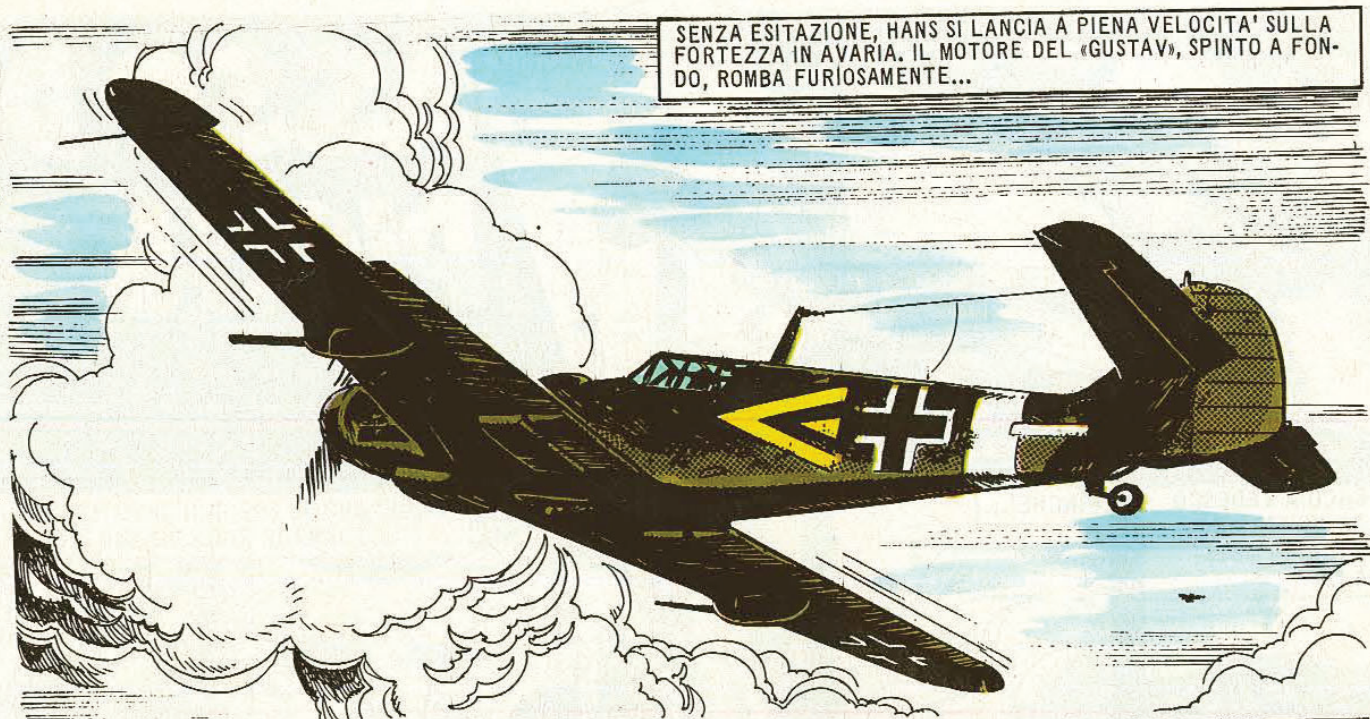
TE L'HO DETTO! QUESTO BASTARDO HA UNA FORTUNA INCREDIBILE.

I GATTI HANNO SETTE VITE...

TORNA DI NUOVO! SEMPRE DALLA STESSA PARTE!
RATRRRATTTT
RATATA TA-TA
CI VUOLE VENIRE ADDOSSO!
MA QUANTE DELLE SUE SETTE VITE HA GIA' SPRECATO IL «GATTO», IN QUESTO ATTACCO?

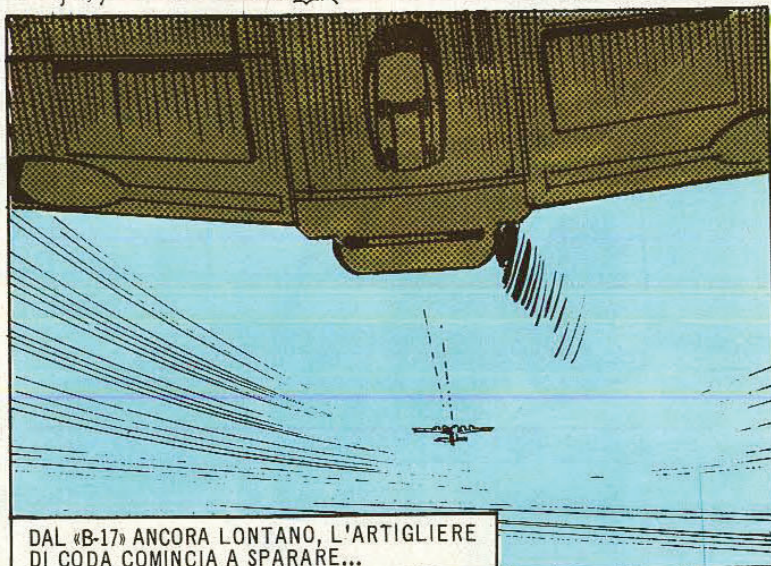
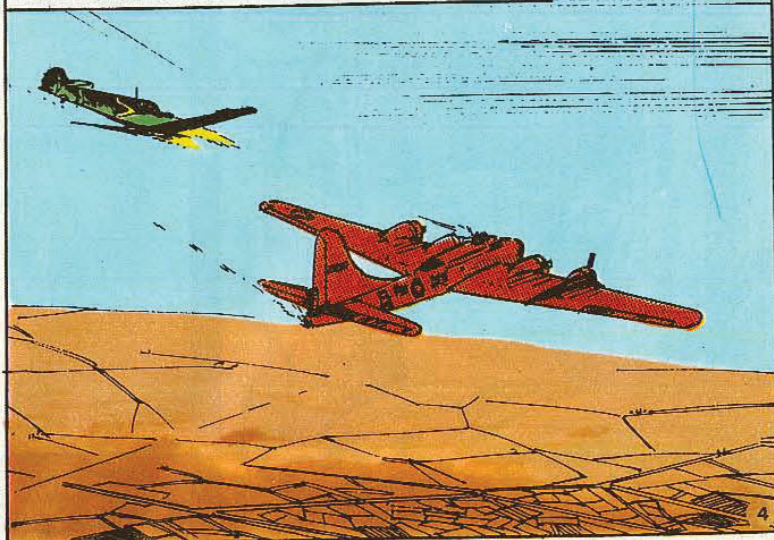
E' STATO IL GUSTO PER LA CACCIA AD ESALTARLO. E AD UCCIDERLO.

Fine dell'episodio

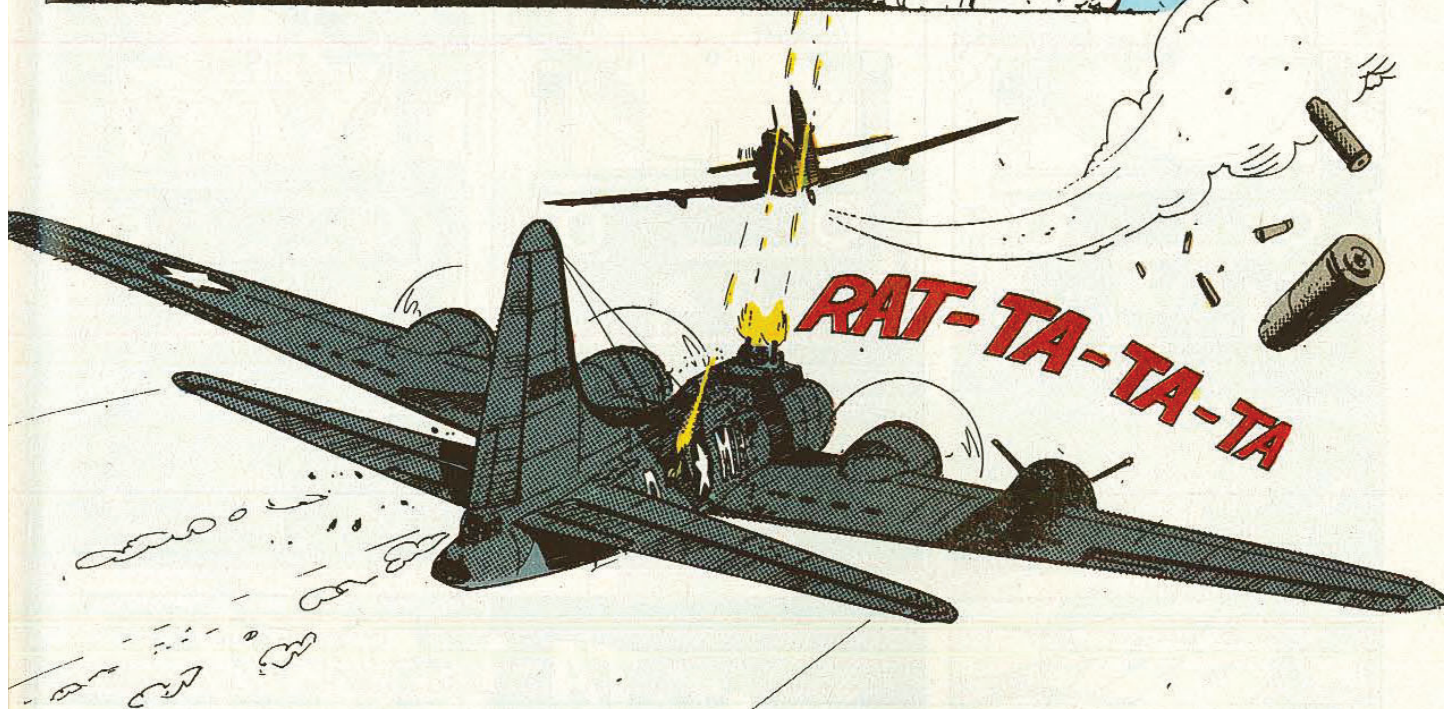
(10

HANS JURGENS, CUPO E TESO, PRENDE POSTO SUL SUO AEREO...
POCHI MINUTI DOPO, IL «MESSERSCHMITT BF-109» STA PER LEVARSI IN VOLO.
SOLAMENTE HANS JURGENS SA CHE QUESTA NON SARA' UNA MISSIONE NORMALE.
NEL LIBRO OPERATIVO DELLA BASE, L'OPERAZIONE E' REGISTRATA COME UNA «NORMALE MISSIONE ESPLORATIVA».
DIO MIO, AIUTATEM!! AIUTATEMI AD INCONTRARLO!

ASSO DI
PICCHE

L CACCIA TEDESCO
AGA SOLITARIO
ER PIU' DI MEZZ'
RA...
FINCHE'...

SI'! NON C'E' DUBBIO!

SENZA ESITAZIONE, HANS SI LANCIA A PIENA VELOCITA' SULLA FORTEZZA IN AVARIA. IL MOTORE DEL «GUSTAV», SPINTO A FONDO, ROMBA FURIOSAMENTE...

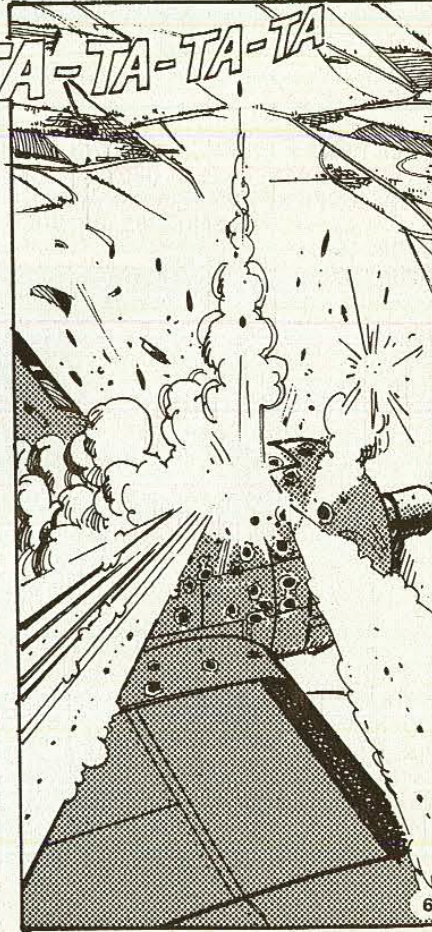
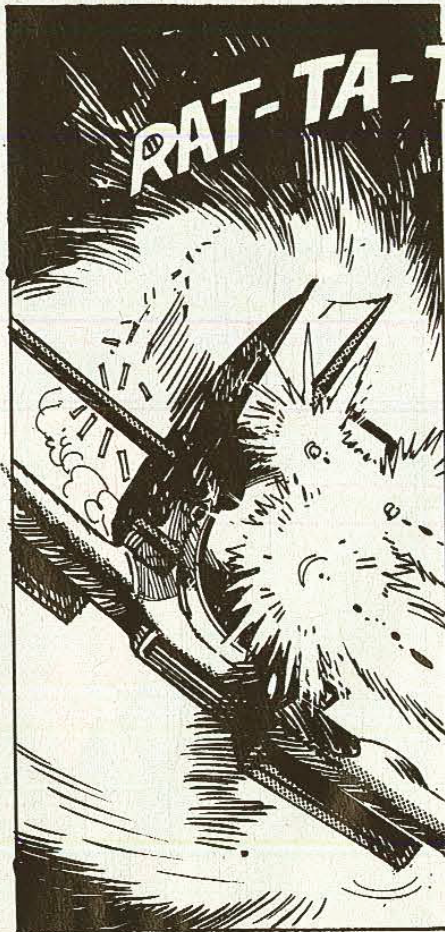
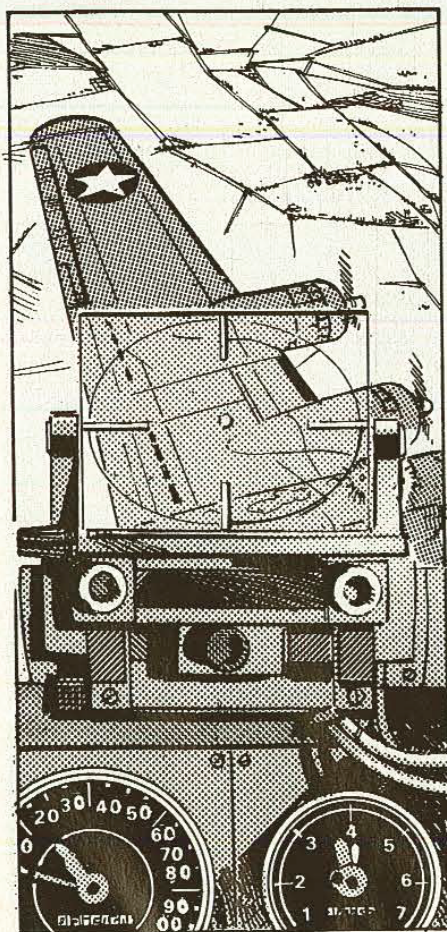
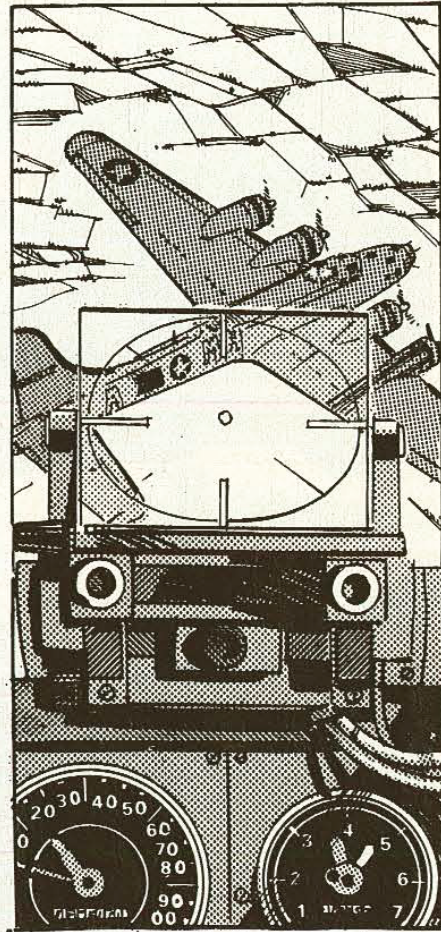
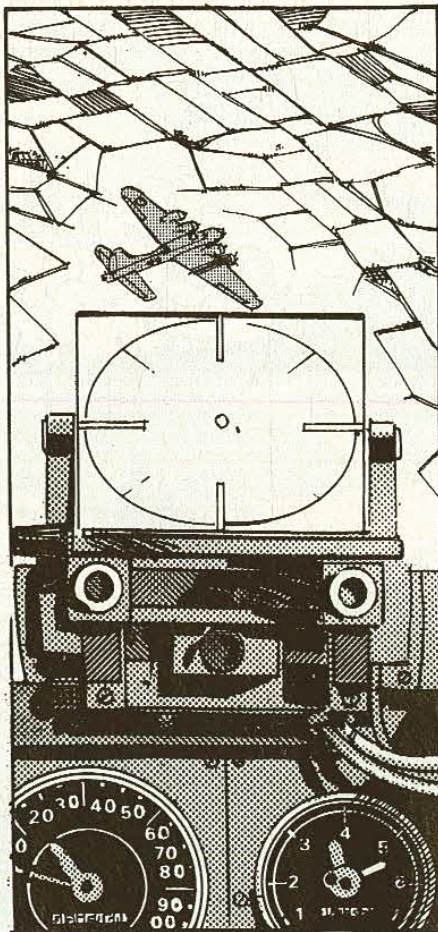
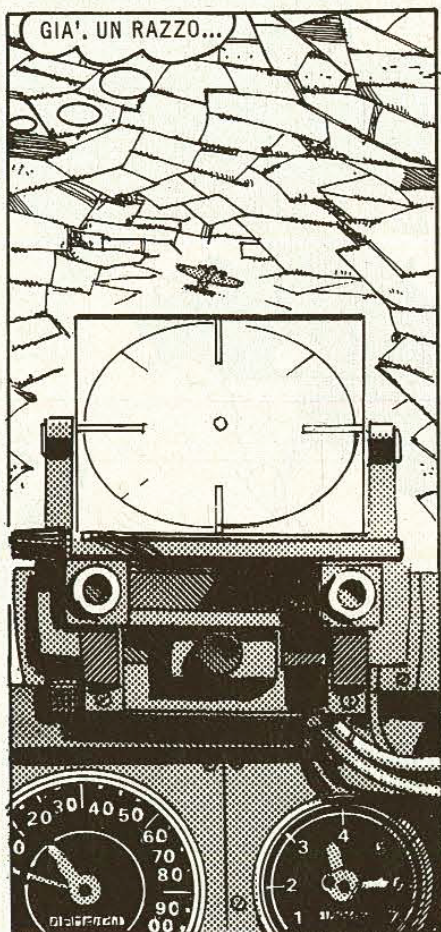
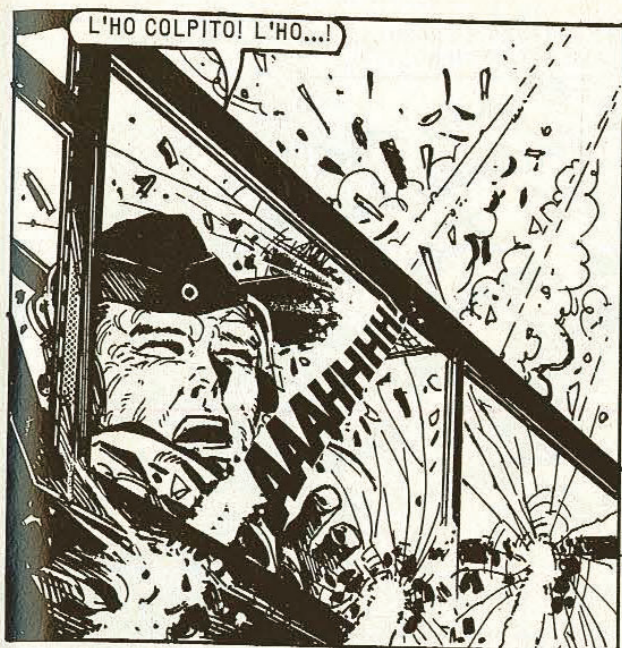
LA PAGHERANNO! GIURO CHE LA PAGHERANNO!

DAL «B-17» ANCORA LONTANO, L'ARTIGLIERE DI CODA COMINCIA A SPARARE...

... MENTRE LA TORRETTA SUPERIORE DEL BOMBARDIERE RISPONDE FURIOSAMENTE AL FUOCO DEL CACCIA...

RAT-TA-TA-TA

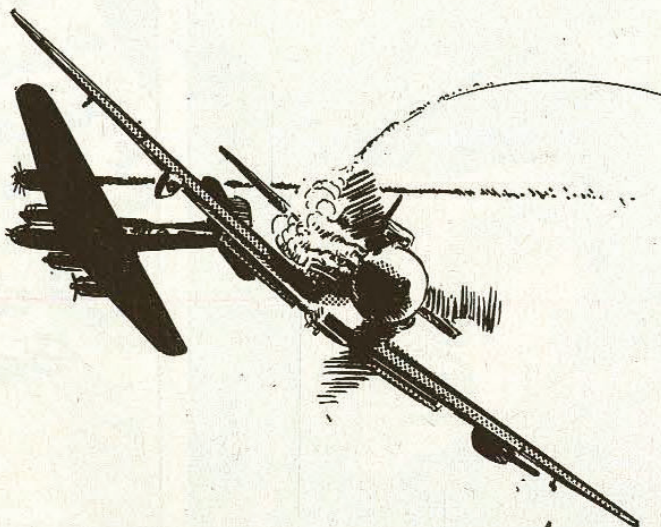
RAT-TA-TA-TA

LA PRIMA PICCHIATA NON HA DATO FRUTTI. HANS PRENDE QUOTA, FACENDO COMPIERE UN'AMPIA CURVA AL SUO AEREO, PER SFUGGIRE AL FUOCO DEL «B-17».

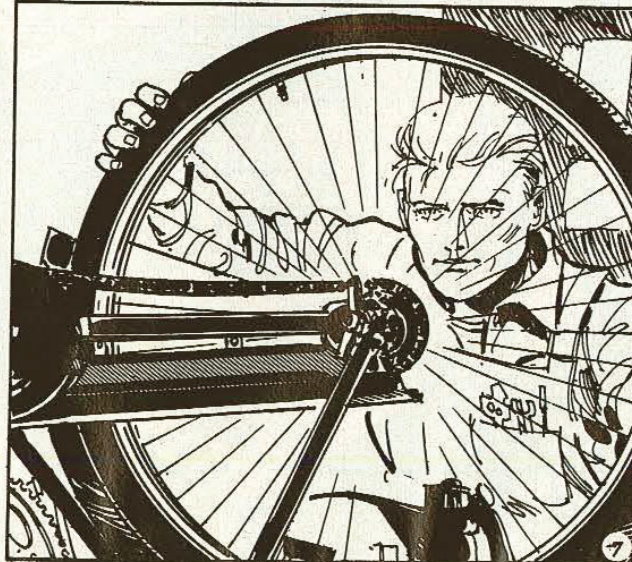
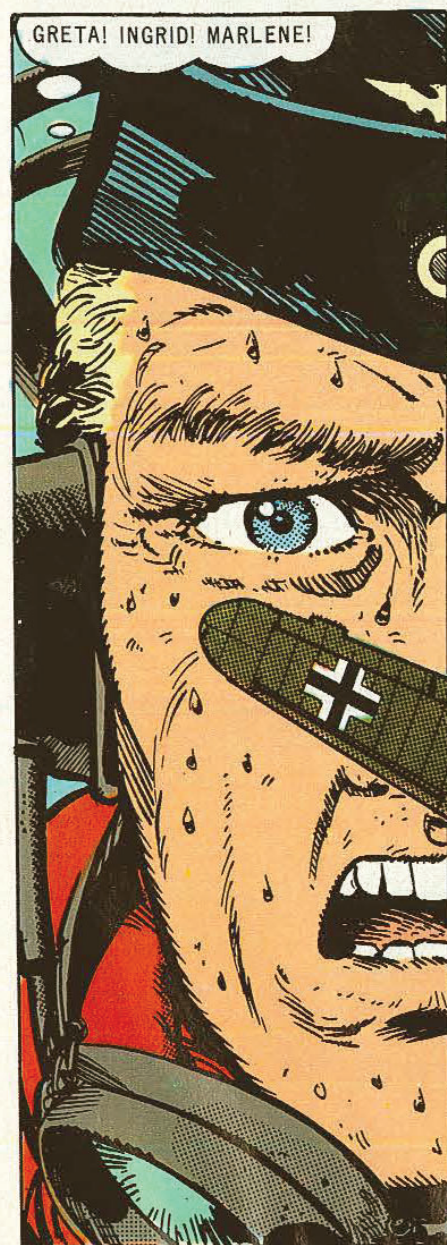
GIA', UN RAZZO...

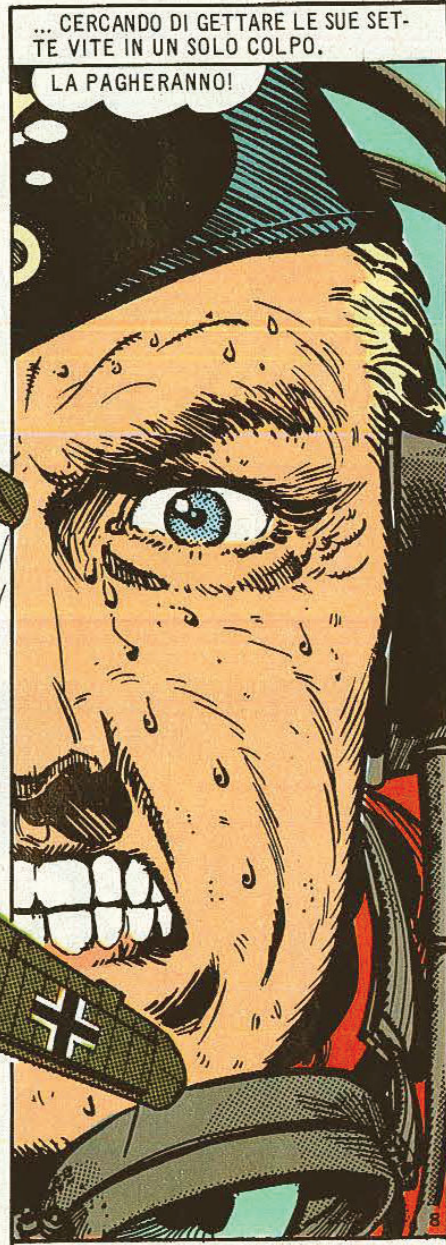
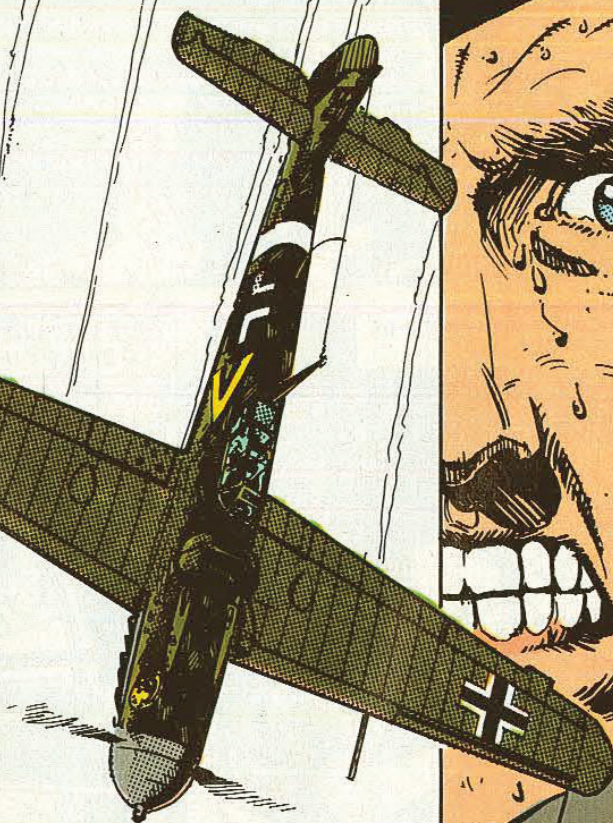
RAT-TA-TA-TA-TA-TA

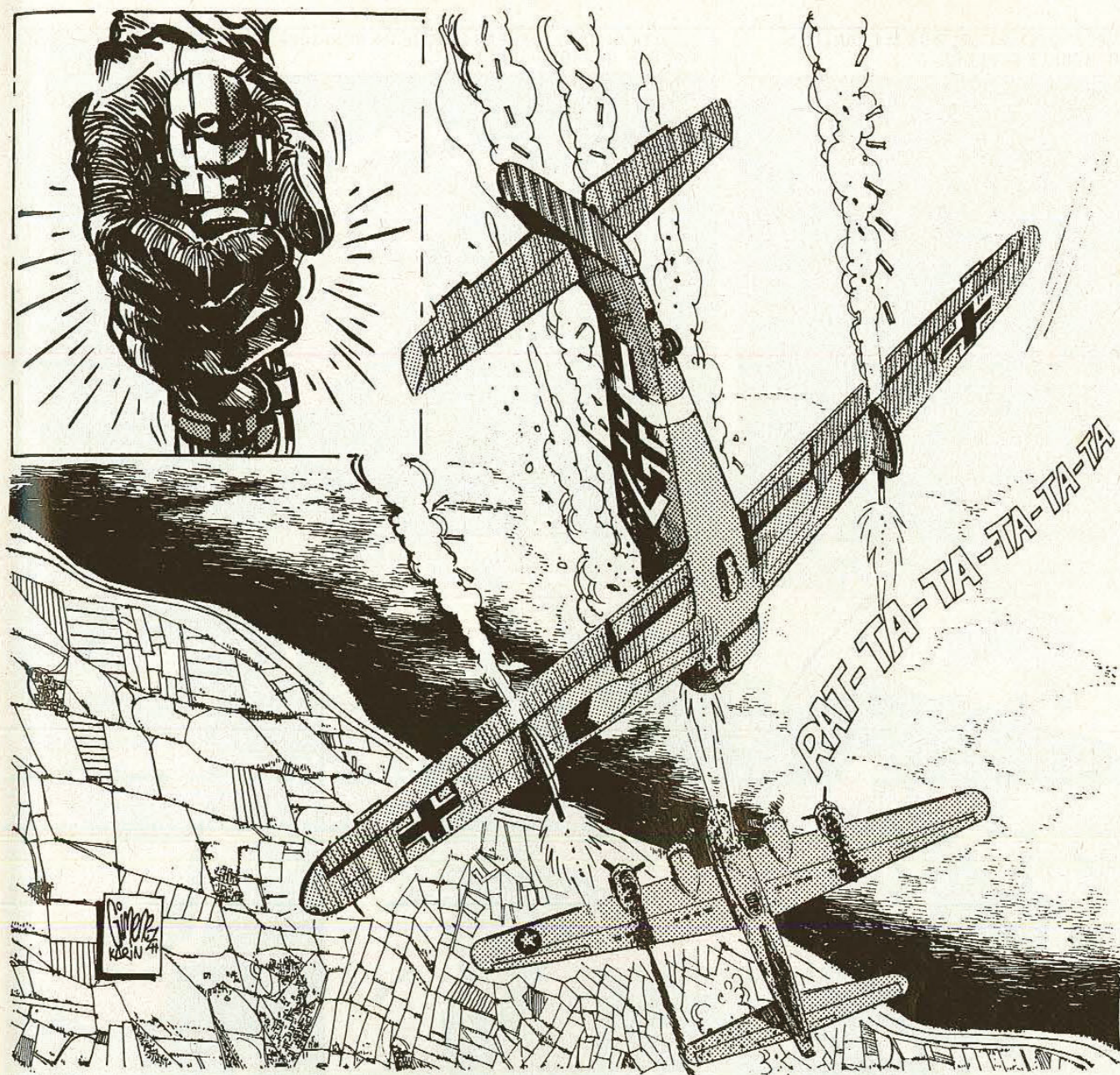
L'HO COLPITO! L'HO...!
AAAHHHH!

PER LA SECONDA VOLTA IL «BF-109» FA UN'AMPIA CURVA INTORNO AL BOMBARDIERE...

MALEDETTO...

HANS JURGENS ERA UN UOMO TRANQUILLO...
GRETA... INGRID... MARLENE...

SOLO LA GUERRA AVEVA POTUTO SEPARARLO DA SUA MOGLIE E DALLE SUE BAMBINE...

ERA STATA NECESSARIA LA GUERRA PER ALLONTANARLO DALLA SUA PICCOLA OFFICINA DA CICLISTA...
7

GRETA! INGRID! MARLENE!

IL GATTO SI LANCIA ALL'ATTACCO. SUICIDA, DISPERATO...

... CERCANDO DI GETTARE LE SUE SETTE VITE IN UN SOLO COLPO.

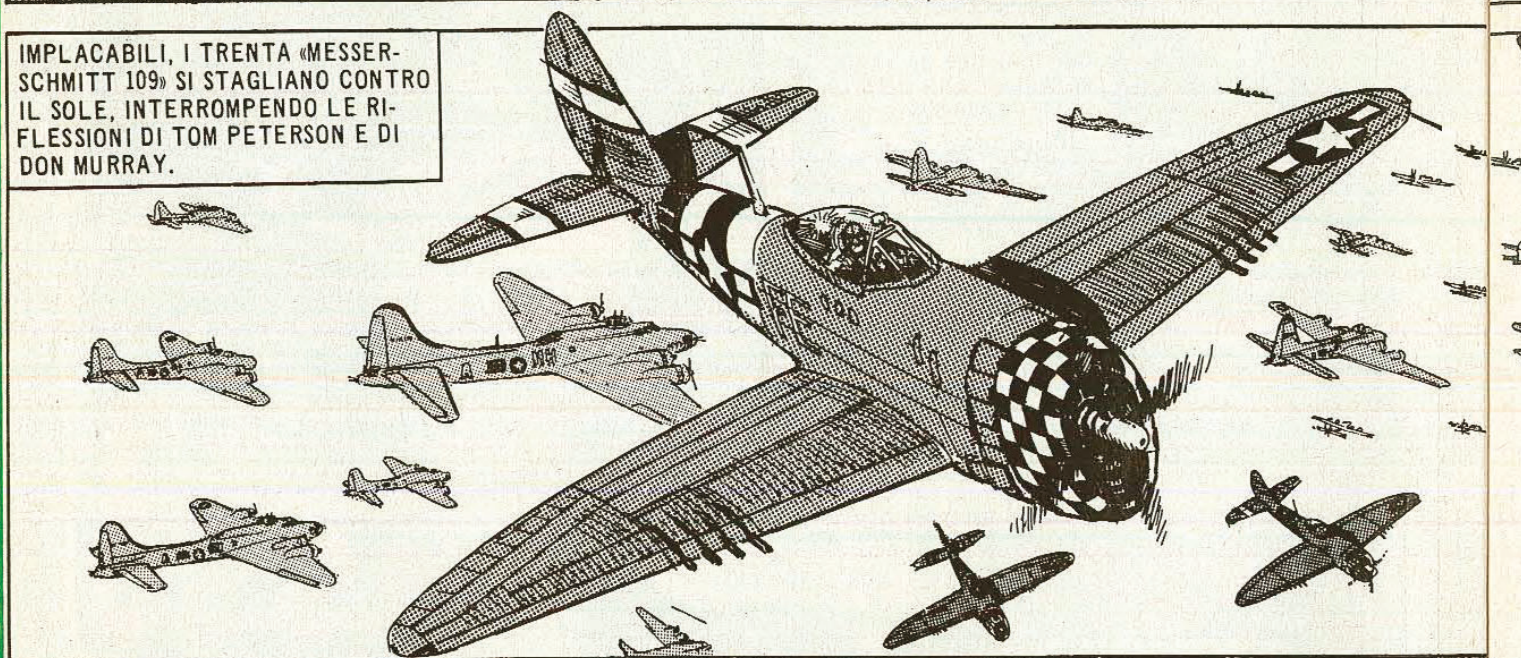
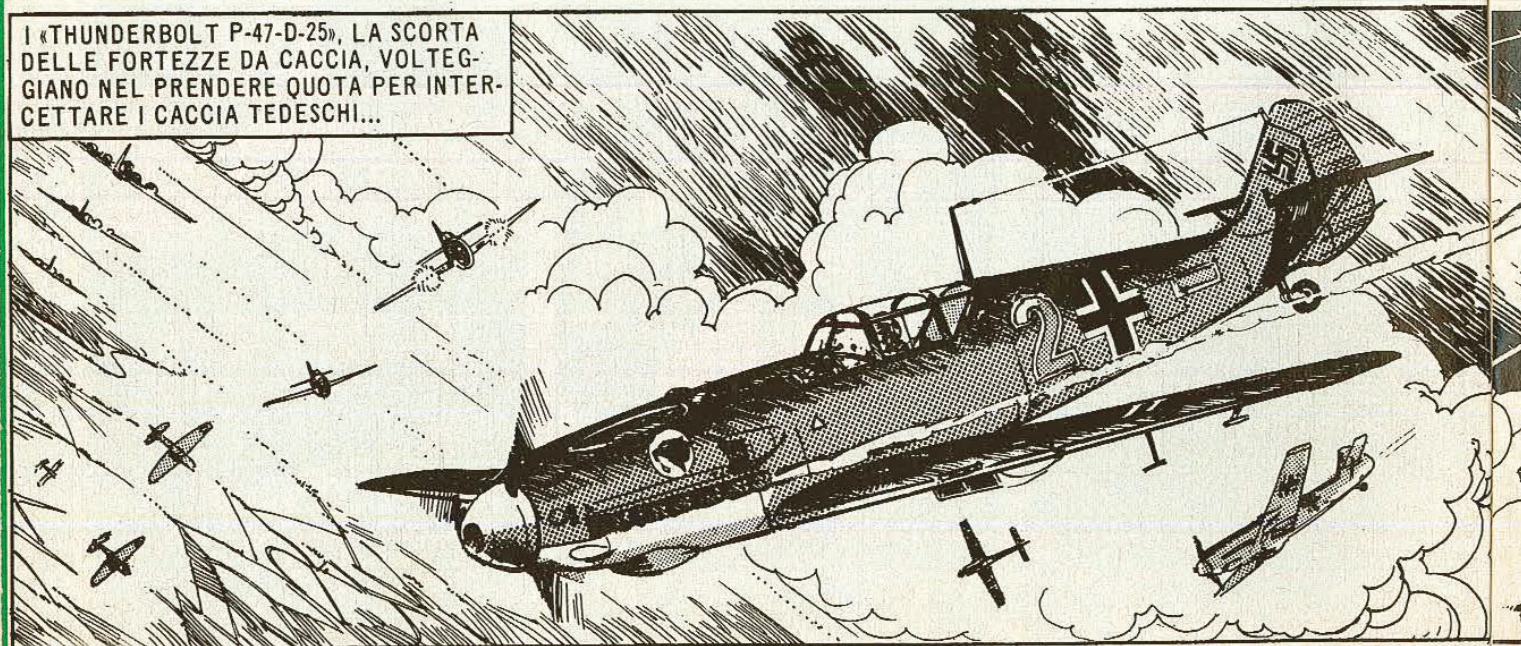
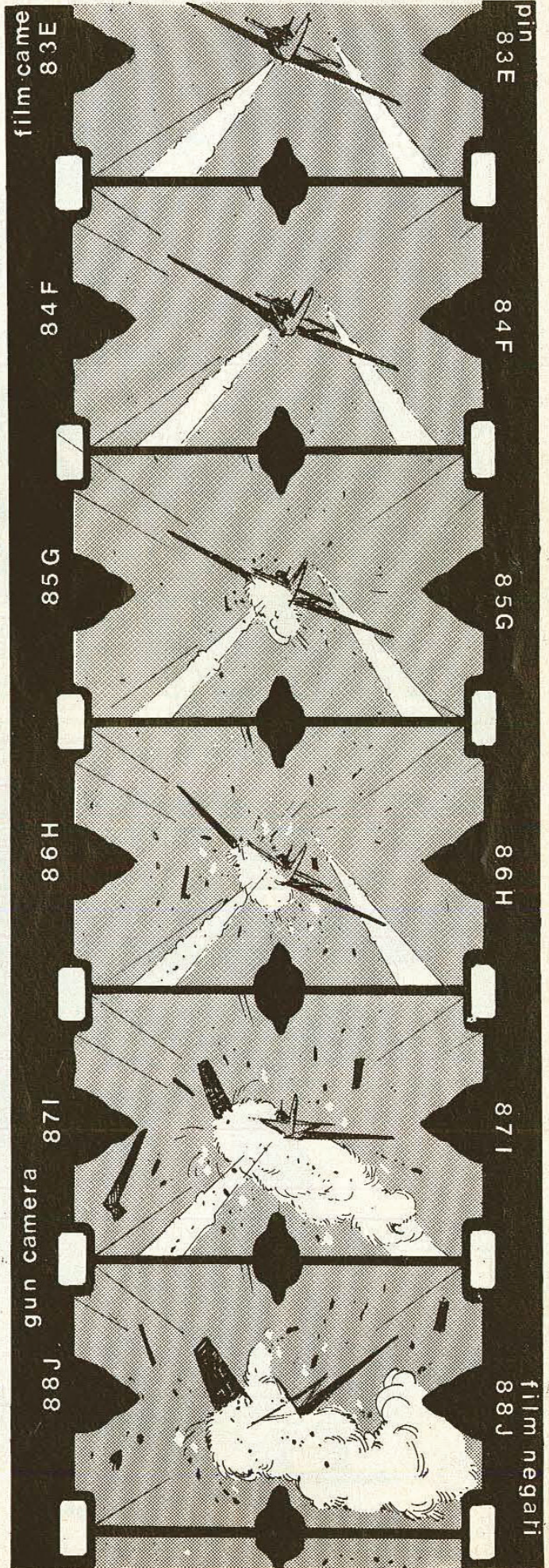
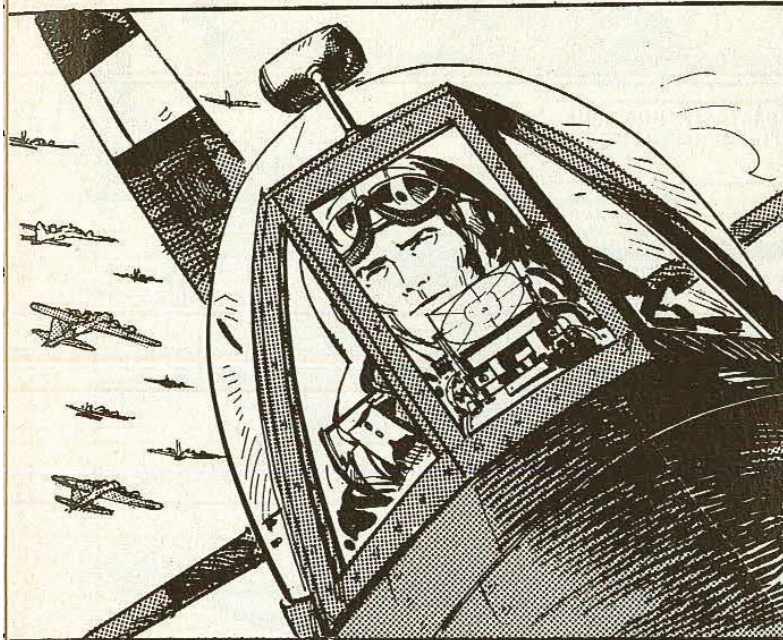
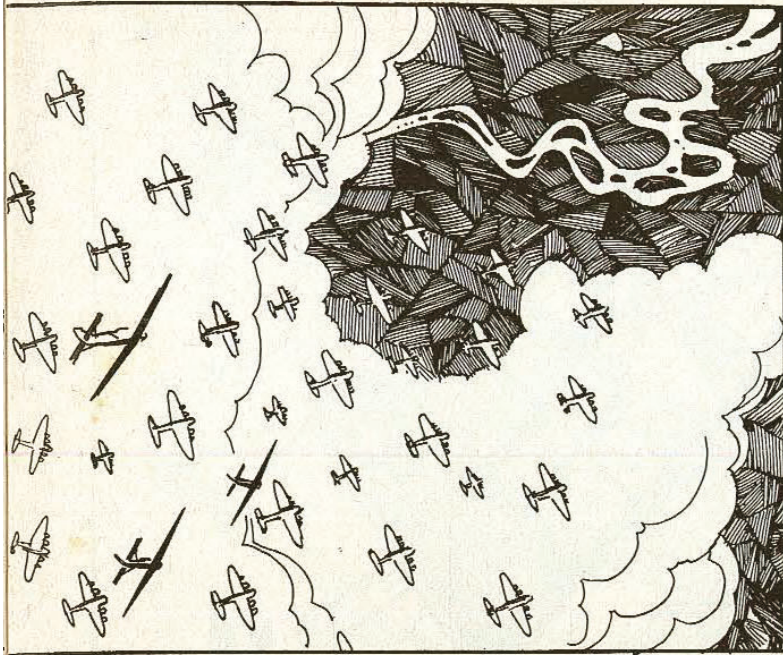
LA PAGHERANNO!

RAT-TA-TA-TA-TA-TA
RAT-TA-TA-TA
IL VANO-MOTORI SALTA IN PEZZI, MENTRE IL CARBURANTE S'INFIAMMA, AVVOLGENDOLO IN UNA SFERA DI FUOCO...

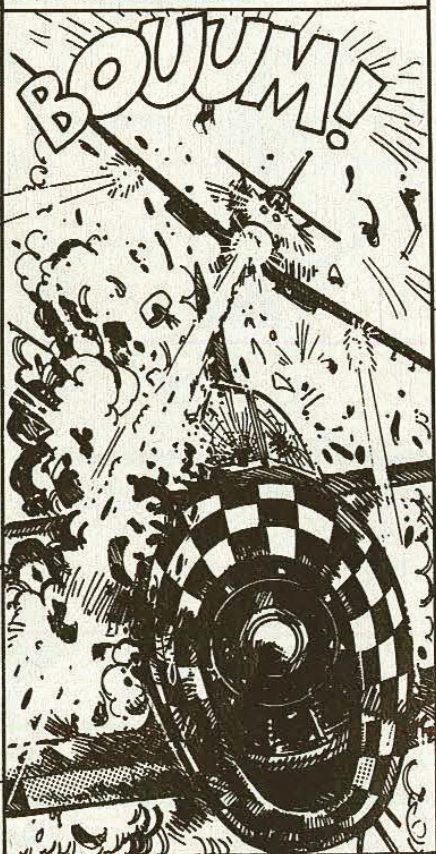
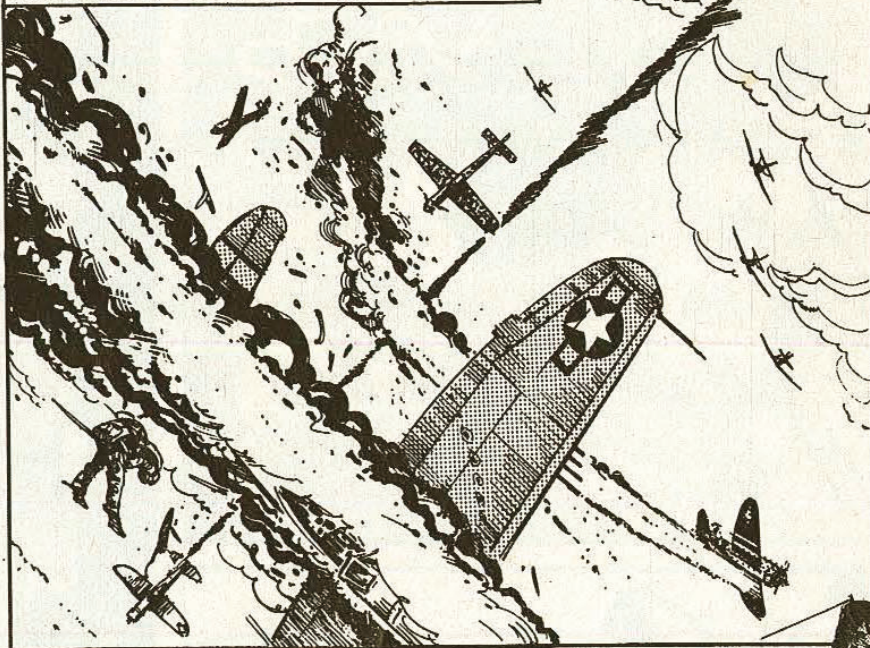
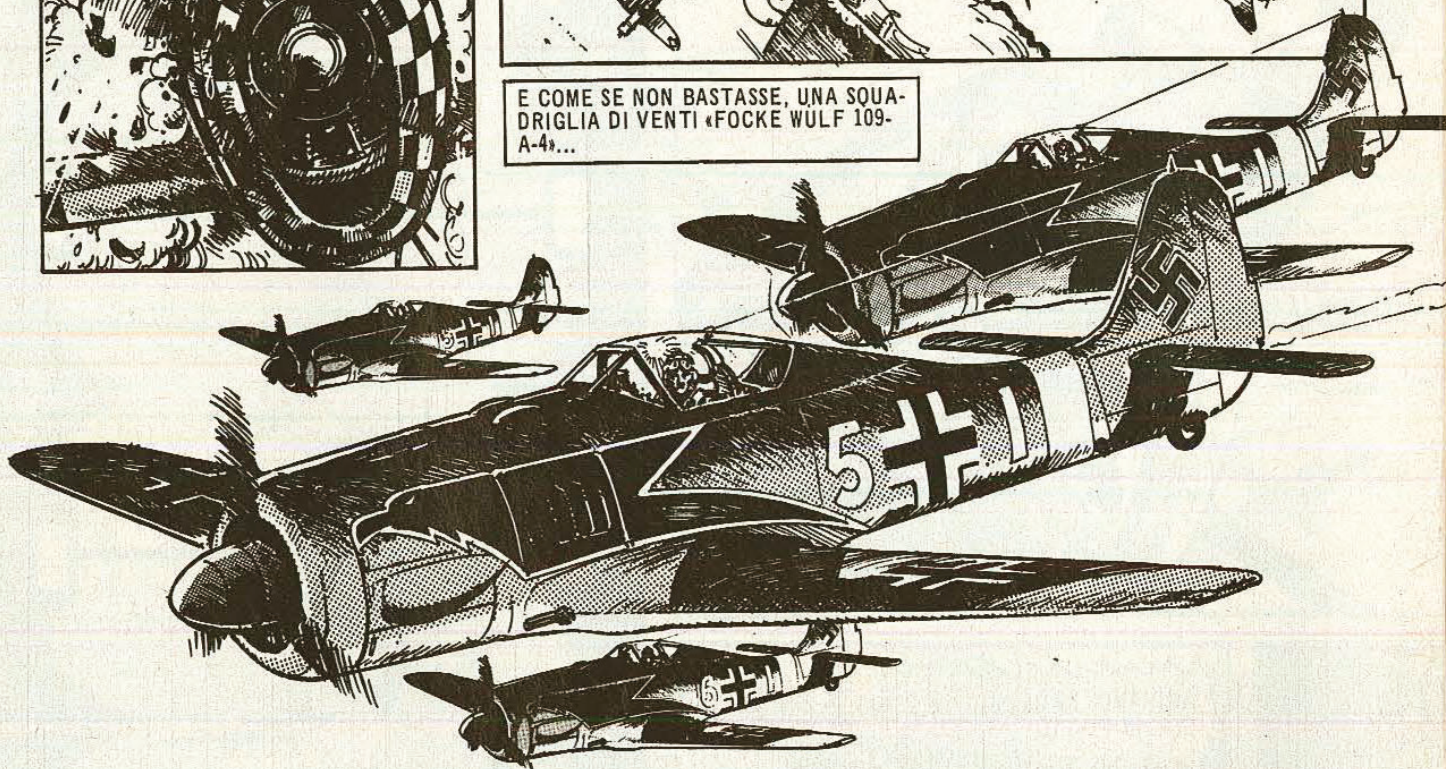
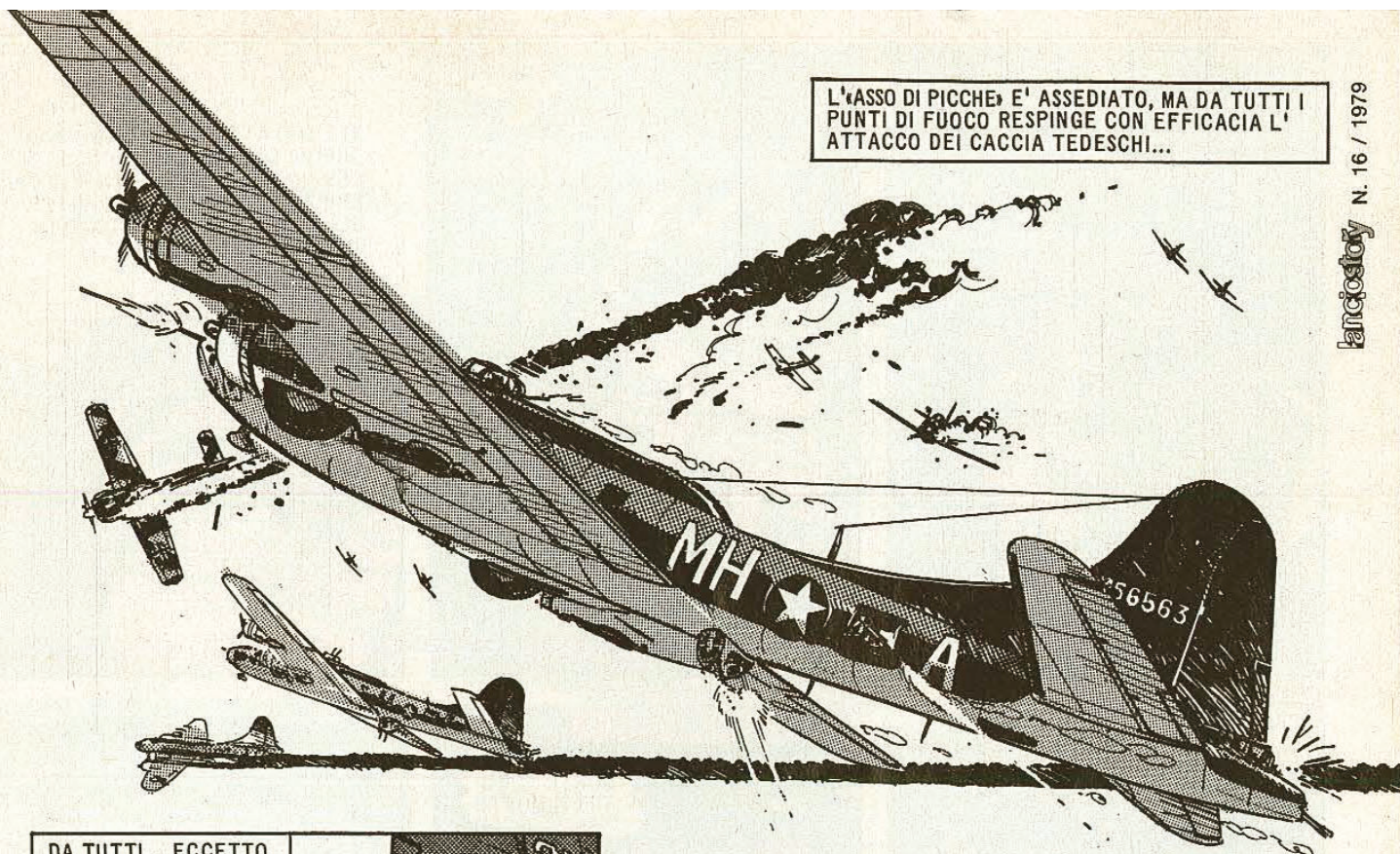
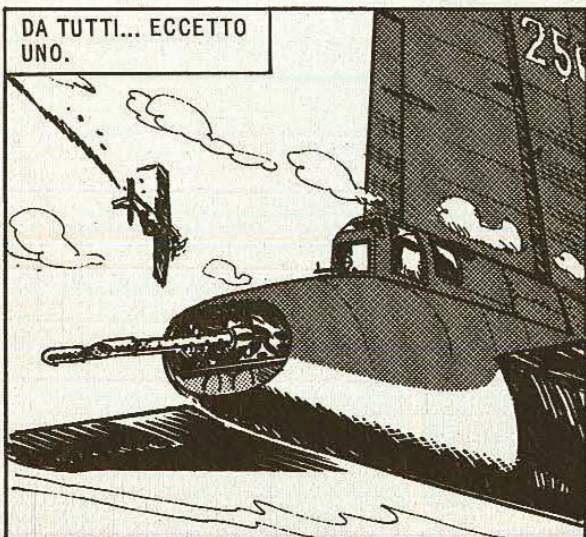
Fine dell'episodio

10

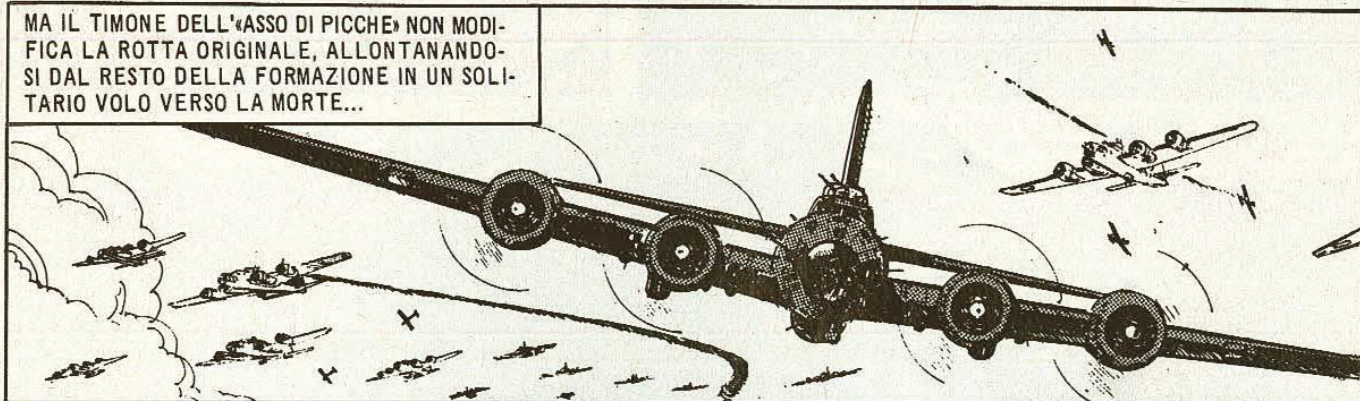
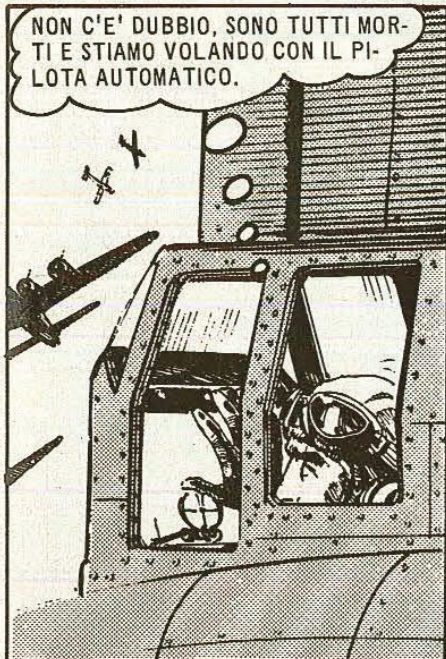
ASSO DI PICCHE

RICARDO BARREIRO
JUAN GIMENEZ

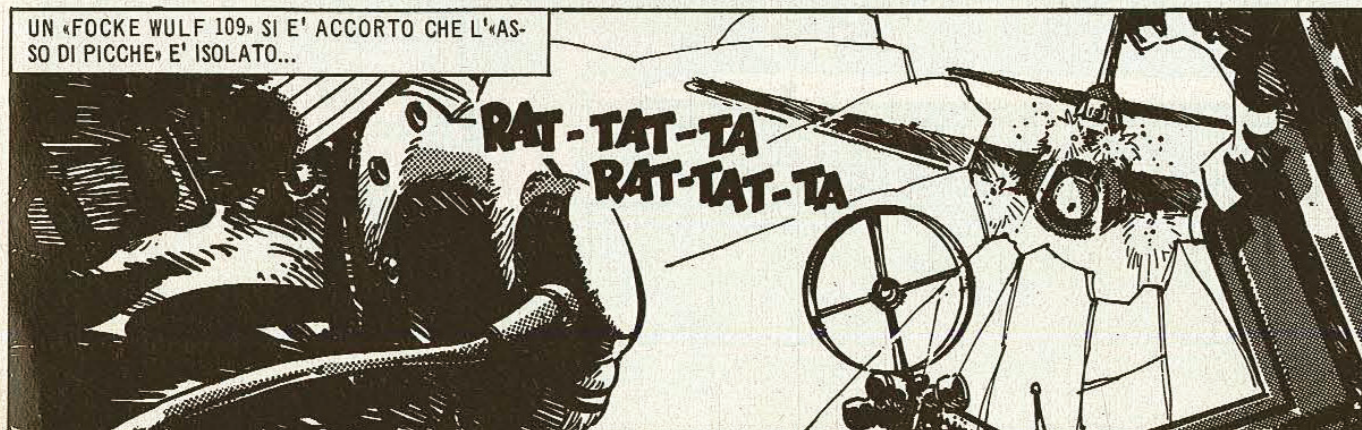
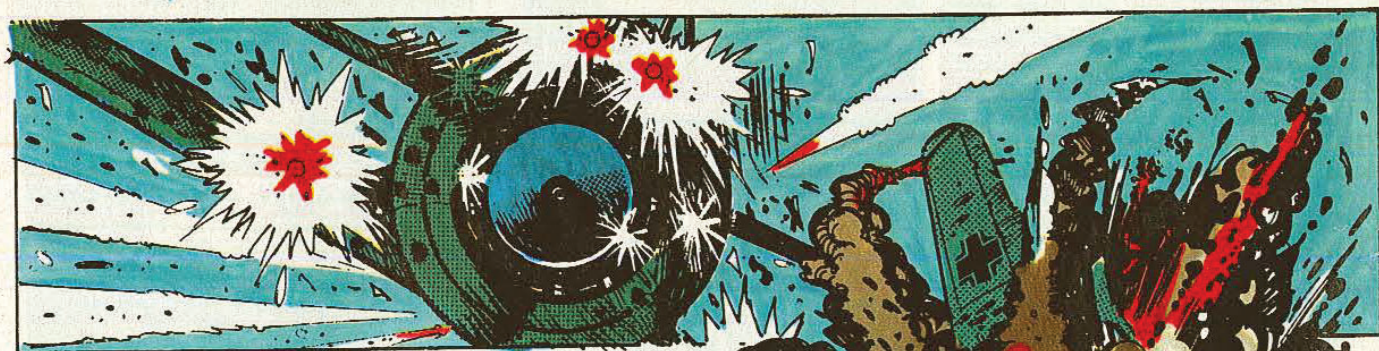
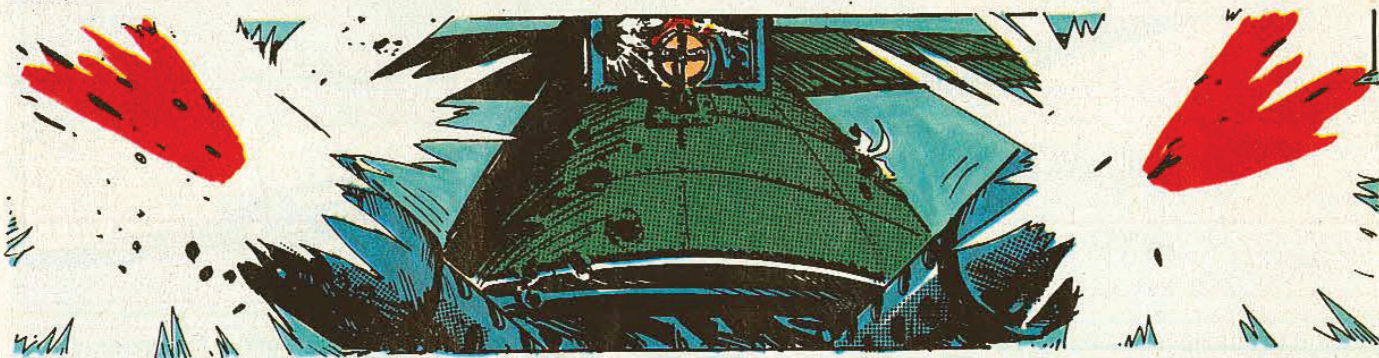
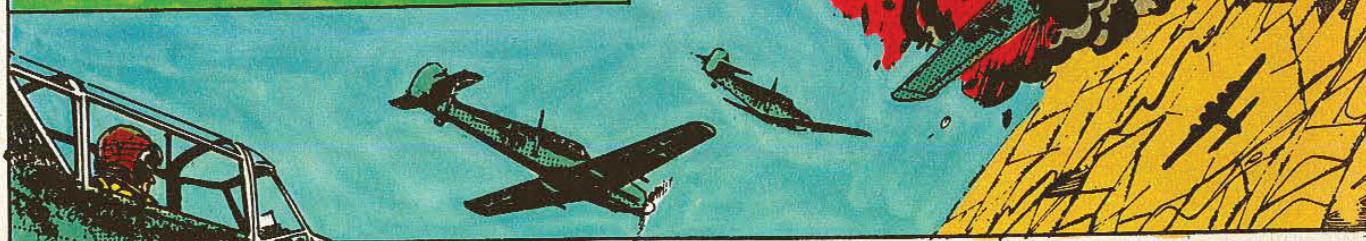
CACCIA NEMICI!
IMPLACABILI, I TRENTA «MESSERSCHMITT 109» SI STAGLIANO CONTRO IL SOLE, INTERROMPENDO LE RIFLESSIONI DI TOM PETERSON E DI DON MURRAY.
I «THUNDERBOLT P-47-D-25», LA SCORTA DELLE FORTEZZE DA CACCIA, VOLTEGGIANO NEL PRENDERE QUOTA PER INTERCETTARE I CACCIA TEDESCHI...

ANDIAMO, RAGAZZO, CE L'HAI GIA' IN PUGNO!

MA IL TRIONFO DEL «THUNDERBOLT» SUL «MESSERSCHMITT» E' SOLO UN'ECCEZIONE ALLA REGOLA...

BOUUM!

TROPPO VOLUMINOSI E POCO MANEGGEVOLI, I PESANTI CACCIA AMERICANI SONO FACILI PREDE PER I PICCOLI E AGILI «ME-109»...

E COME SE NON BASTASSE, UNA SQUADRIGLIA DI VENTI «FOCKE WULF 109-A-4»...

L'«ASSO DI PICCHE» E' ASSEDIATO, MA DA TUTTI I PUNTI DI FUOCO RESPINGE CON EFFICACIA L'ATTACCO DEI CACCIA TEDESCHI...
MH
A
56563
DA TUTTI... ECCETTO UNO.
LA PAURA ATTANAGLIA LE MANI DI TOM PETERSON...
E' FINITA... FINITA!
DUE «FOCKE WULF» SI SONO ACCORTI CHE IL POSTO DI CODA NON SPARA, E CONCENTRANO LI' IL LORO ATTACCO...

NEL SUO ATTACCO DI ISTERISMO, ARRIVA SOLO A PERCEPIRE IL SILENZIO TOTALE DELL'«INTERCOM», CHE ABITUALMENTE, DURANTE GLI ATTACCHI, E' POPOLATO DA INGIURIE E GRIDA...

LENTAMENTE, LA DECIMATA FORMAZIONE DI FORTEZZE COMINCIA A VIRARE, SEGUENDO IL CAPO-SQUADRIGLIA. SULLA DESTRA, SI PROFILA UN BANCO DI NUBI, OTTIMA PROTEZIONE CONTRO GLI ATTACCHI DEI CACCIA.

MA IL TIMONE DELL'«ASSO DI PICCHE» NON MODIFICA LA ROTTA ORIGINALE, ALLONTANANDOSI DAL RESTO DELLA FORMAZIONE IN UN SOLITARIO VOLO VERSO LA MORTE...

NON C'E' DUBBIO, SONO TUTTI MORTI E STIAMO VOLANDO CON IL PILOTA AUTOMATICO.

E TUTTO E' SUCCESSO PER COLPA MIA. SE IO...

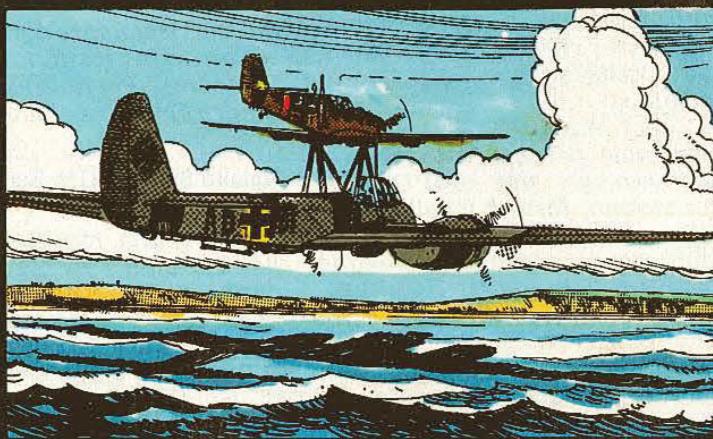
UNA RAFFICA DI COLPI, CHE CRIVELLA LA CARLINGA, INTERROMPE I SINGHIOZZI DI TOM PETERSON...

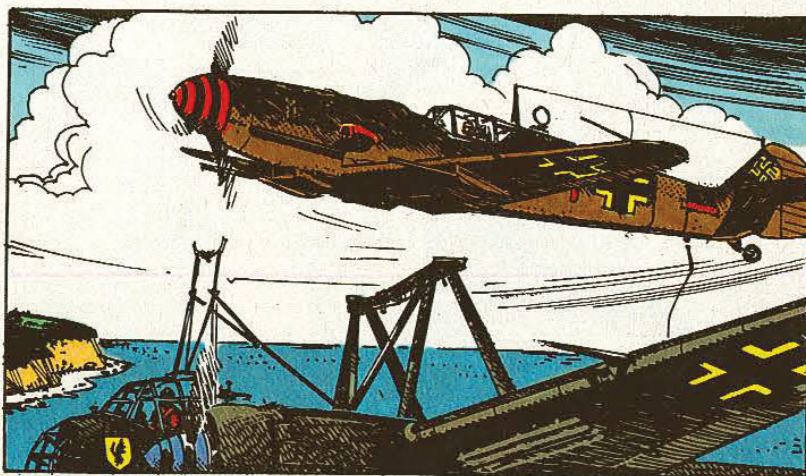
UN «FOCKE WULF 109» SI E' ACCORTO CHE L'«ASSO DI PICCHE» E' ISOLATO...
RAT-TAT-TA
RAT-TAT-TA

ADESSO TOM PETERSON HA TROVATO IL CORAGGIO DI SPARARE.

PIU' DI UN CACCIA SI E' RESO CONTO DELLA SITUAZIONE DELL'«ASSO DI PICCHE». SI LANCIANO CONTRO DI LUI, PER FINIRLO...

MA PETERSON HA TRASFORMATO LA SUA PAURA IN UN FURORE FREDDO...

POI, UNO STRANO TORPORE...

EHI, TOM! COME STAI?

Fine dell'episodio

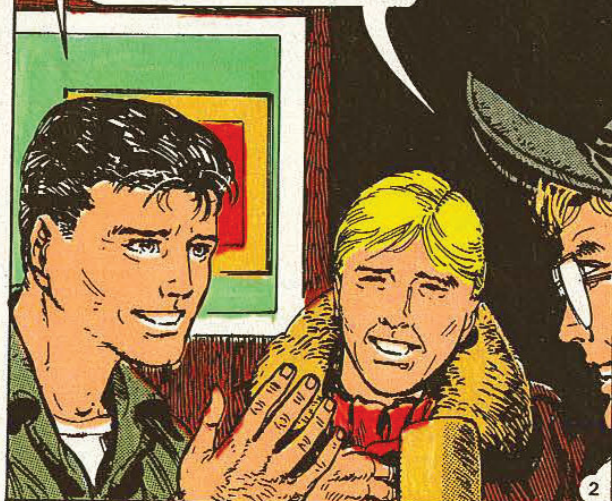
ASSO DI PICCHE
VOLANDO MOLTO BASSO PER ELUDERE IL RADAR, LO «JUNKER JU-88 A» SORVOLA LA MANICA COL SUO STRANO CARICO E SI AVVICINA ALLE SCOGLIERE DI DOVER...
PETER FALCO E STUART WILLIAMS, COPILOTA E RADIOTELEGRAFISTA DELL'«ASSO DI PICCHE», FINISCONO CON CALMA IL LORO BICCHIERE DI BIRRA, NEL BAR DELLA BASE.
INUTILIZZABILI LE BASI FRANCESI, LE «V-1» SONO L'ULTIMA ALTERNATIVA TEDESCA PER ATTACCARE L'INGHILTERRA. L'AUTONOMIA DEI LORO CACCIA NON CONSENTE INFATTI DI COPRIRE LA DISTANZA TRA LA GERMANIA E GLI OBIETTIVI INGLESI...
1

DICK GREEN, COPILOTA DEL «MIGHTY MOUSE», IL «B-17» COMPAGNO D'ALA DELL'«ASSO DI PICCHE», ENTRA CONVERSANDO ANIMATAMENTE CON UN PILOTA DELLA CACCIA INGLESE...
TI GIURO CHE, SE NON FOSSE PER LUI, STAREI VOLANDO CON UN «P-51»...

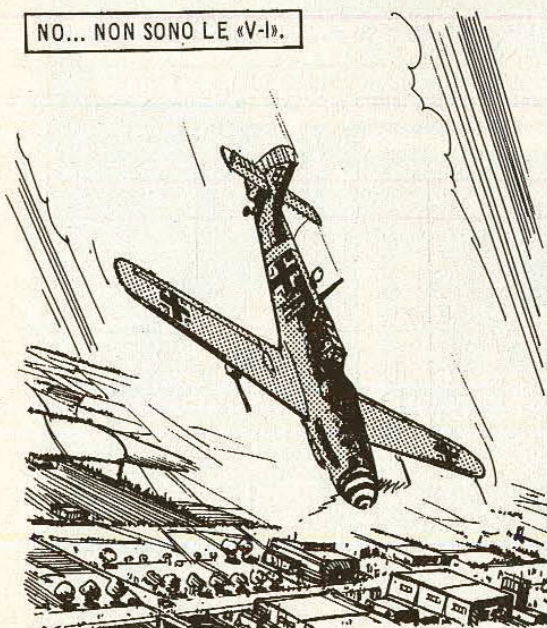
L'UTILIZZAZIONE DEGLI «JUNKERS» COME AEREI «MADRE» AUMENTA L'AUTONOMIA DEGLI «ME-109». LA LUFTWAFFE UTILIZZAVA QUESTA TECNICA DI ATTACCO PIU' PER MOTIVI DI PROPAGANDA CHE PER I DANNI, IN REALTA' MINIMI, CHE I CACCIA POSSONO PROVOCARE...

NON MI DIRE CHE HAI TROVATO UN'ALTRA VITTIMA DA ANNOIARE CON LA STORIA DI COME NON SEI POTUTO DIVENTARE UN PILOTA DI CACCIA...

AH! GUARDA CHI SI VEDE! VI PRESENTO RICHARD, IL PILOTA INGLESE CHE QUESTA MATTINA HA PORTATO LE INFORMAZIONI ALLA BASE...

E QUESTI SONO PETER E STUART, DUE COMPAGNI DI UN ALTRO EQUIPAGGIO...
SALVE...

IMMAGINO CHE TU SIA VENUTO ALLA BASE PER PARLARE DELLA NOSTRA PROSSIMA MISSIONE...
INFATTI. HO PORTATO LE FOTO FATTE DAL COMANDO DI RICOGNIZIONE.
PETER FALCO

E SE TU VEDESSI CON CHE AEREO E' ARRIVATO! UN «SUPERMARINE MARK VIII»...
LO «SPITFIRE» CHE HO VISTO SULLA PISTA? E' DAVVERO UNA MERAVIGLIA!
2

IL SUONO DELL'ALLARME AEREO COGLIE TUTTI UGUALMENTE DI SORPRESA. DA MOLTO TEMPO, SALVO GLI SPORADICI PASSAGGI DELLE «V-I», NON SI VERIFICANO ATTACCHI AEREI NEMICI.

IL SOLITARIO «MESSERSCHMITT 109», VOLANDO BASSO, E' RIUSCITO AD ELUDERE I RADAR INGLESI. ORA, COME UN'AQUILA INFEROCITA, PIOMBA IN PICCHIATA SULLA BASE...

SOLO ORA L'ANTIAEREA DELLA BASE RIESCE A REAGIRE.
RAT-TA-TA-TA-TA-TA
VOGLIO ARRIVARE AL MIO AEREO PRIMA CHE ME LO MITRAGLI! SE RIESCO A DECOLLARE, POSSO ABBATTERLO!
RAT-TA-TA-TA-TA-TA

LO HA BECCATO! PARE PROPRIO CHE DEBBA ESSERE IO A METTERE A TERRA QUEL MALEDETTO!
SEI PAZZO! ASPETTA!!!

NON RIUSCIRAI NEMMENO A DECOLLARE!

ORA VEDRANNO CHI E' UN BUON PILOTA DI CACCIA!

COSA ASPETTI, STUPIDO?! AVVIAMI IL MOTORE PRIMA CHE QUELL'ALTRO SIA DI RITORNO!

RAT-TAT-TA
35

E' INCREDIBILE! CE L'HA FATTA!

DICK GREEN HA FATTO TESORO DELLE SUE CONVERSAZIONI COI PILOTI DI «SPITFIRES».
BENE! RITIRARE IL CARRELLO! DOVE SARA' ORA QUEL MALEDETTO?

COSI', SEI ALLE MIE SPALLE...
RAT-TAT-TA

RIDURRE IL PASSO DELL'ELICA. ACCELERARE AL MASSIMO. CLOCHE TUTTA INDIETRO...

ORA... CORREGGERE CON DOLCEZZA. UNA SCHIACCIATA AI PEDALI...

CLOCHE TUTTA AVANTI... C'E'!

UN COLPO DI CLOCHE SULLA DESTRA E... FUOCO!

CADI... CADI... CADI...

MALEDETTO!
7

DOVE TI SEI CACCIATO?

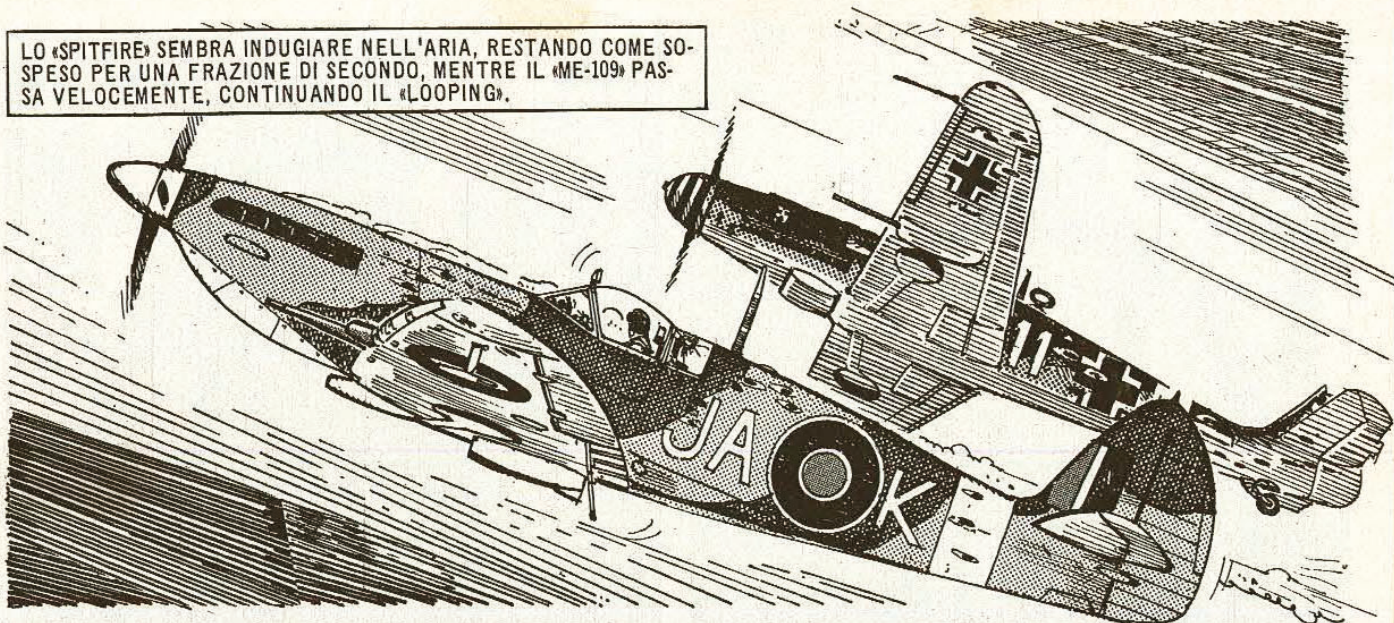
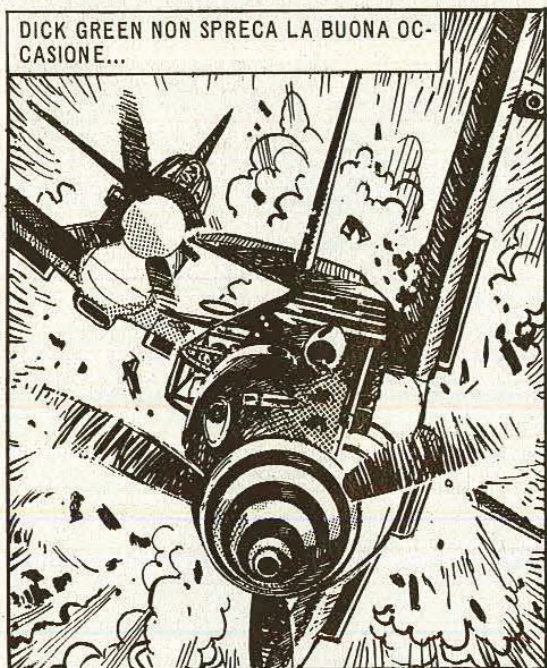
DIO!
RAT-TAT-TA

CHE SIA MALEDETTO! IL CIRCUITO DI REFRIGERAZIONE... NON VEDO PIU' NIENTE!
RATA-TA

CLOCHE TUTTA INDIETRO!

CANE... MI SEGUE!

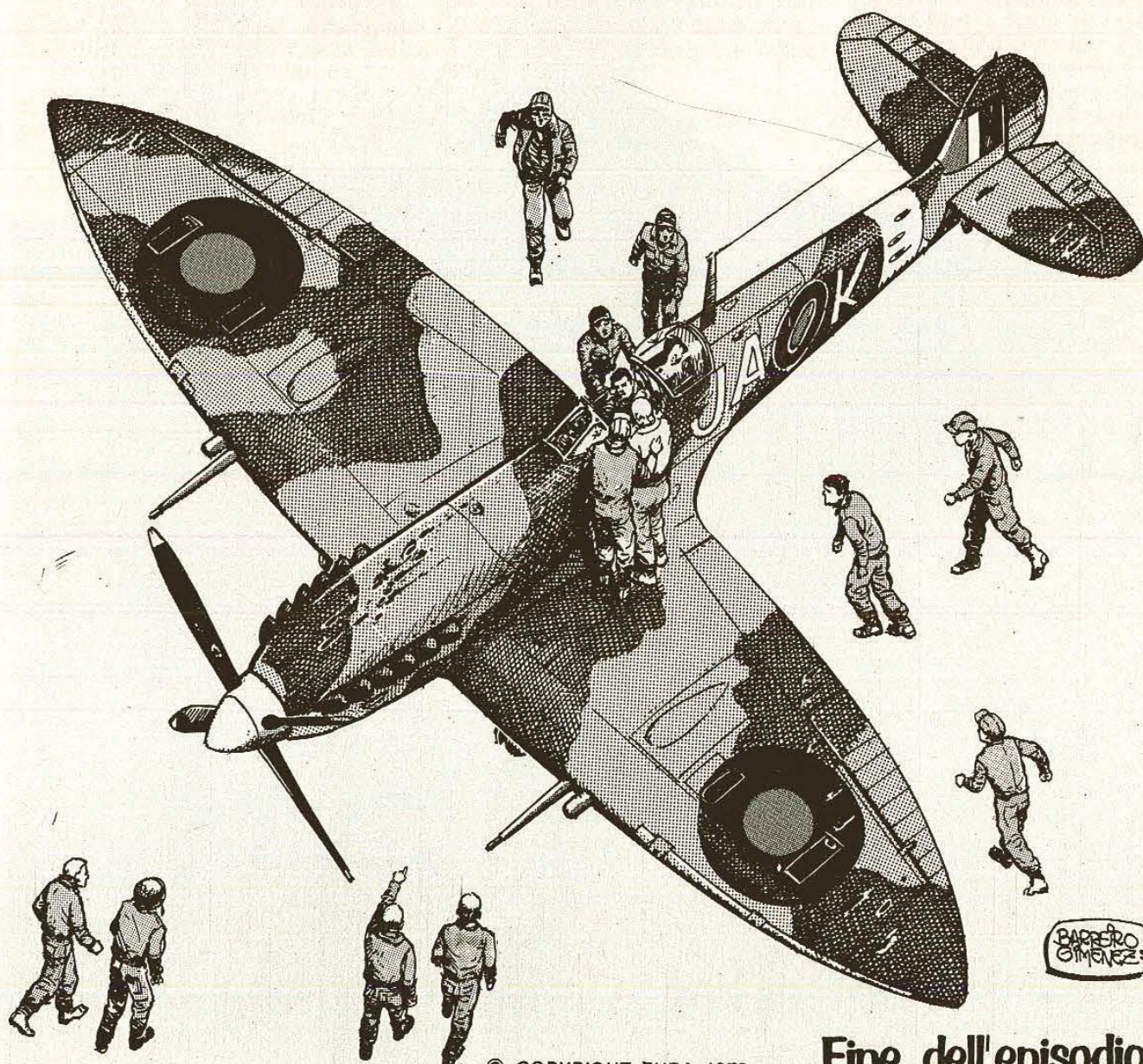
ORA! ... AUMENTARE IL PASSO DELL'ELICA! FLAPS VERSO IL BASSO!
8

LO «SPITFIRE» SEMBRA INDUGIARE NELL'ARIA, RESTANDO COME SOSPESO PER UNA FRAZIONE DI SECONDO, MENTRE IL «ME-109» PASSA VELOCEMENTE, CONTINUANDO IL «LOOPING».
JA K

DICK GREEN NON SPRECA LA BUONA OCCASIONE...

HURRA'! L'HA ABBATTUTO!
SE NON L'AVESSI VISTO, NON CI CREDEREI!

UN MINUTO DOPO, LO «SPITFIRE» MALCONCIO RULLA LENTAMENTE SULLA PISTA DI ATTERRAGGIO...

BRAVO, DICK! PARE CHE IL SERGENTE ISTRUTTORE SI SIA PROPRIO SBAGLIATO...
DIGLI CHE FIRMEREMO UNA PETIZIONE PER FARLO TRASFERIRE AI CACCIA...
9

BARREIRO GIMENEZ

Fine dell'episodio

ASSO DI PICCHE
PRIMAVERA DEL 1945. AI PRIMI RAGGI DEL SOLE SI METTONO IN FUNZIONE I MOTORI DEL «B-17». E' CARICO DI BOMBE AL FOSFORO. SCOPO DELLA MISSIONE: BOMBARDARE UNA CITTA' DELLA GERMANIA SETTENTRIONALE.
NEVER SATISFIED
BARREIRO GIMENEZ
1

UNA MISSIONE DI ROUTINE

CLANG!

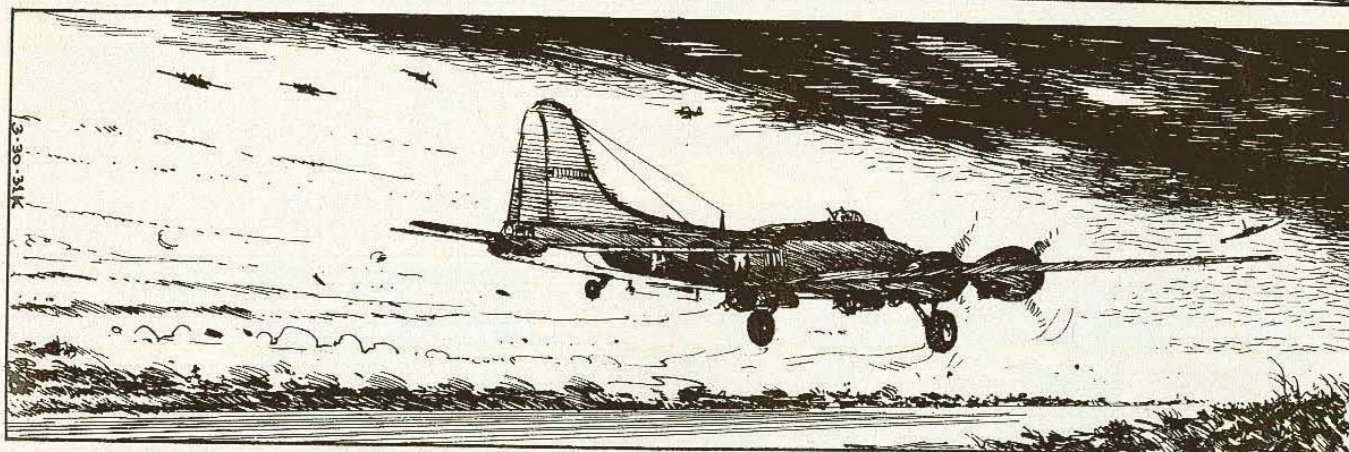
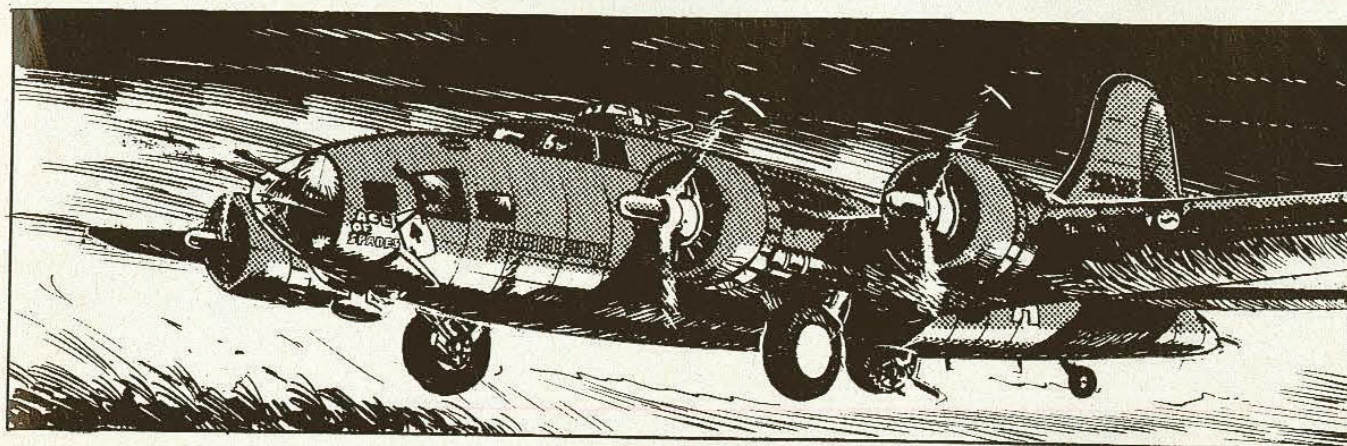
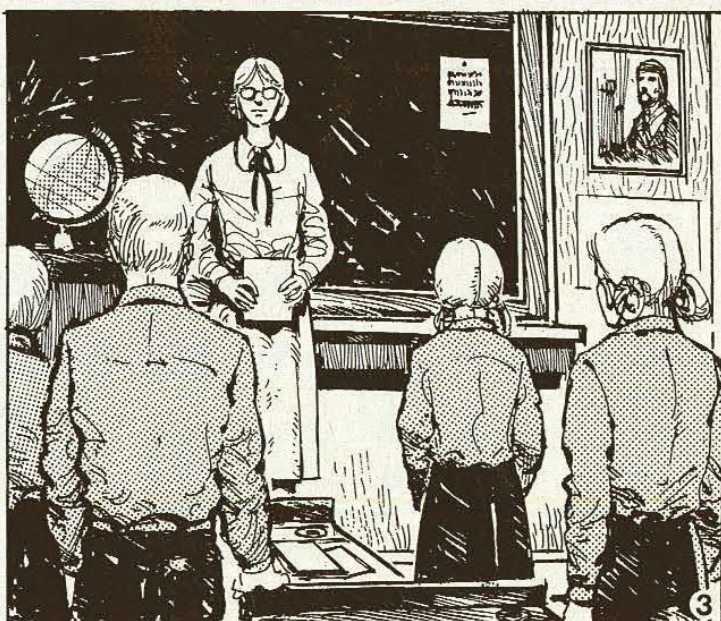
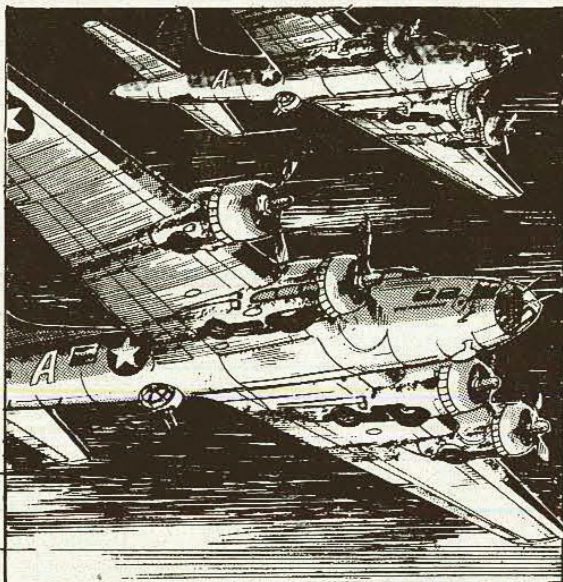
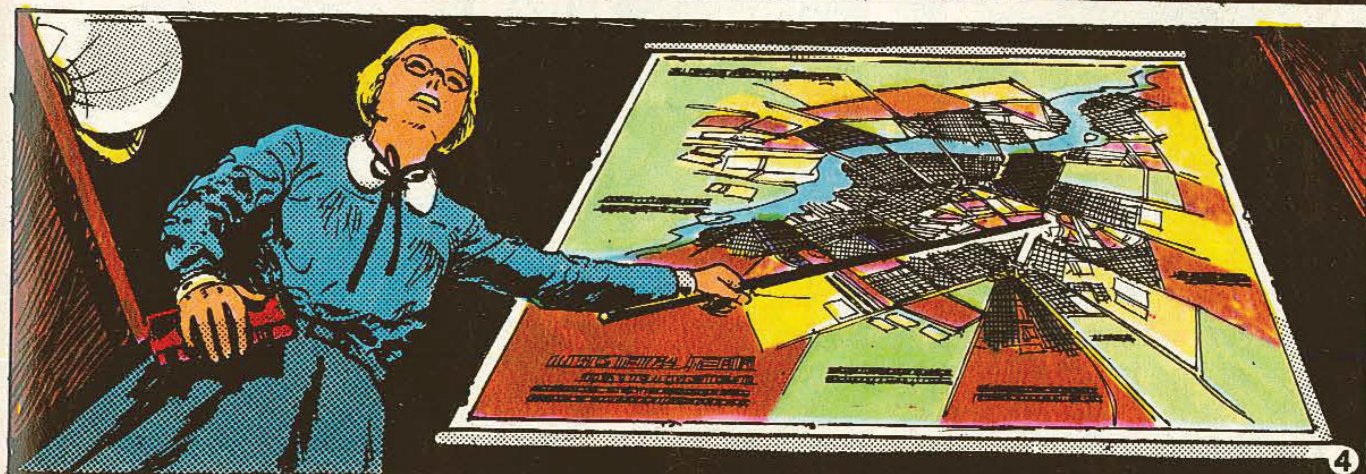
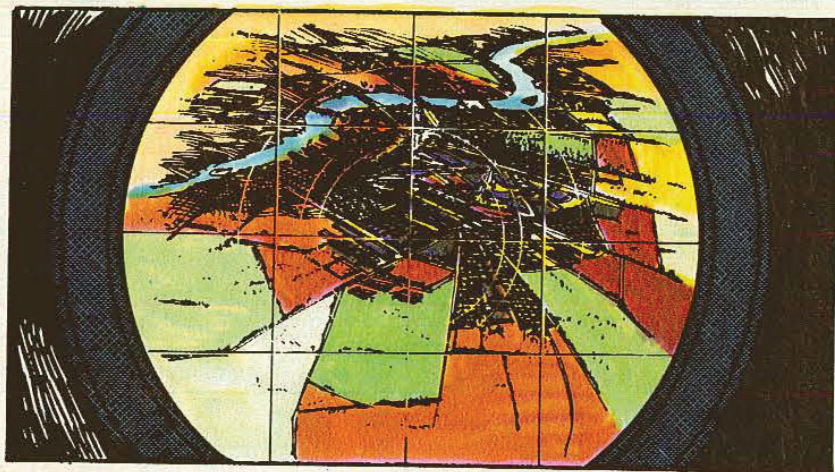
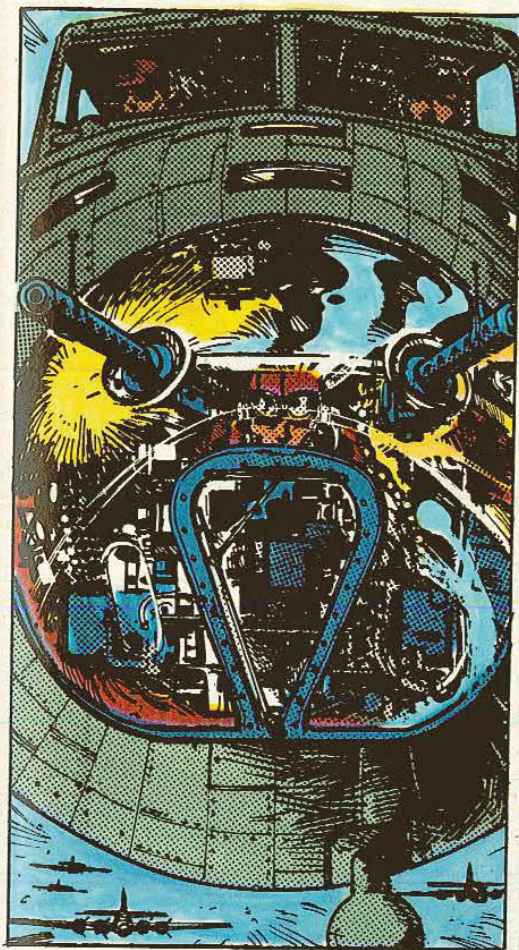
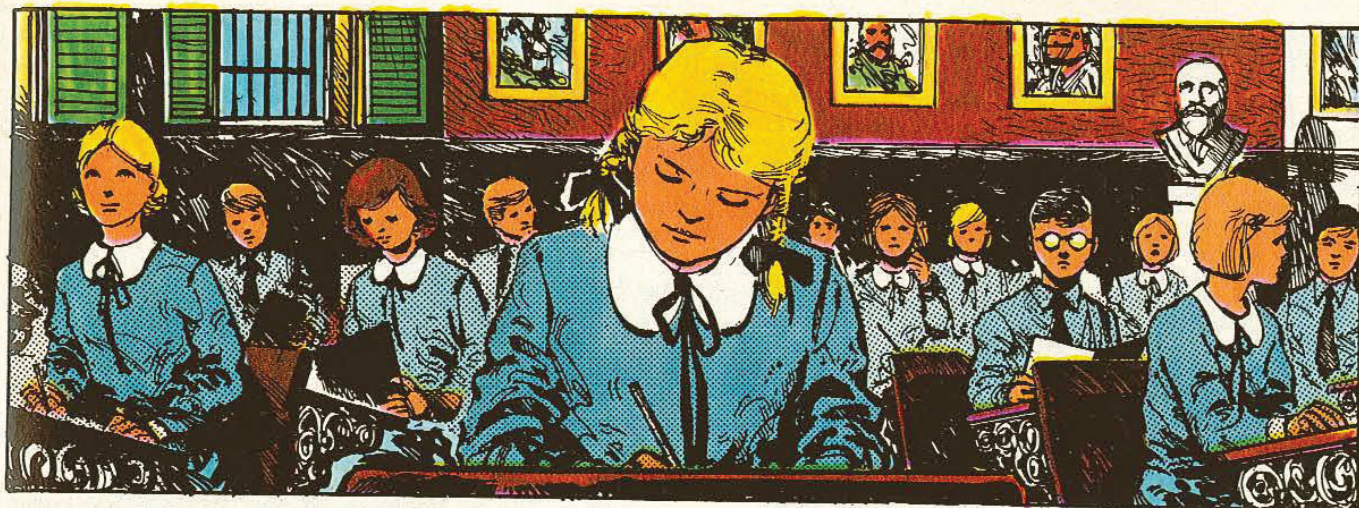
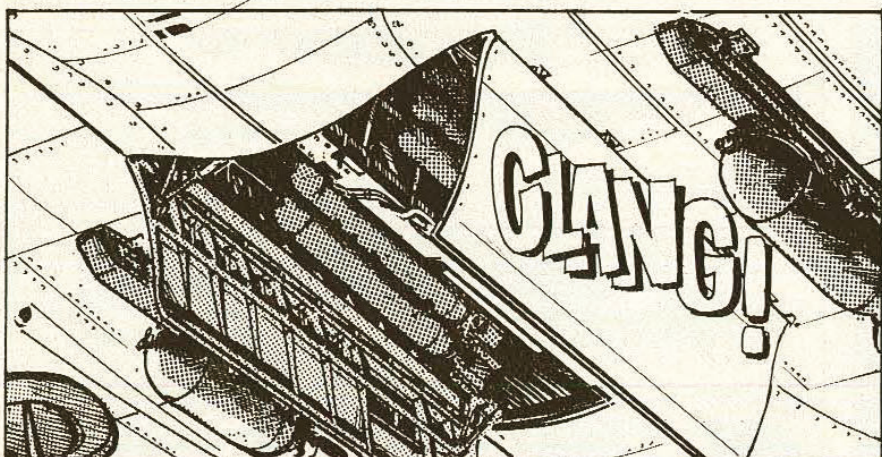
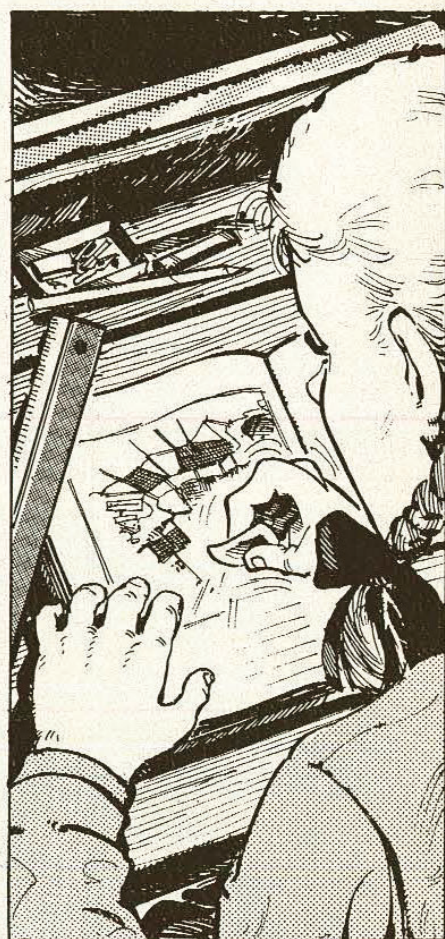
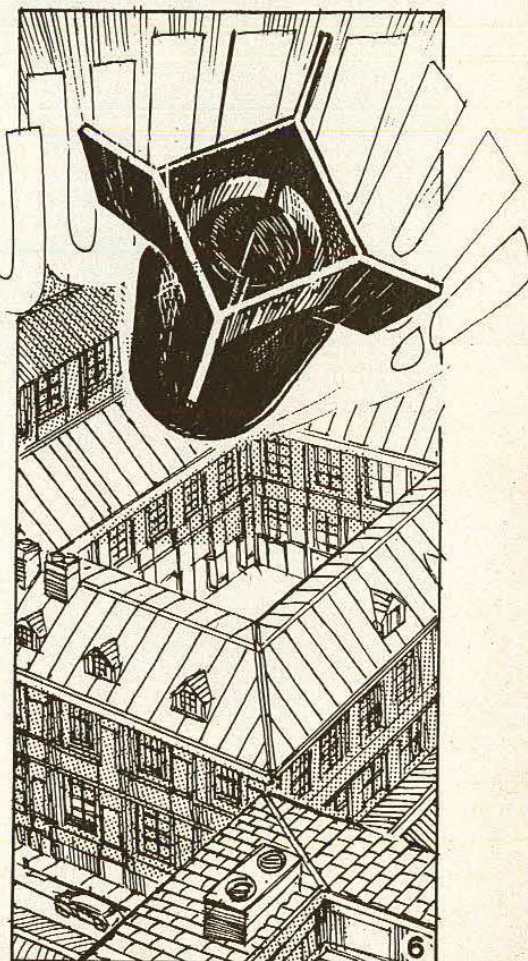
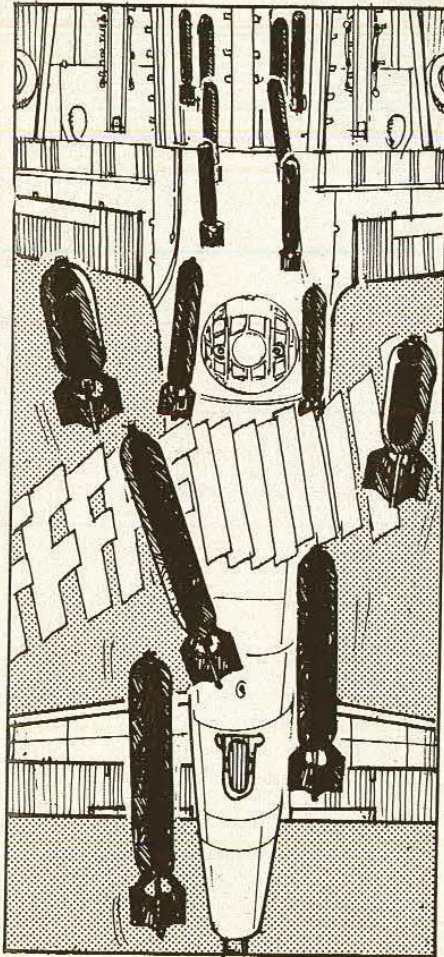
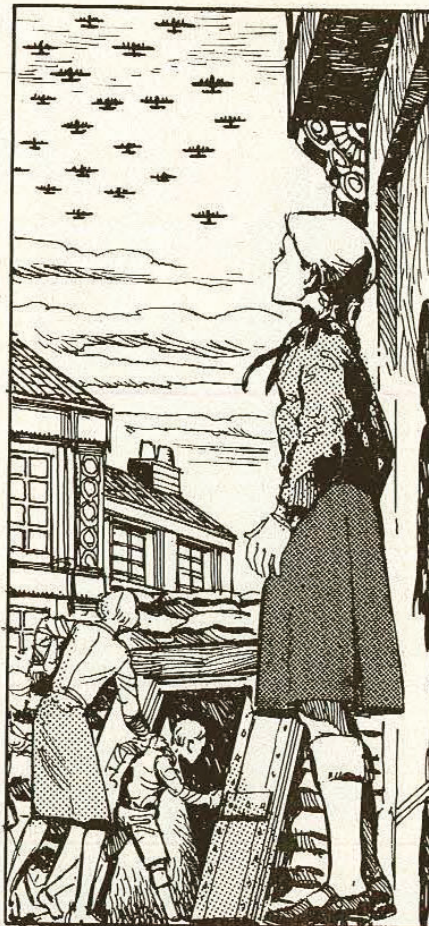
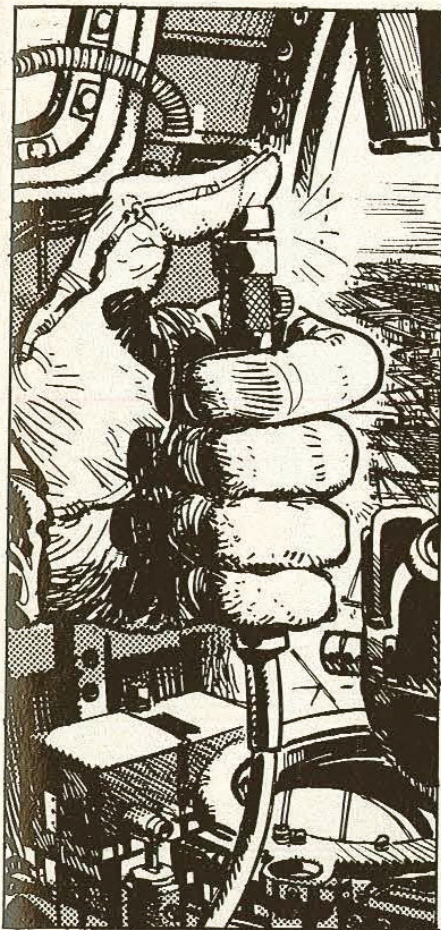
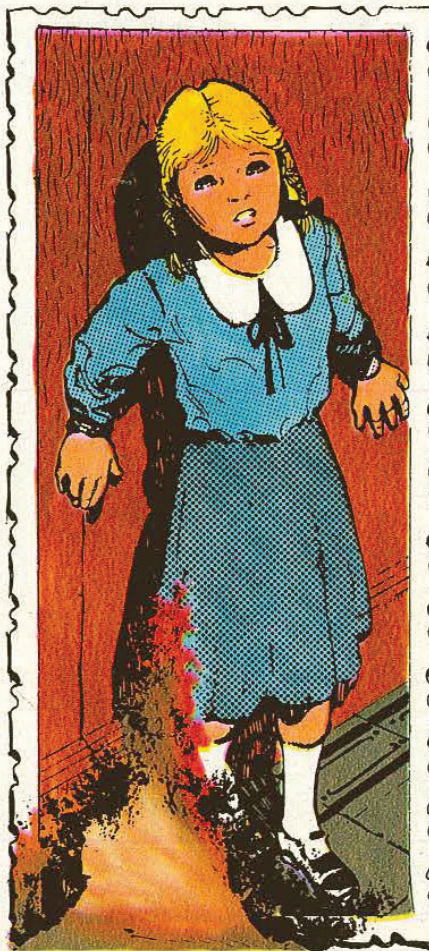
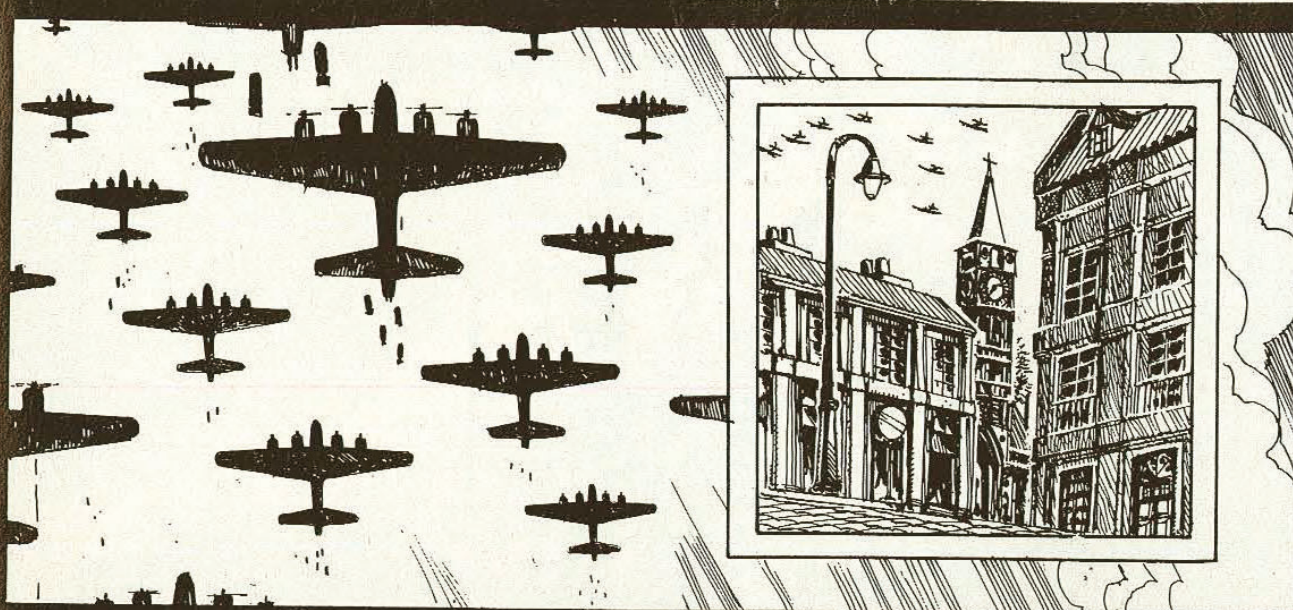
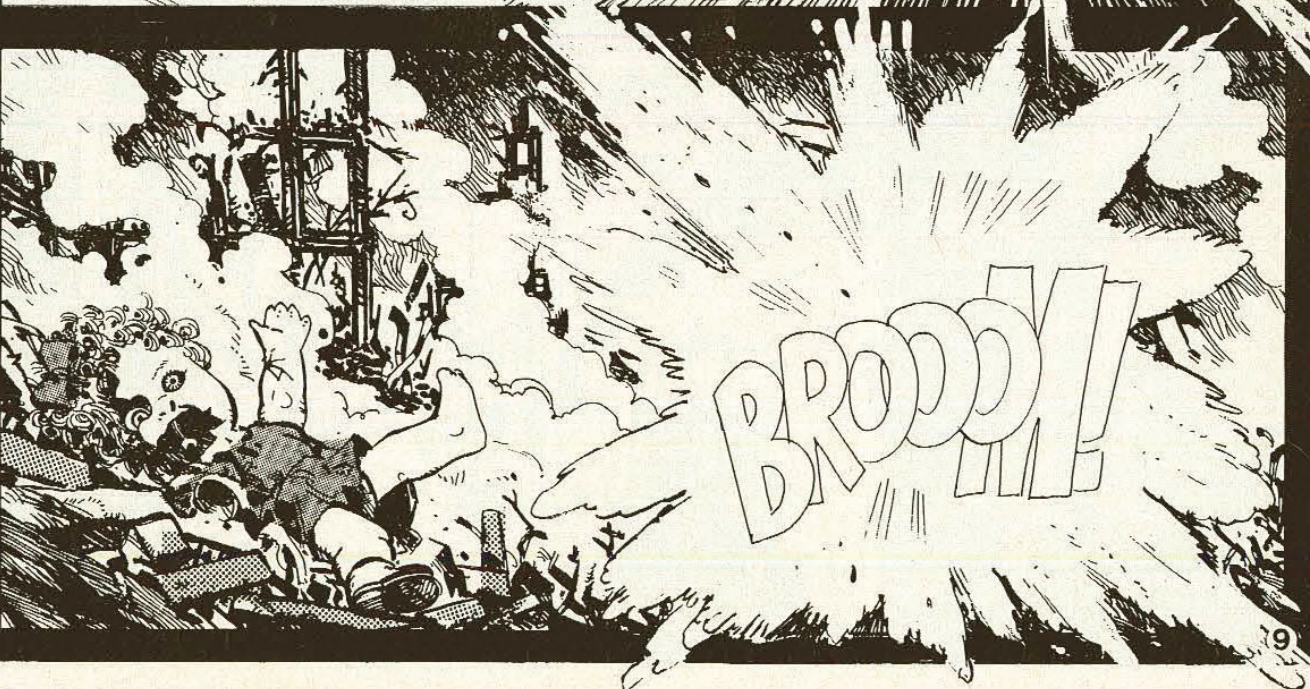
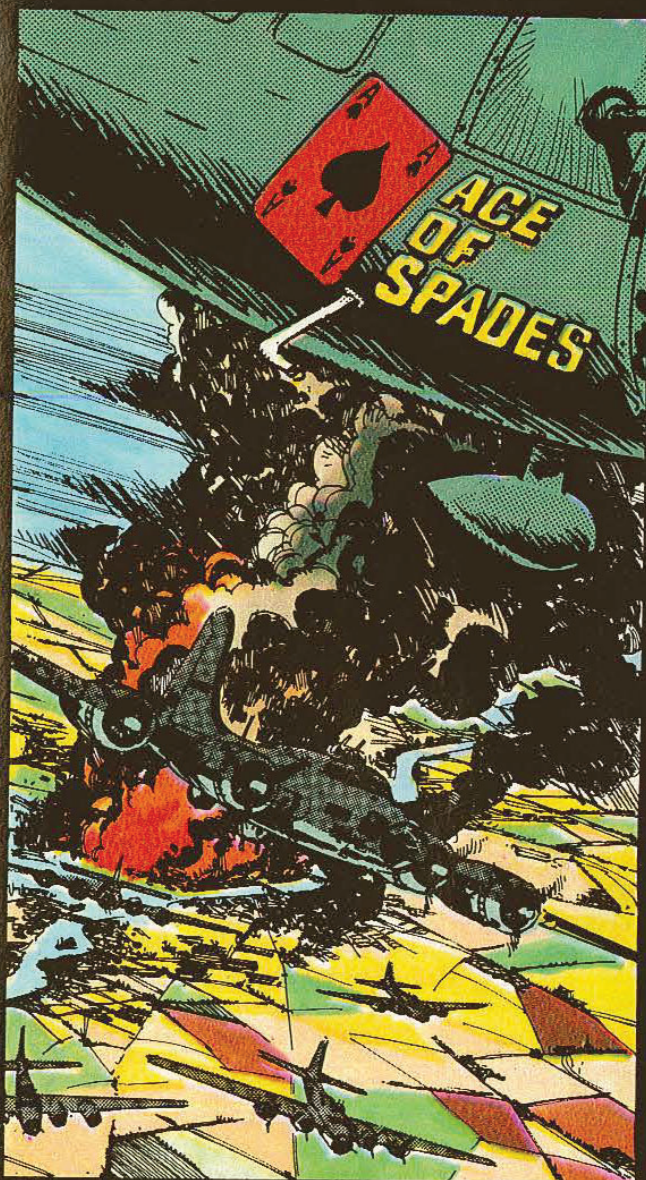
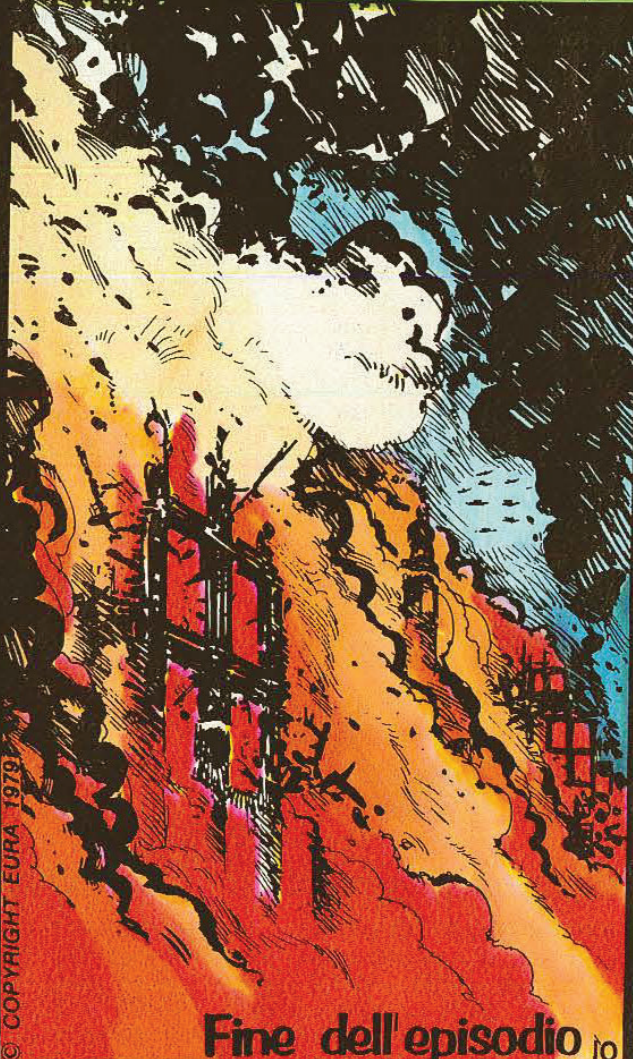
UUUUUUUUUUUUU
UUUUUUUUUUU!

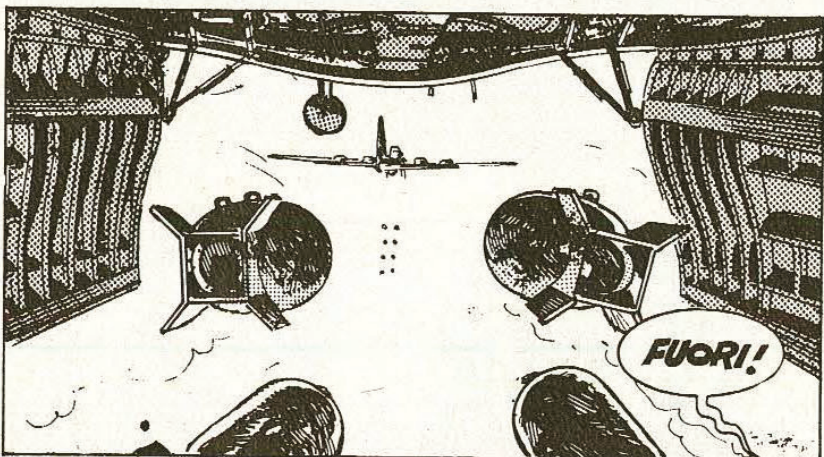
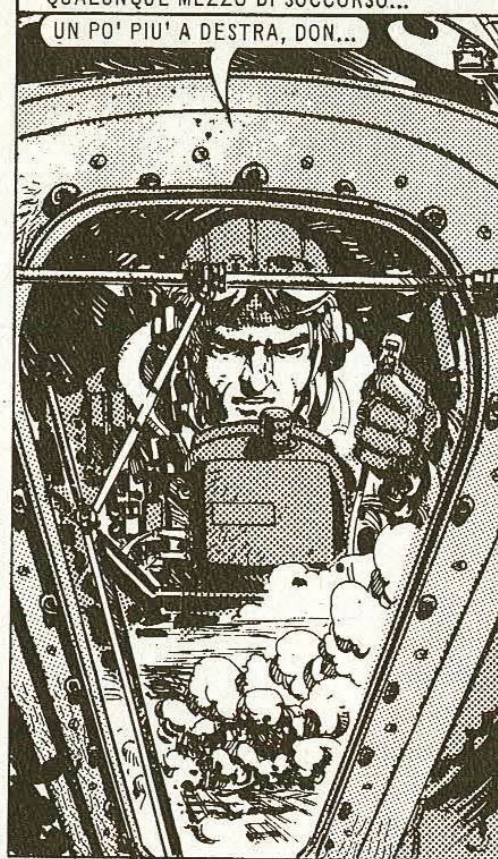
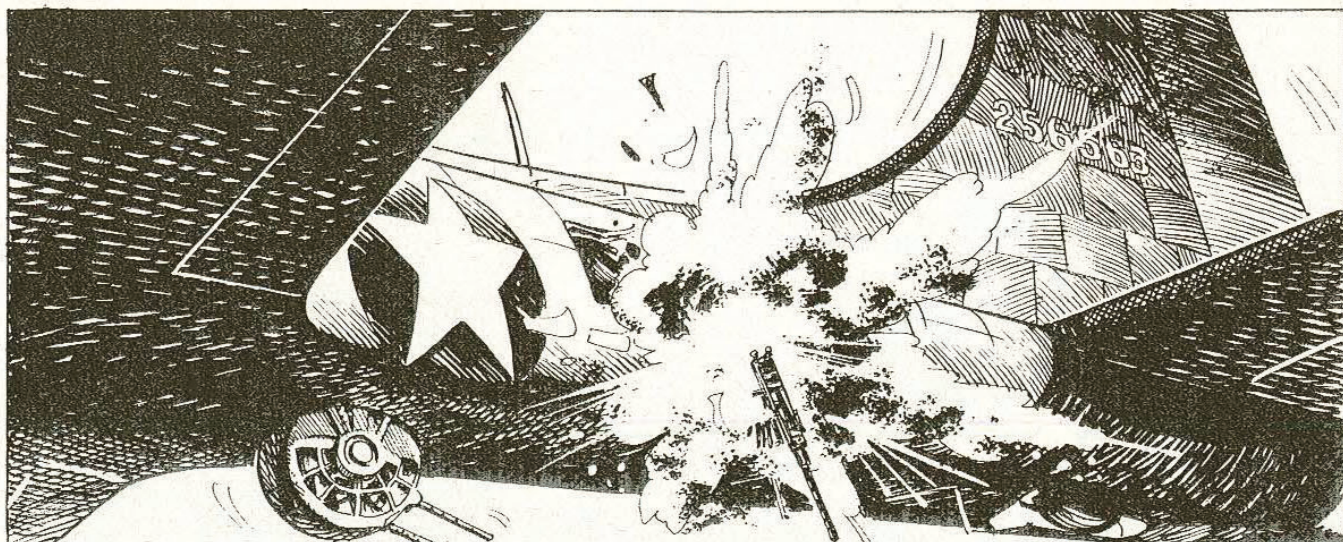
FFFFFFF

UUU

6

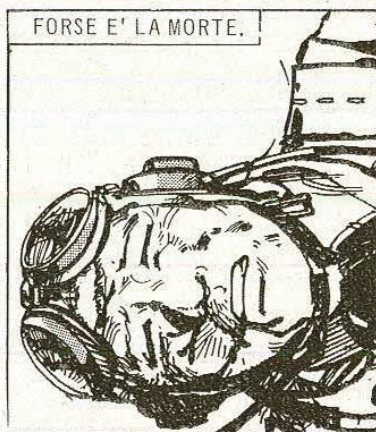
8

BROOM!
RUHE!
KRANKENHAUS
BROOOM!
BROOOOM!
9

ACE OF SPADES
PER L'«ASSO DI PICCHE» E I BOMBARDIERI CHE HANNO PRESO PARTE AL RAID E' STATA UNA NORMALE MISSIONE DI ROUTINE. PER INGRID DIETRICH, DI OTTO ANNI, E LE ALTRE INNOCENTI VITTIME DELLA GUERRA, NO.
© COPYRIGHT EURA 1979
Fine dell'episodio 10

ASSO DI PICCHE
LO SPOSTAMENTO D'ARIA PROVOCATO DAI PROIETTILI DELLA CONTRAEREA FA TREMARE DI TANTO IN TANTO LE STRUTTURE DELL'APPARECCHIO.
BARREIRO GIMENEZ

SOTTO DI LUI, LA CITTA' DI AMBURGO - SU CUI I «LANCASTER» DELLA RAF HANNO SGANCIATO MIGLIAIA DI BOMBE AL FOSFORO - STA BRUCIANDO DALLA NOTTE PRECEDENTE.

QUI DON! CI HANNO BECCATO. C'E' QUALCHE FERITO?

JOHN RED, VENTISEI ANNI, LAUREATO IN FILOSOFIA, FIGLIO DI UN BIANCO E DI UN'INDIANA.

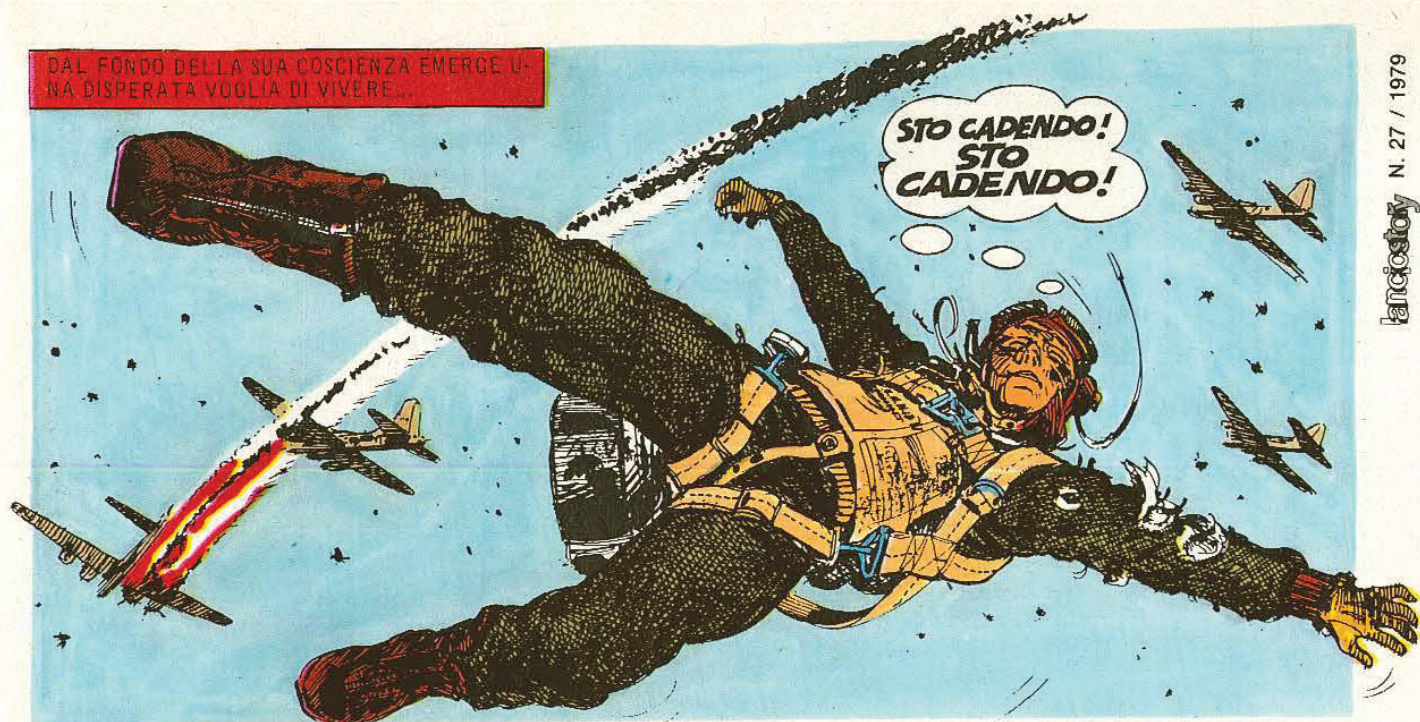
NELLA SUA TESTA ESPLODE UN LAMPO DOLOROSO...

RED IL PELLEROSSA E' SPARITO. DEV'ESSERE CADUTO DAL BUCO CHE SI E' APERTO NELLA FUSOLIERA.

FORSE E' LA MORTE.

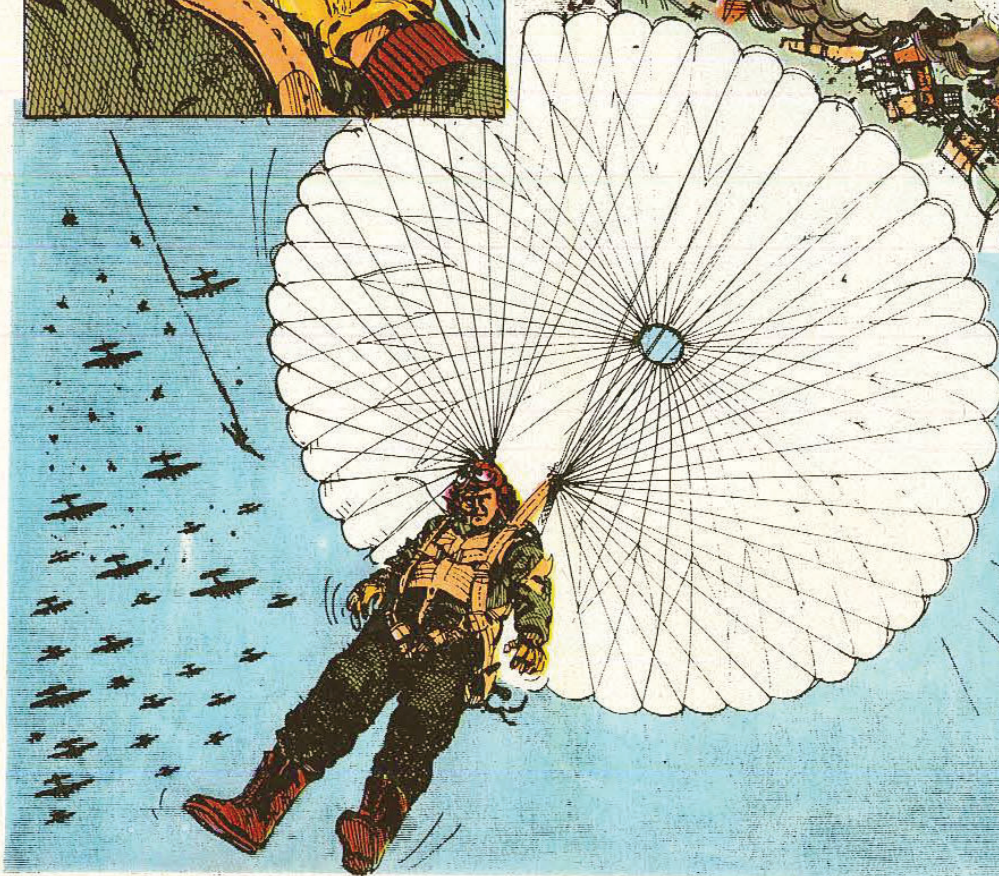
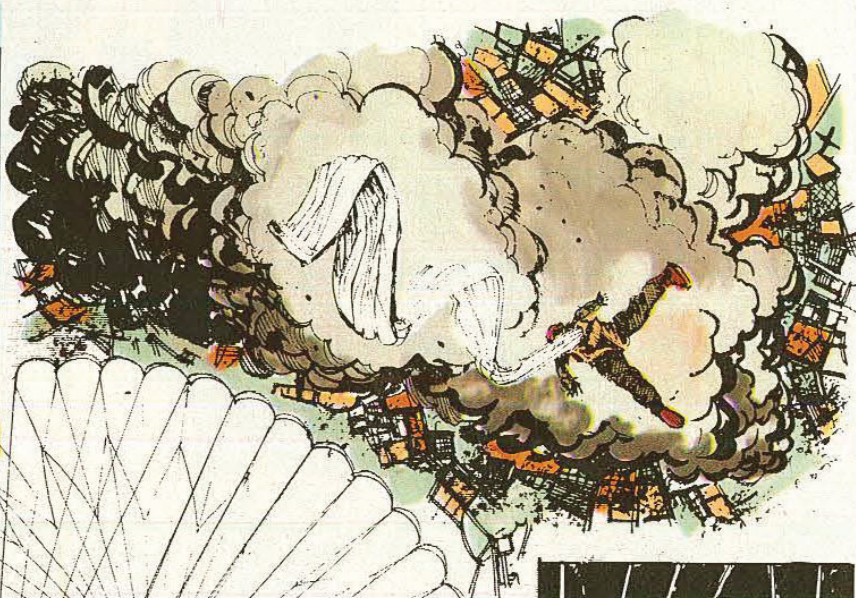
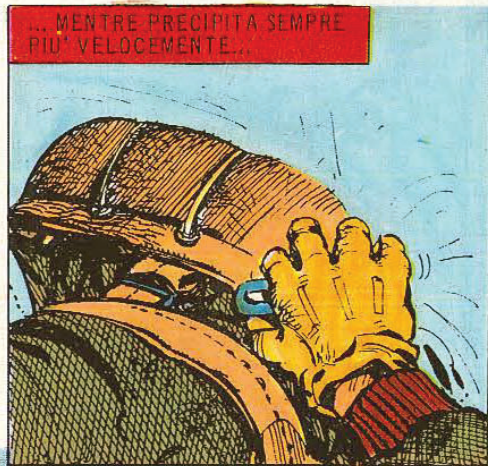
COME IN UN CALEIDOSCOPIO LUMINOSO, RIVEDE LA PROPRIA VITA...

SUA MADRE, LA RISERVA INDIANA, L'UNIVERSITA'...

LA SUA FIDANZATA... LA GUERRA!
3

DAL FONDO DELLA SUA COSCIENZA EMERGE UNA DISPERATA VOGLIA DI VIVERE...
STO CADENDO! STO CADENDO!
... MENTRE PRECIPITA SEMPRE PIU' VELOCEMENTE...
LA MIA TESTA!

MI SEMBRA DI ESSERE ANCORA TUTTO INTERO...

PER FORTUNA NON MI HA VISTO NESSUNO. DEVO NASCONDERE IL PARACADUTE AL PIU' PRESTO...

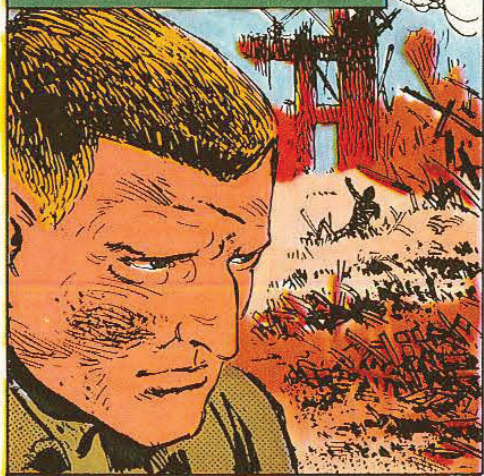
5

SPERIAMO CHE NON RICONOSCANO L'UNIFORME.

JOHN SA CHE, SE VIENE RICONOSCIUTO DA QUALCHE ABITANTE DI AMBURGO, LA SUA VITA NON VARRA' UN CENTESIMO. LE POSSIBILITA' DI FARLA FRANCA SONO MINIME, MA DEVE TENTARE...

L'ORRORE CAUSATO DAI BOMBARDAMENTI DEGLI ALLEATI E' TALE CHE E' UMANO CHE OGNI ABITANTE DI AMBURGO DESIDERI VENDICARSI.

E' TERRIBILE... NON E' RIMASTA IN PIEDI UNA SOLA PIETRA...

AIUTO! AIUTO! LA MIA BAMBINA E' RIMASTA INTRAPPOLATA LA' SOTTO!

JOHN COMPRENDE LE DISPERATE PAROLE DI QUEL PADRE...
ALL'UNIVERSITA' E' STATO IL MIGLIORE ALLIEVO, NELLO STUDIO DELLA LINGUA TEDESCA. JOHN VALUTA IL RISCHIO CHE CORRE AD AIUTARE QUELLO SCONOSCIUTO, UN NEMICO... PER UN ISTANTE VACILLA...
LA GUERRA MI HA FATTO DIVENTARE UNA BESTIA! COME POSSO LASCIAR MORIRE UNA BAMBINA SOTTO LE MACERIE?
ASPETTA! TI AIUTERO'!
GRAZIE, AMICO. CON UN BRACCIO SOLO NON POSSO FARCELA.
LE MANI FEBBRILI RIMUOVONO LE MACERIE. IL PIANTO DELLA BAMBINA FA DIMENTICARE LA FATICA.
7

PAPA'! PAPA-RINO...!
STO ARRIVANDO, MARLENE... STIAMO ARRIVANDO...

PAPA'!!

VIENI!

PAPA'!
BAMBINA MIA!

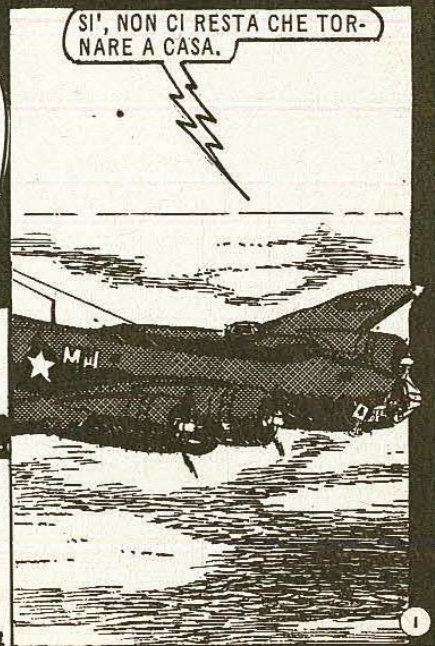
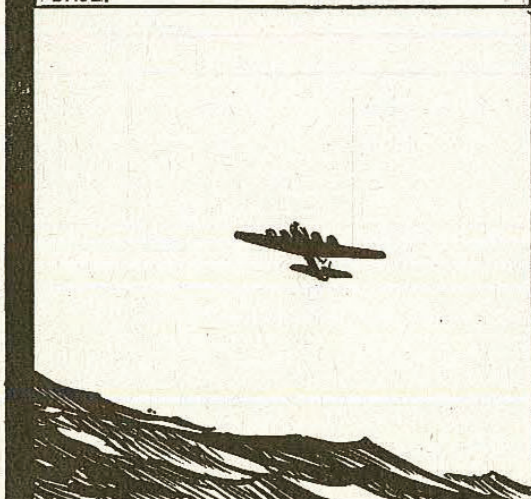
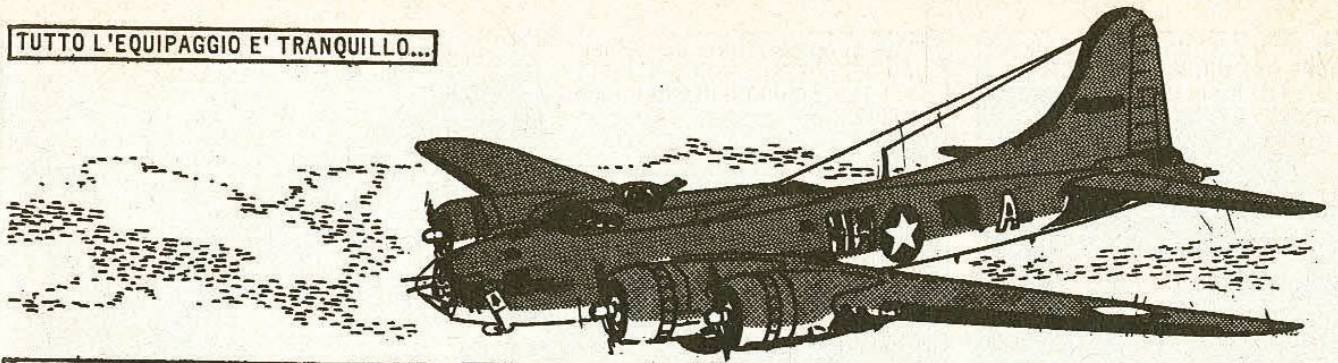
METTI LE MANI SUL-LA TESTA, LURIDO YANKEE!
8

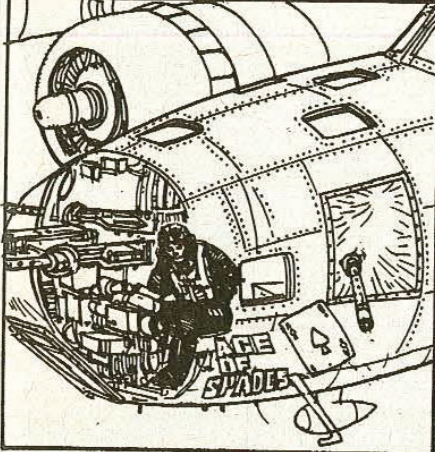
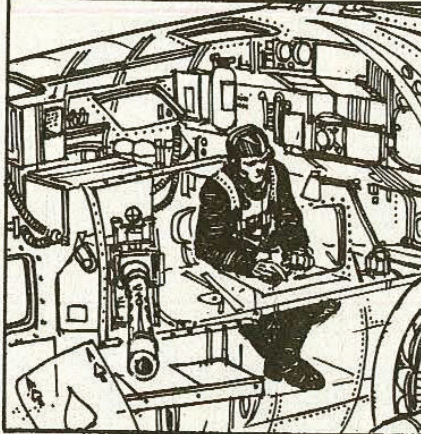
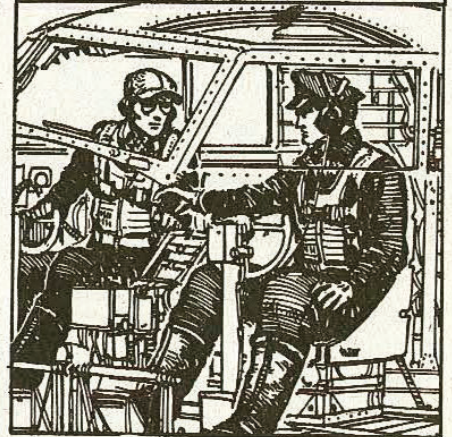
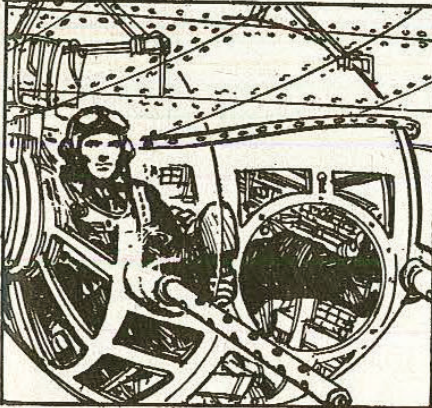
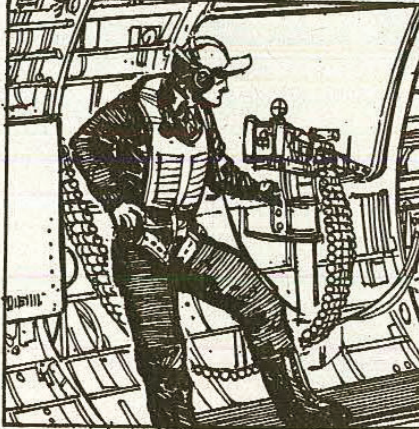
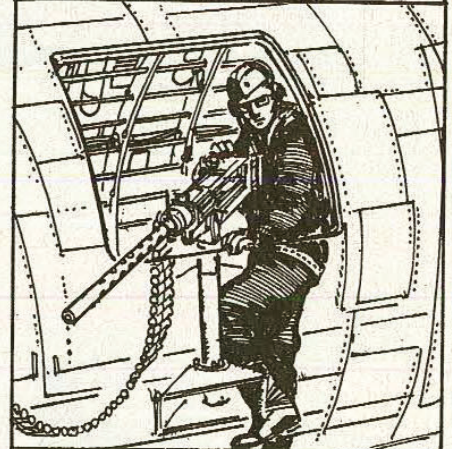
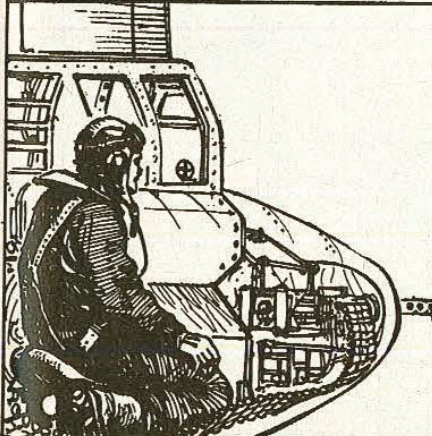
TI HO VISTO SCENDERE COL PARACADUTE. NON HAI SCAMPO!

SUL PETTO DEL SOLDATO BRILLA LA MEZZALUNA DI «FELDGENDARME». JOHN SENTE UN BRIVIDO DI TERRORE. SAREBBE STATO MEGLIO ESSERE SCOPERTO DA UN CIVILE...

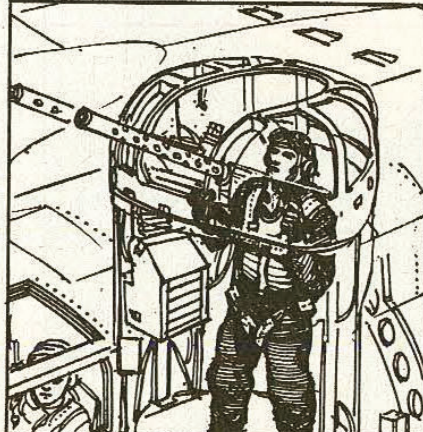
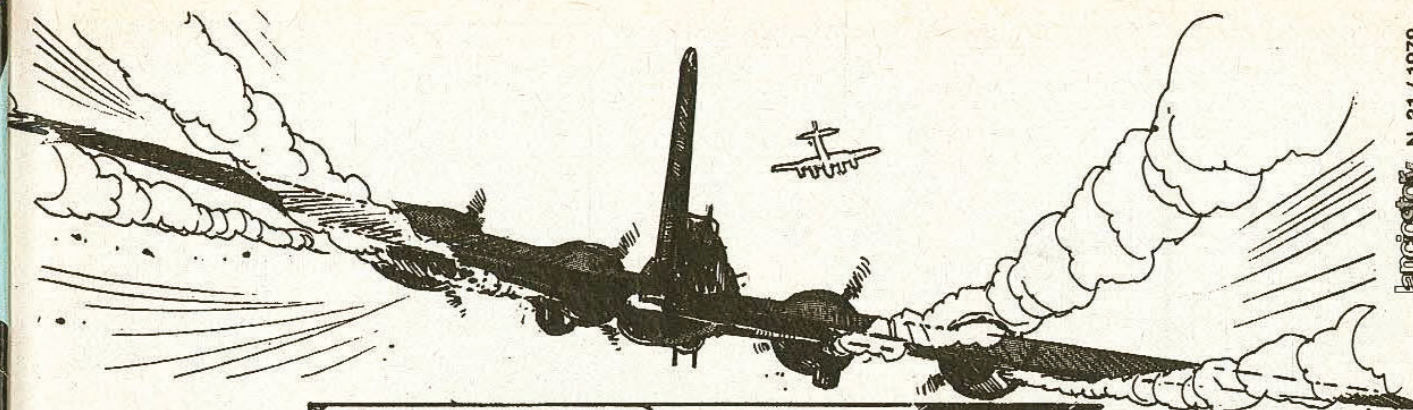
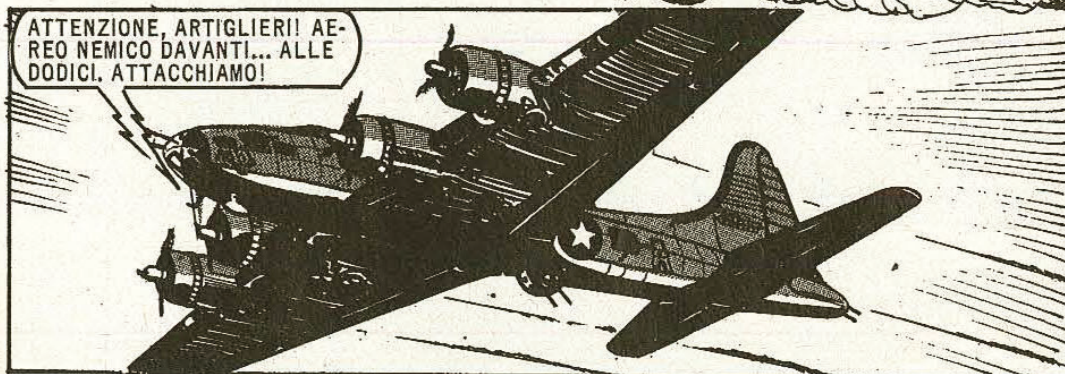
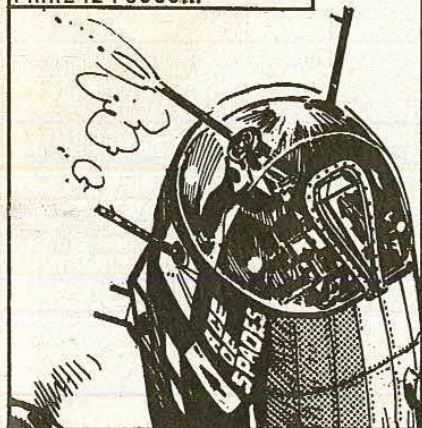
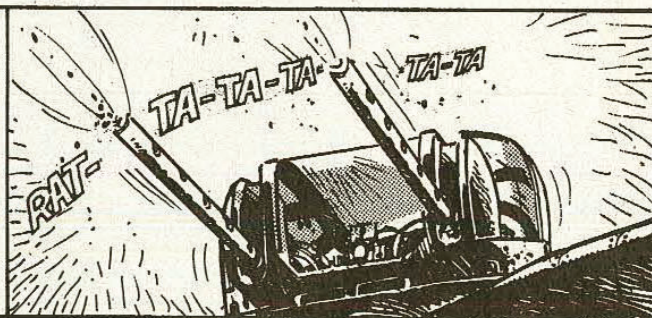
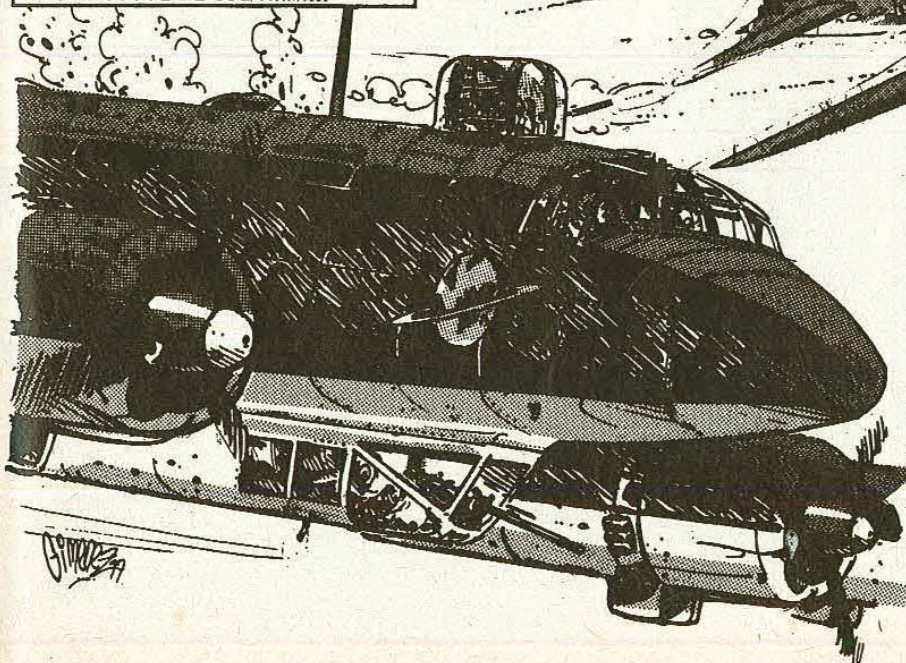
NON MI PRENDERO' L'INCOMODO DI FARTI PRIGIONIERO. TI RIEMPIRO' DI PIOMBO ADESSO!
BANG

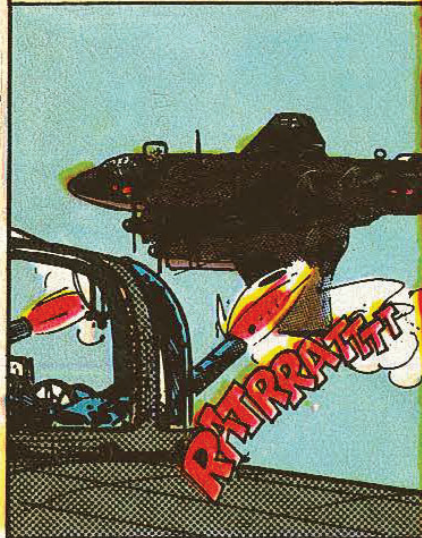
SIAMO PARI, AMERICANO. NON POTEVO PERMETTERE CHE UN ESALTATO ACCECATO DALL'ODIO UCCIDESSE L'UOMO CHE HA SALVATO MIA FIGLIA...
MA...
ANCH'IO HO RICONOSCIUTO LA TUA UNIFORME E IL TUO ACCENTO, MA NON POSSO INCOLPARTI PER QUELLO CHE FAI. ANCH'IO SONO STATO PILOTA DI BOMBARDIERI, HO SGANCIATO LE MIE BOMBE SU LONDRA E PRIMA ANCORA HO COMBATTUTO IN SPAGNA. HO BOMBARDATO GUERNICA ED ERA LA PRIMA VOLTA NELLA STORIA CHE UN ATTACCO AEREO VENIVA ESEGUITO SULLA POPOLAZIONE CIVILE...
PERO' NON POSSO LASCIARTI FUGGIRE. TI CONSEGNERO' AL COMANDO DELLA LUFTWAFFE E I TUOI DIRITTI SARANNO RISPETTATI.
GRAZIE...
PER JOHN RED LA GUERRA E' FINITA.
Fine dell'episodio
10

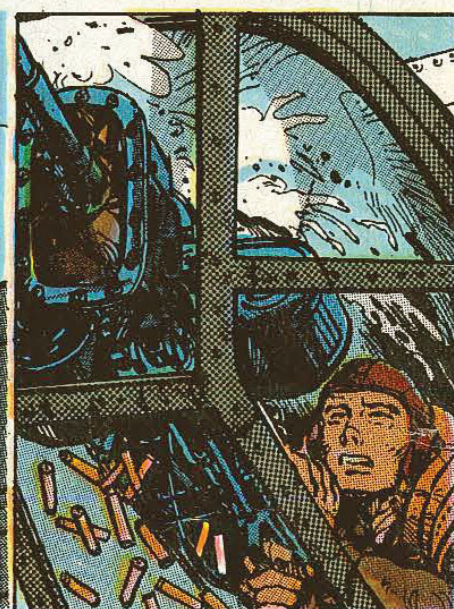
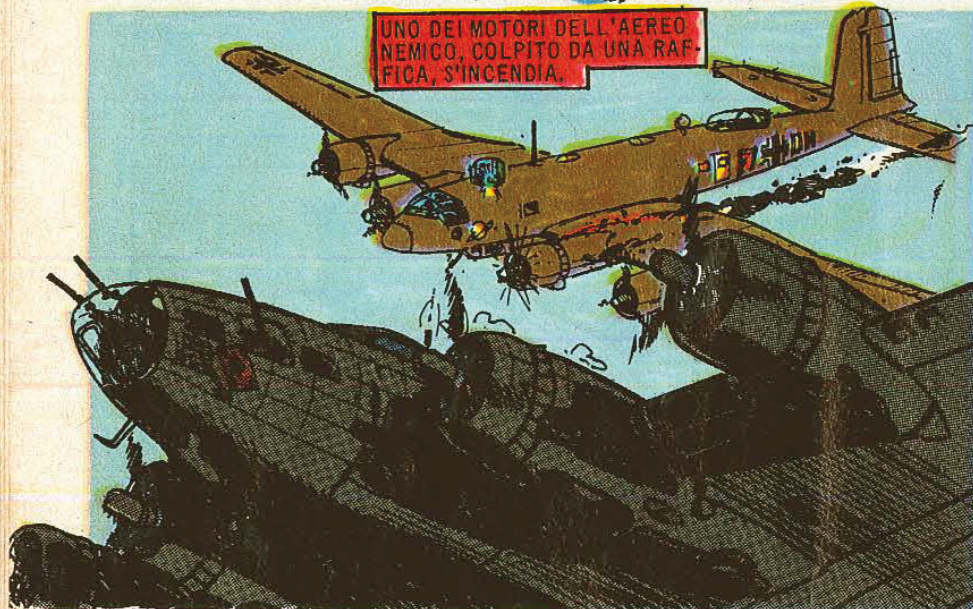
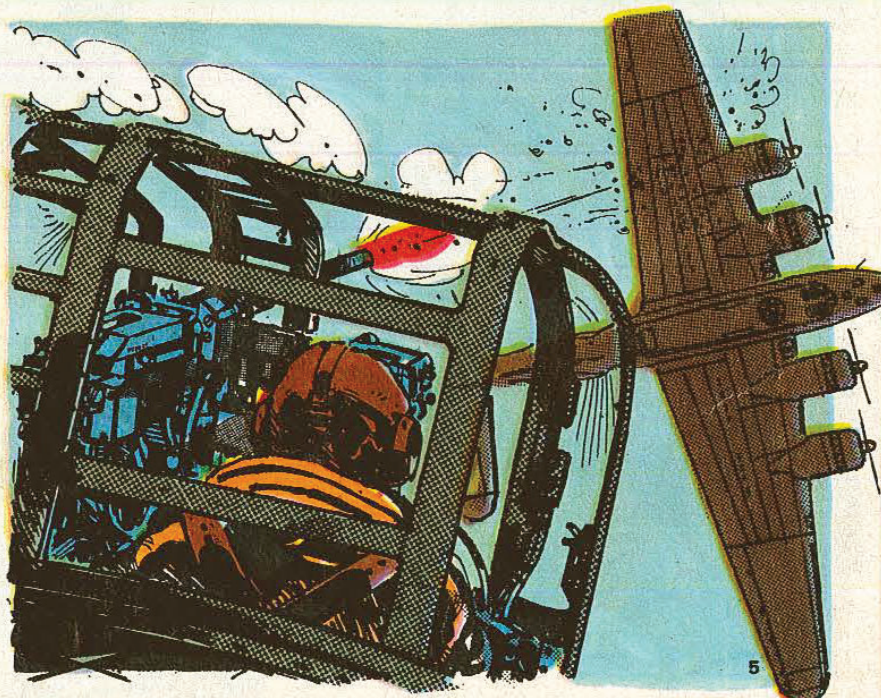
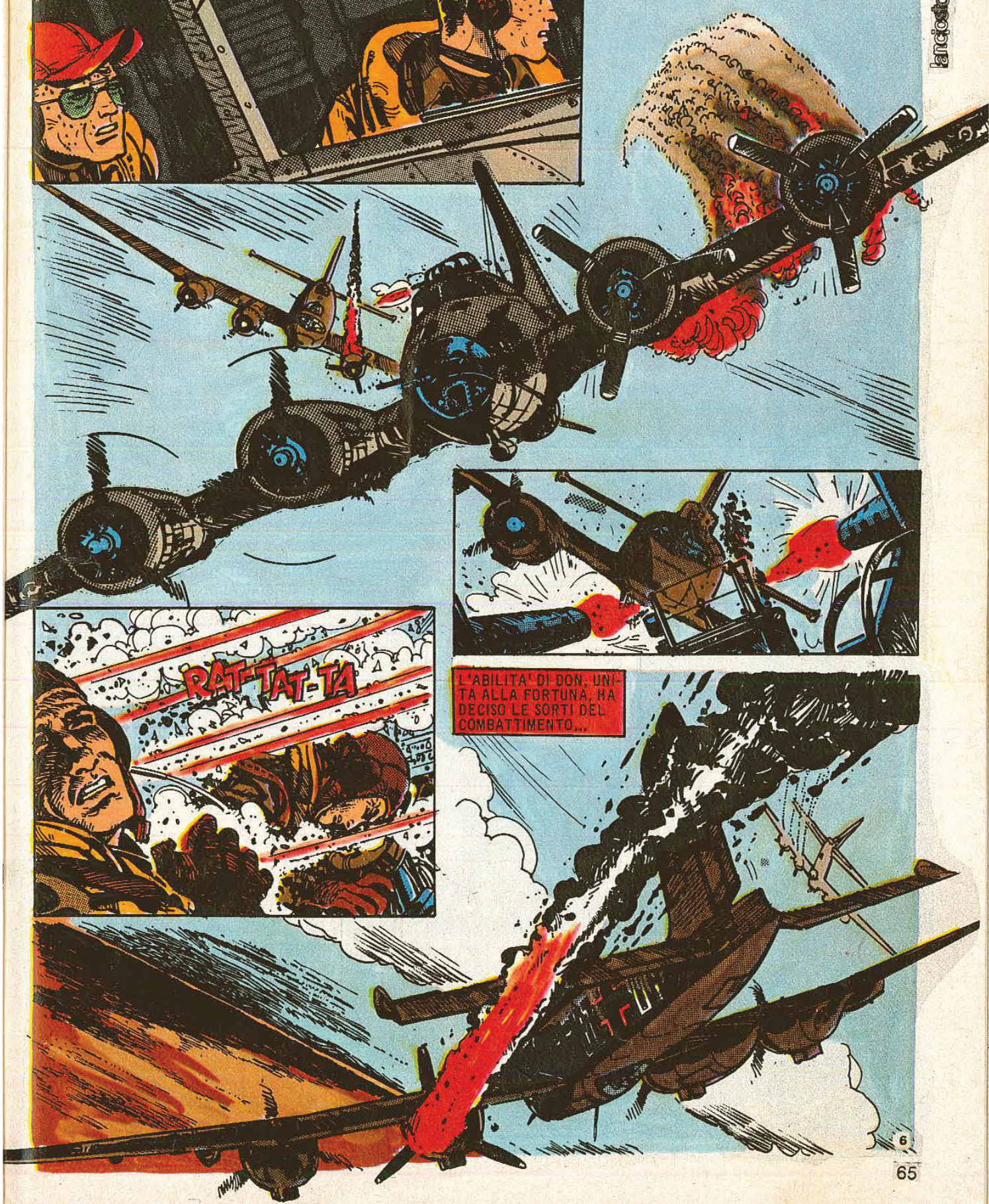
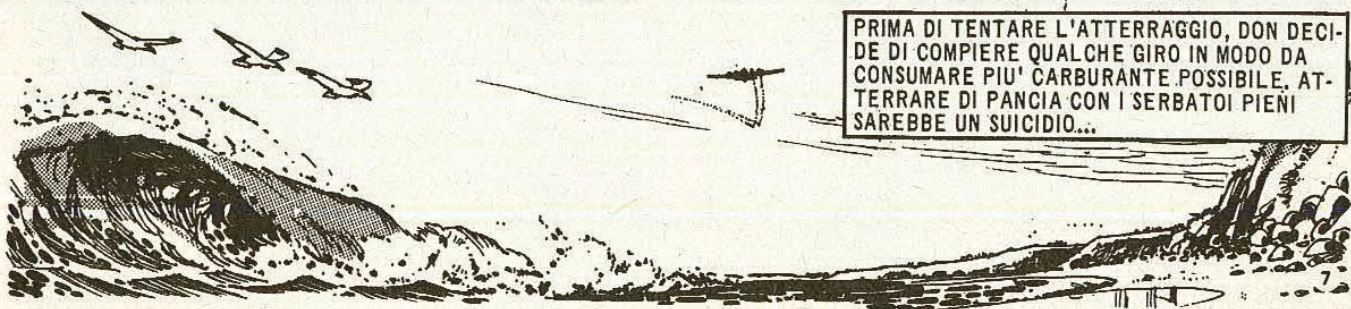
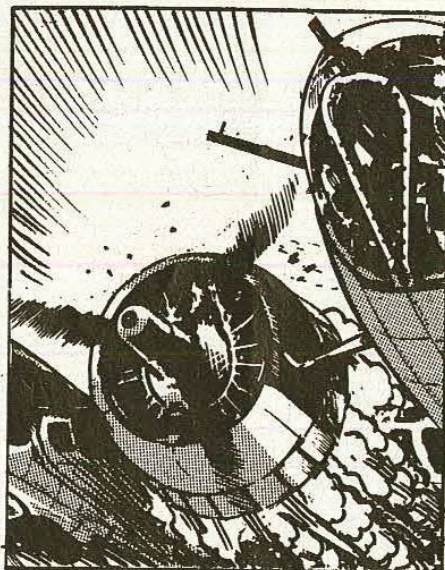
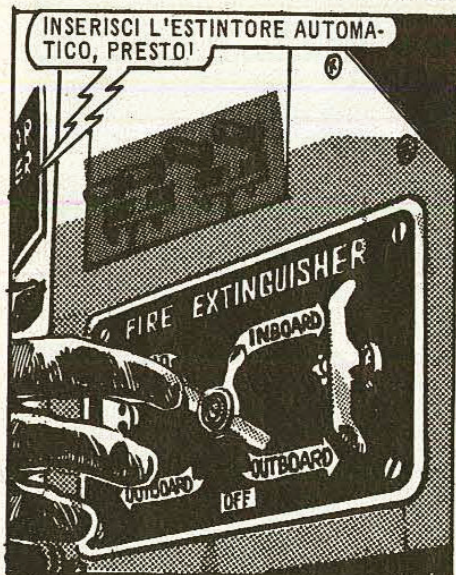
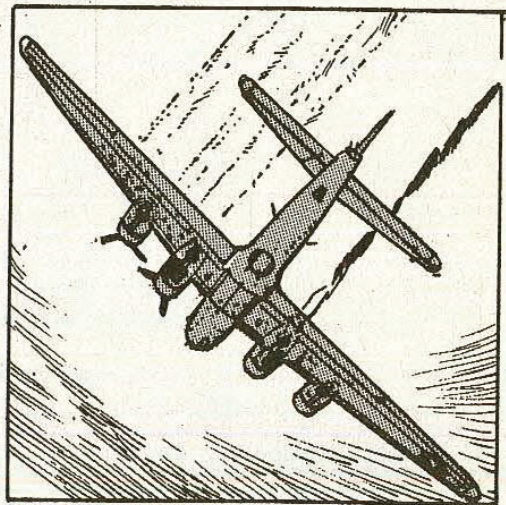
BARREIRO GIMENEZ
ASSO DI PICCHE
SUBITO DOPO IL DECOLLO, IL MOTORE NUMERO 3 DELL'«ASSO DI PICCHE» HA COMINCIATO A PERDERE COLPI. VISTA L'IMPOSSIBILITA' DI MANTENERE LA VELOCITA' DEL RESTO DELLA SQUADRIGLIA, IL «B-17» RIENTRA ALLA BASE.
ORA HA RIPRESO A FUNZIONARE.
FORSE C'ERA QUALCHE RESIDUO NELLA POMPA D'INIEZIONE DEL COMBUSTIBILE, MA ORMAI E' TROPPO TARDI PER RAGGIUNGERE GLI ALTRI. NON CE LA FAREMMO NEPPURE ALLA VELOCITA' MASSIMA.
SI', NON CI RESTA CHE TORNARE A CASA.

TUTTO L'EQUIPAGGIO E' TRANQUILLO...

D'ANGELO, DELEGATO ALLE PUNTERIE DI PRUA, SI RIPOSA...

ACE OF SPADES

BILL SPENCER, ADDETTO AI CALCOLI DI ROTTA, STA STUDIANDO LA STRADA PER IL RITORNO...

DON E PETER, INSERITO IL PILOTA AUTOMATICO, CHIACCHIERANO PIGRAMENTE...

JIMMY STONE, CON GLI OCCHI SOCCHIUSI, PENSA ALLA RAGAZZA CHE HA CONOSCIUTO A LONDRA, L'ULTIMO GIORNO DI LICENZA...

ANCHE BRISCOE RICORDA... QUELLE NUBI BIANCHE GLI RAMMENTANO I CAMPI DI COTONE DI CASA SUA...

ALLA «BROWNING» LATERALE SINISTRA C'E' STUART...

NEL POSTO PIU' SCOMODO DI TUTTO IL «B-17», QUILAN CERCA DI FAR PASSARE IL TEMPO...

DALLA CAPSULA SUPERIORE, KUBRIC SCRUTA IL CIELO, ALLA RICERCA DI UN NEMICO...

EHI, DON! C'E' UN AEREO... DIREZIONE ORE DODICI. NON RIESCO A IDENTIFICARLO.

E' UN QUADRIMOTORE. DEV'ESSERE UNO DEI NOSTRI... FORSE E' INGLESE. I TEDESCHI NON USANO QUADRIMOTORI...

IN EFFETTI GLI «F.W.200» DA RICOGNIZIONE TEDESCHI SONO NON PIU' DI DUECENTO. GOERING PREFERISCE USARE DEI BOMBARDIERI RAPIDI IN PICCHIATA.

ATTENZIONE, ARTIGLIERI! AEREO NEMICO DAVANTI... ALLE DODICI. ATTACCHIAMO!
GRAZIE ALLA SUA MAGGIORE VELOCITA' E ALLA POTENZA ASCENSIONALE, IL «B-17» RIESCE AD AVVICINARSI AL NEMICO, NONOSTANTE QUESTI CERCHI DI AUMENTARE LA DISTANZA...
D'ANGELO E' IL PRIMO AD APRIRE IL FUOCO...
ACE OF SPADES
KUBRIC PRENDE ATTENTAMENTE LA MIRA PER NON SPRECARE NEPPURE UNA PALLOTTOLA E COMINCIA A SPARARE...
RAT-TA-TA-TA-TA-TA
L'AEREO TEDESCO RISPONDE AL FUOCO CON TUTTE LE SUE ARMI...
BRISCOE E' IL PRIMO A CADERE. UN PROIETTILE DA 13 MM. LO COLPISCE IN PIENO ALLA TESTA.
AH!

DAL LATO SINISTRO, STUART FA «CANTARE» LA SUA «BROWNING»...
RATTRRATTT

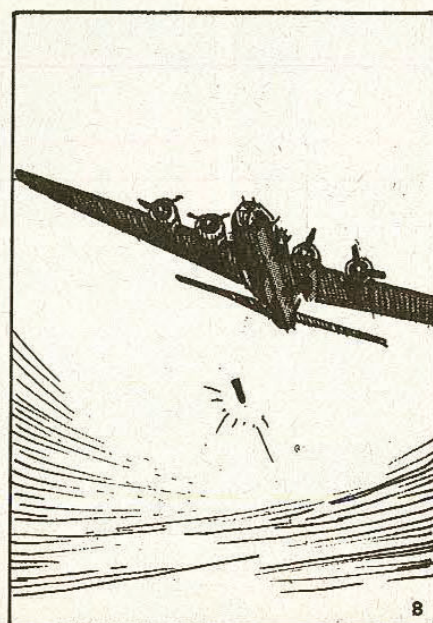
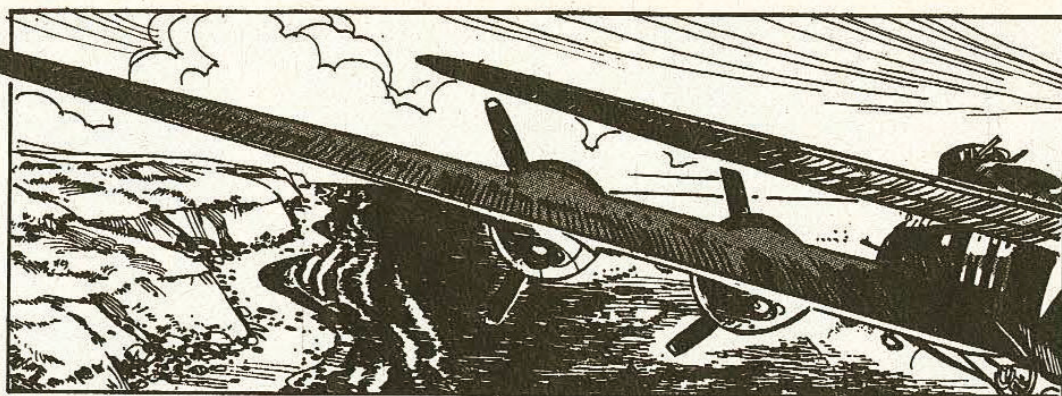
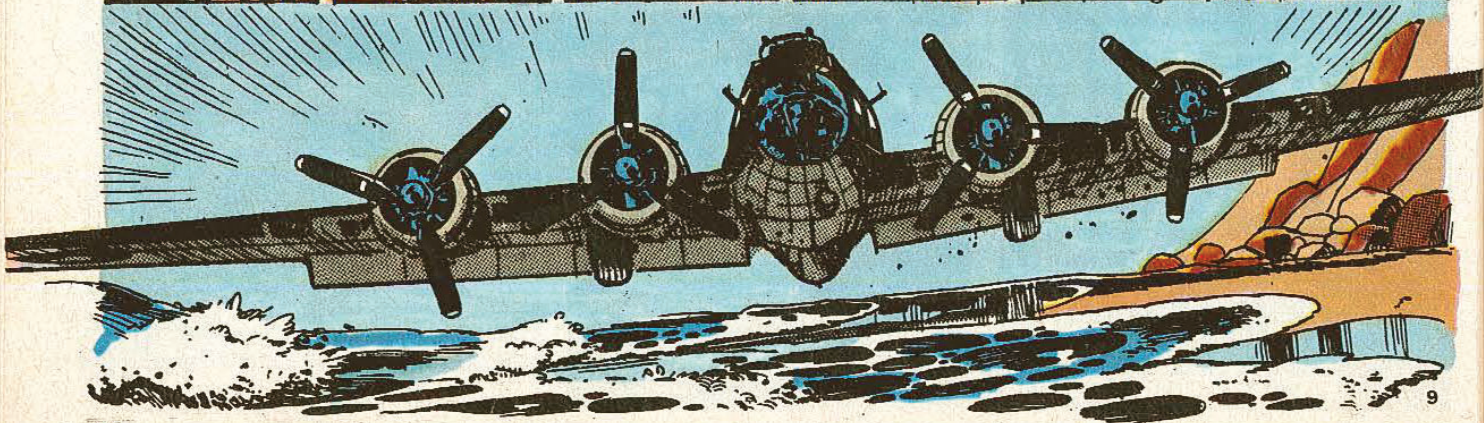
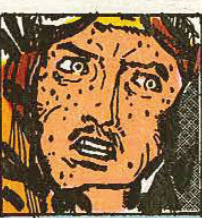
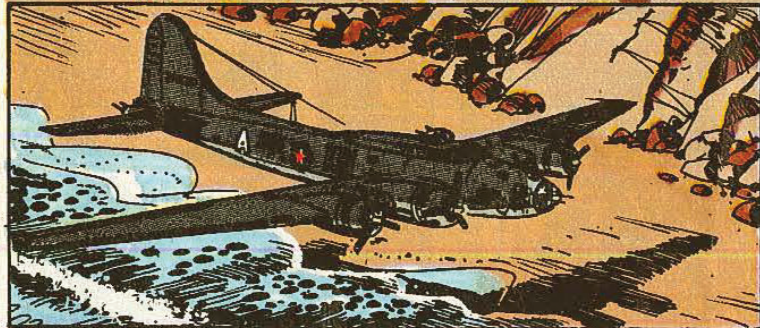
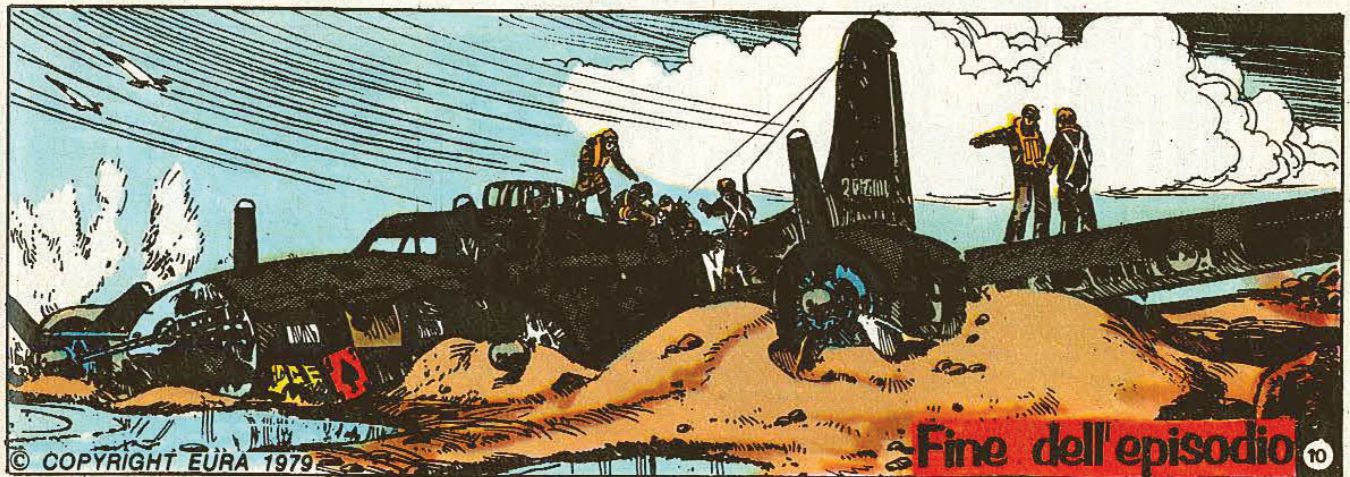
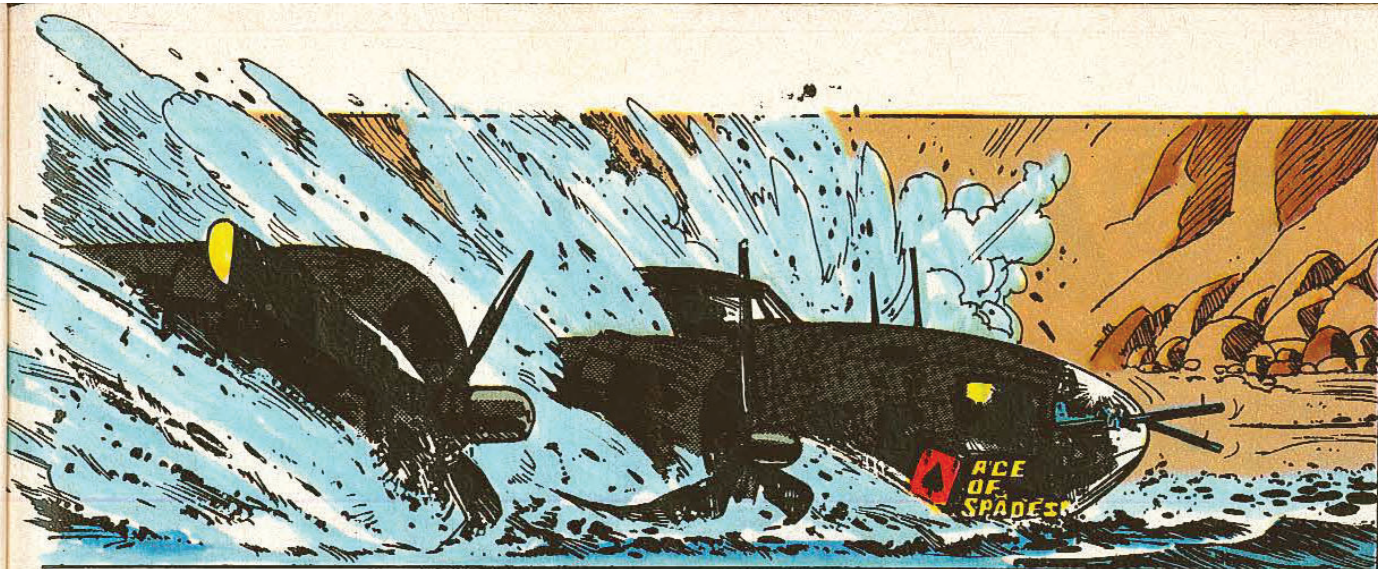
AH!

DEVO ALZARMI DI QUOTA!

UNO DEI MOTORI DELL'AEREO NEMICO, COLPITO DA UNA RAFFICA, S'INCENDIA.

MEIN GOTT! I COMANDI NON RISPONDONO!

CI HA COLPITO! UN SERBATOIO STA PERDENDO CARBURANTE.
FERMA I MOTORI UNO E DUE! BISOGNA EVITARE CHE SI IN-CENDINO!
CON DUE MOTORI FERMI, L'«ASSO DI PICCHE» DIVENTA UN FACILE BERSAGLIO... MA, CON UNA VIRATA IMPROVVISA, DON PORTA IL «B-17» FUORI TIRO E LA SITUAZIONE SI CA-POVOLGE...
RAT-TAT-TA
L'ABILITA' DI DON, UNI-TA ALLA FORTUNA, HA DECISO LE SORTI DEL COMBATTIMENTO...
6

PRIMA DI TENTARE L'ATTERRAGGIO, DON DECIDE DI COMPIERE QUALCHE GIRO IN MODO DA CONSUMARE PIU' CARBURANTE POSSIBILE. ATTERRARE DI PANCIA CON I SERBATOI PIENI SAREBBE UN SUICIDIO...

IL CARBURANTE STA PER FINIRE, MA UNA TERRIFICANTE SORPRESA LI ATTENDE...

TUTTO A POSTO, DON.
METTERE GLI ESTINTORI AL MASSIMO!
SPEGNERE IL NUMERO 4!
TENETEVI FORTE, RAGAZZI!
CI SIAMO!
9

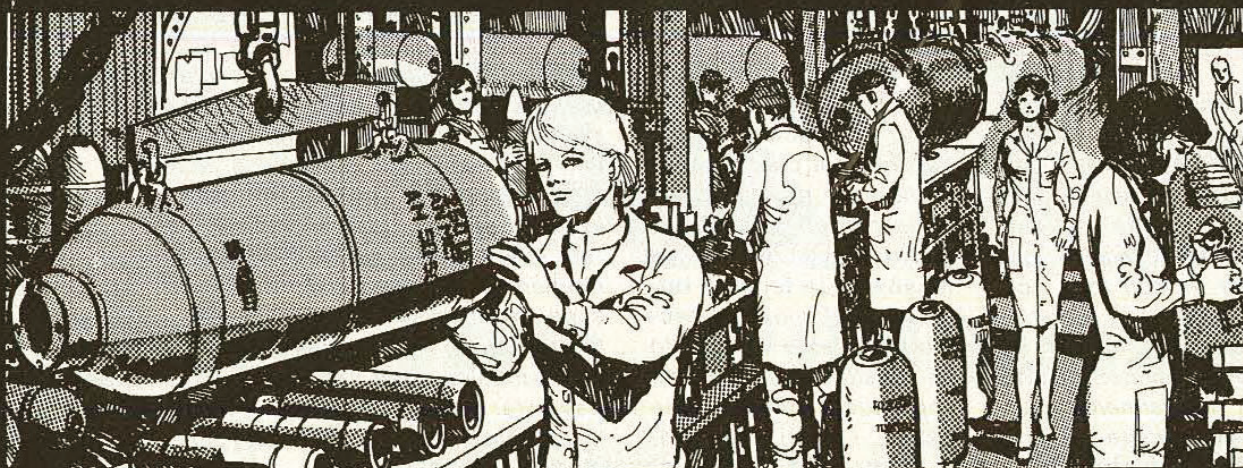
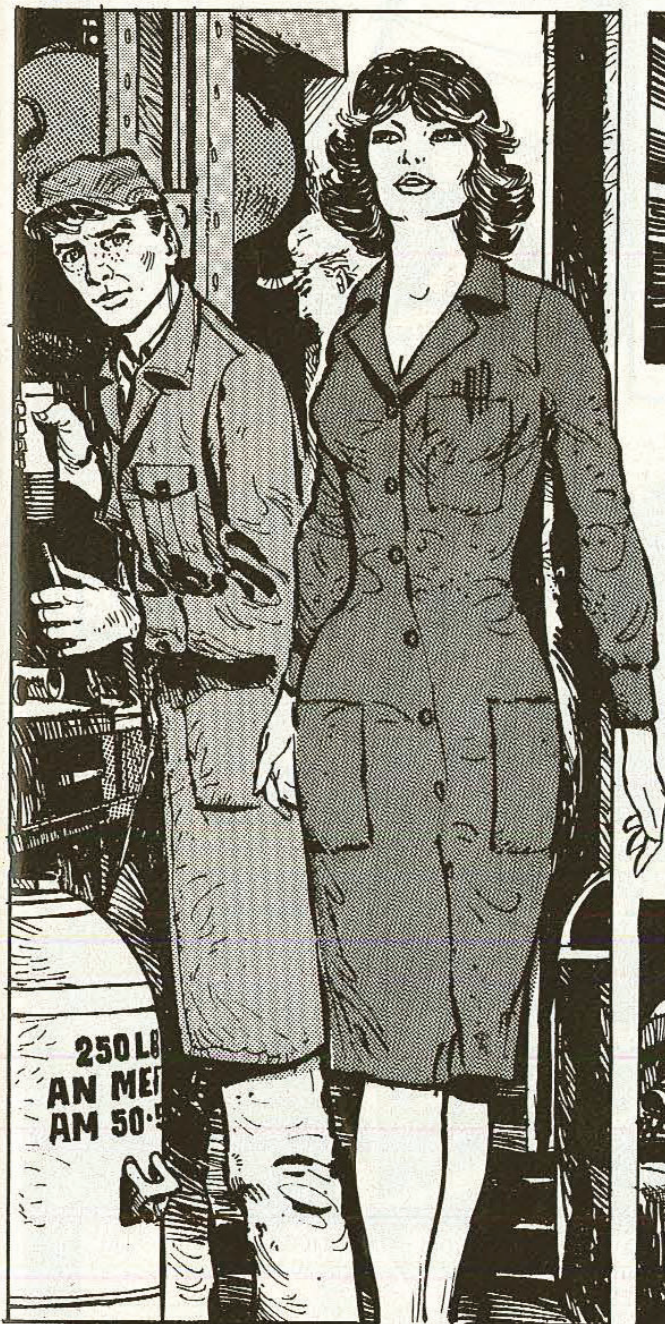
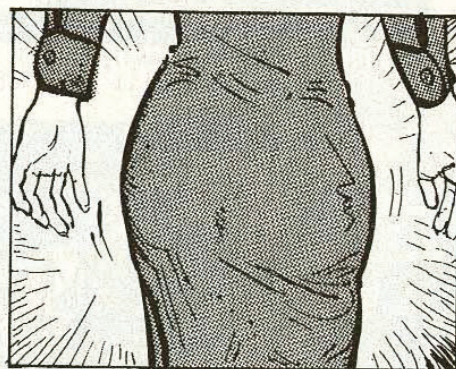
ACE
OF
SPADES

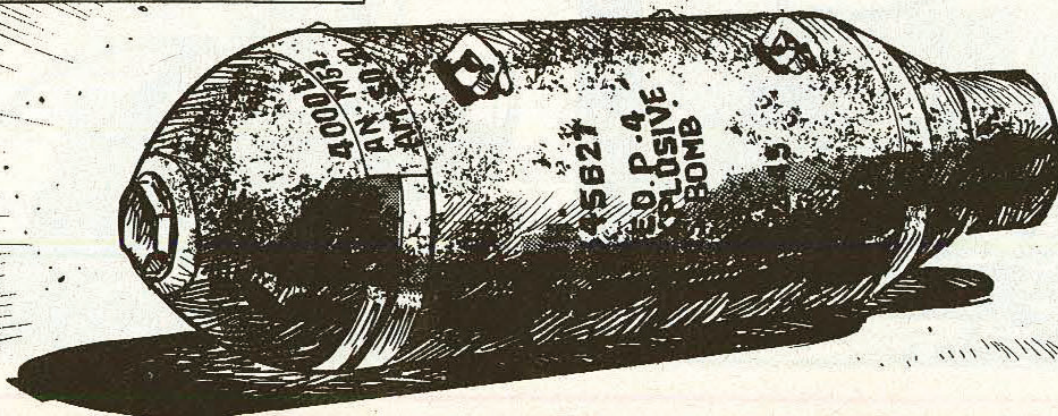
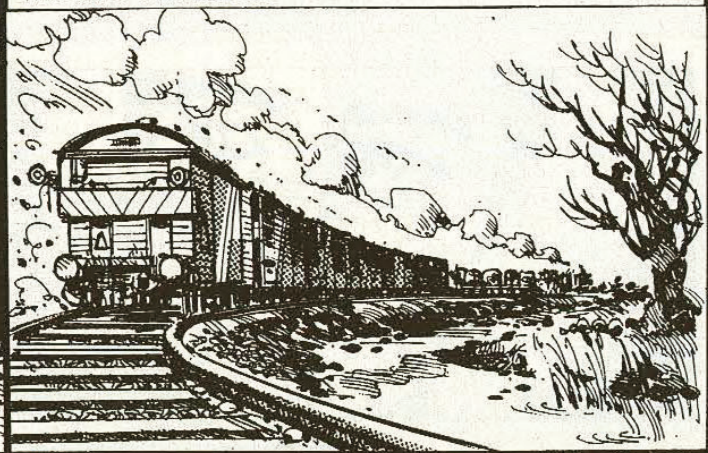
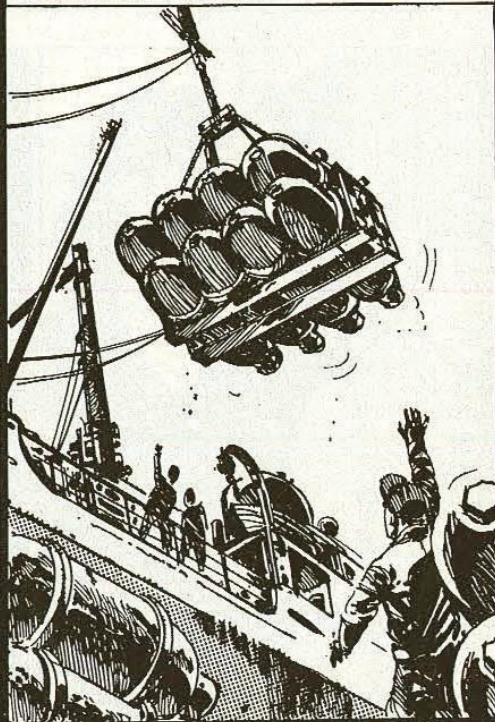
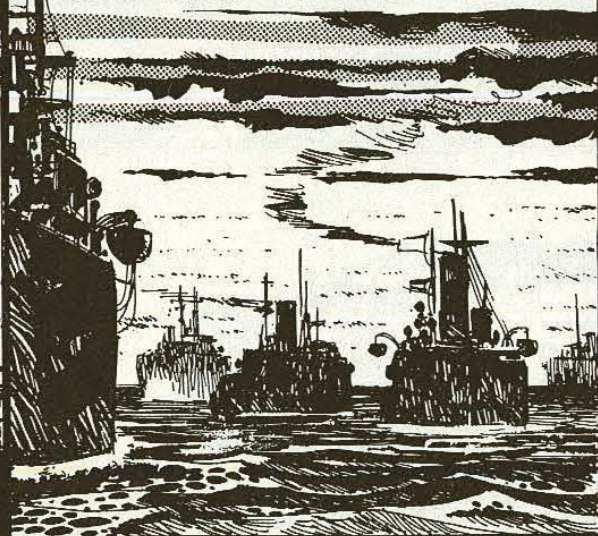
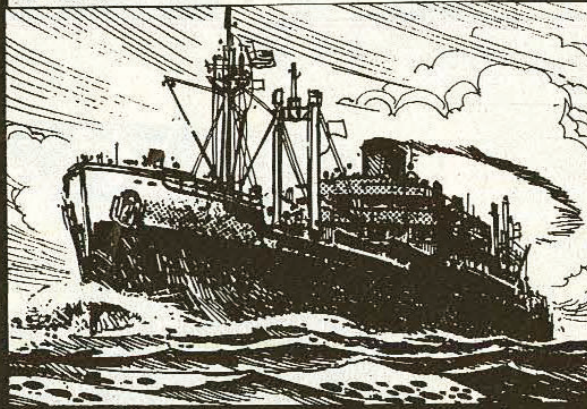
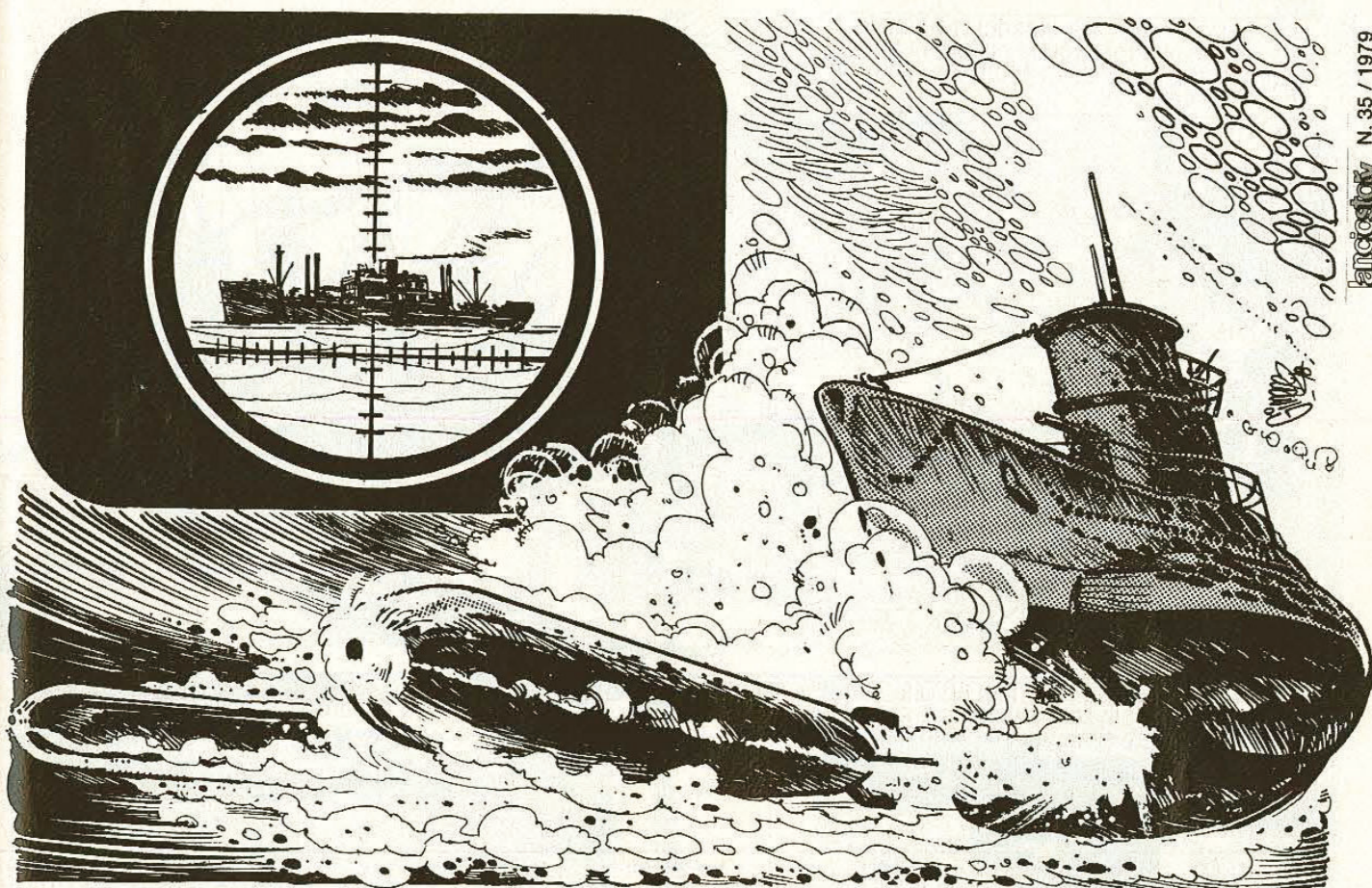
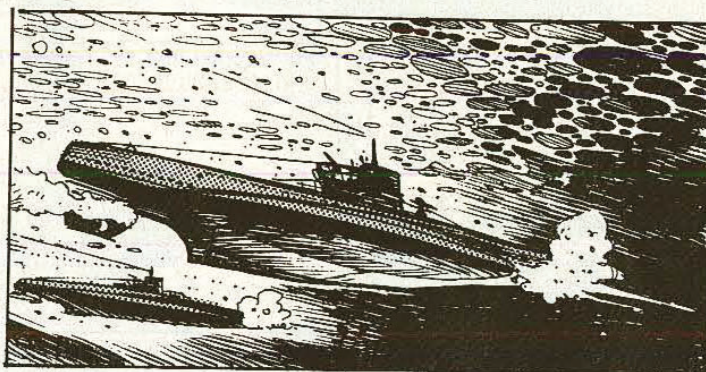
Fine dell'episodio

PER QUALCUNO IL DESTINO E' SOLTANTO L'ASSOCIAZIONE FORTUITA D'INFINITE COMBINAZIONI MATEMATICHE, UN CALCOLO DELLE PROBABILITA'...

ALTRI CREDONO ALLA PRESENZA DI UN ESSERE SUPERIORE ONNIPOSSENTE. PER COSTORO TUTTO E' DECISO DALL'INIZIO...

ASSO DI PICCHE

ALCUNI, INFINE, NEGANO IL DETERMINISMO E LA CASUALITA' DEL DESTINO. SONO QUELLI CHE SOSTENGONO IL LIBERO ARBITRIO DELL'UOMO...

QUALE INTERPRETAZIONE DARANNO GLI UOMINI A QUESTA STORIA REALMENTE AVVENUTA?

STATI UNITI D'AMERICA, INDIANA, JOAN SIRMON, LA FIDANZATA DI JOHN RED, L'ARTIGLIERE DELL'«ASSO DI PICCHE» ABBATTUTO DAI TEDESCHI, PERCORRE IL CORRIDOIO DELLA FABBRICA DI BOMBE IN CUI LAVORA, CON UN SORRISO FELICE SULLE LABBRA.

AL SUO PASSAGGIO E' DIFFICILE CONCENTRARSI SUL LAVORO...

LA GIGANTESCA BOMBA DA 4000 LIBBRE E' PRONTA...

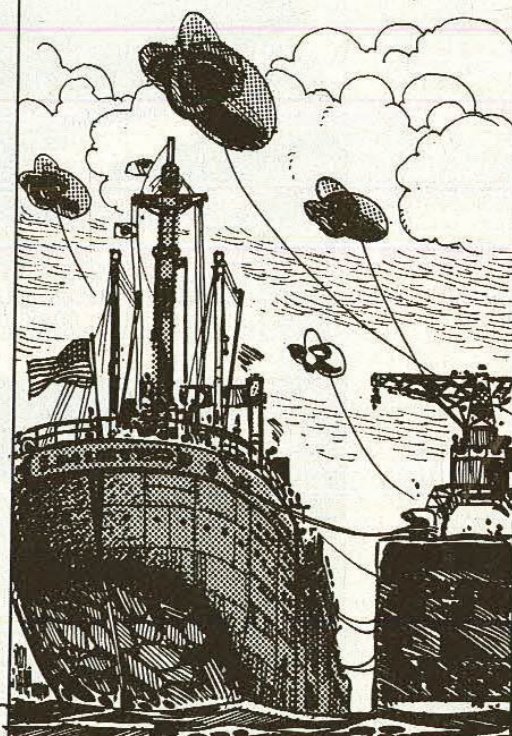
2

UN TRENO SPECIALE TRASPORTA IL MATERIALE BELLICO FINO AL PORTO D'IMBARCO...
QUI LA BOMBA COL NUMERO DI SERIE BH-345627 VIENE CARICATA INSIEME A MOLTE ALTRE, SUL PIROSCAFO «LHISTER»...
... UNO DEI TANTI MERCANTILI ADIBITI AL TRASPORTO DI ARMI DESTINATE ALLE BASI AMERICANE IN INGHILTERRA.
LO SPECIALE CONVOGLIO VIAGGIA SCORTATO DA NAVI DA GUERRA.
LA TRAVERSATA DELL'ATLANTICO E' LUNGA E PERICOLOSA PER LA PRESENZA DEI SOTTOMARINI TEDESCHI.
3

I SISTEMI SONAR DI PROFONDITA' NON SEMPRE SONO IN GRADO D'INTERCETTARE GLI SPIETATI CACCIATORI SUBACQUEI.

E DUE DEI SOTTOMARINI TEDESCHI SONO APPOSITAMENTE ATTREZZATI PER DISTURBARE CON SPECIALI SEGNALI MAGNETICI I SONAR DEL CONVOGLIO.

BEN PRESTO, PERO', GLI INCROCIATORI MUNITI DI BOMBE DI PROFONDITA' FIUTANO L'INGANNO E SGANCIANO CON PRECISIONE IL LORO CARICO MORTALE.

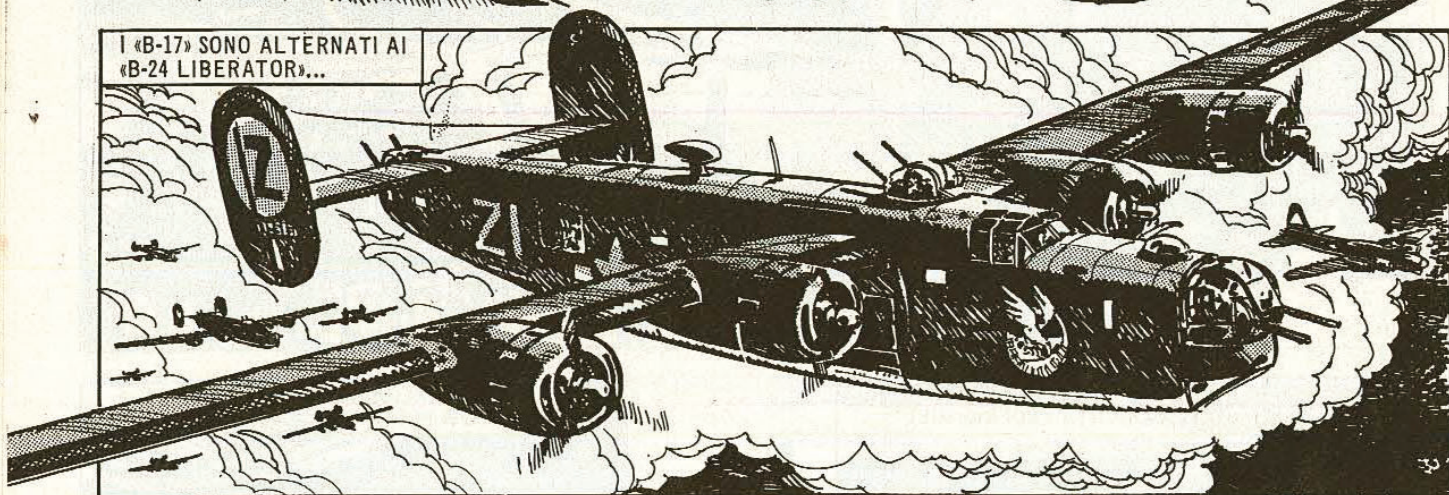
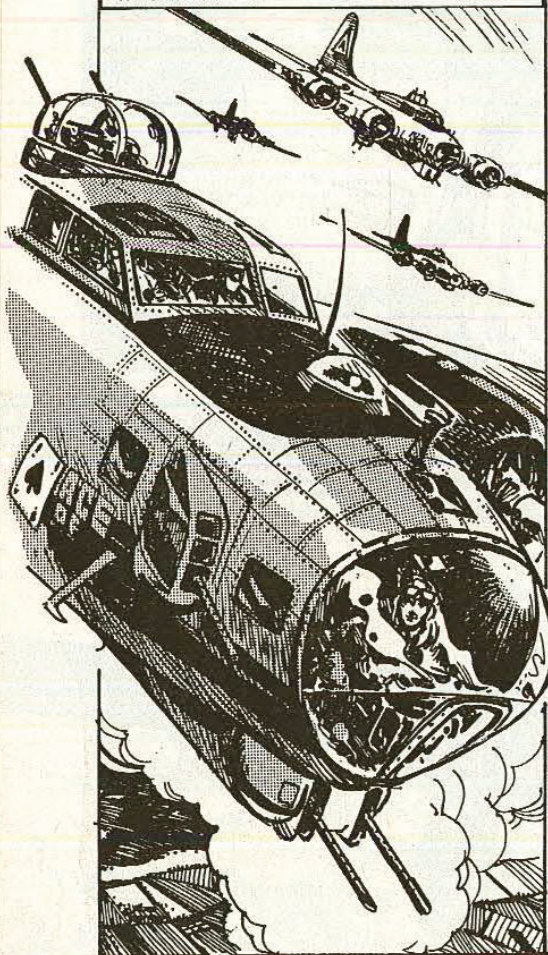
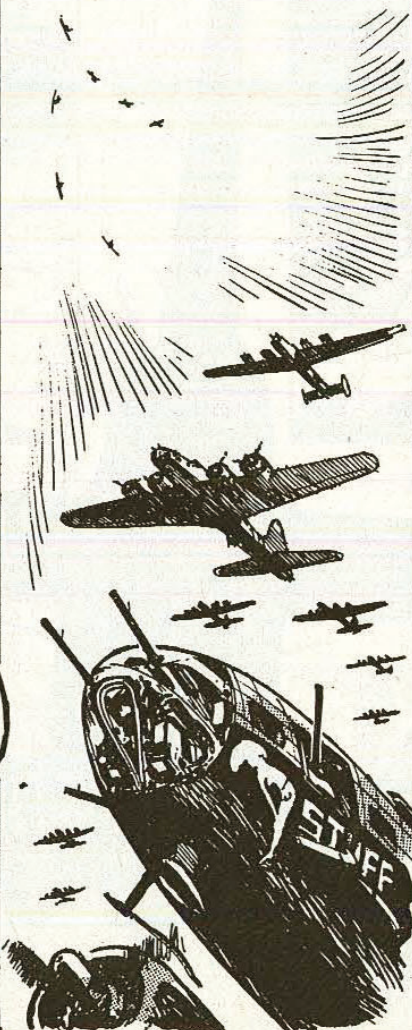
NONOSTANTE TUTTO, SOLO IL «LHISTER» RIESCE A SFUGGIRE AGLI ATTACCHI DEI SOTTOMARINI. LE ALTRE NAVI VENGONO AFFONDATE O SERIAMENTE DANNEGGIATE...

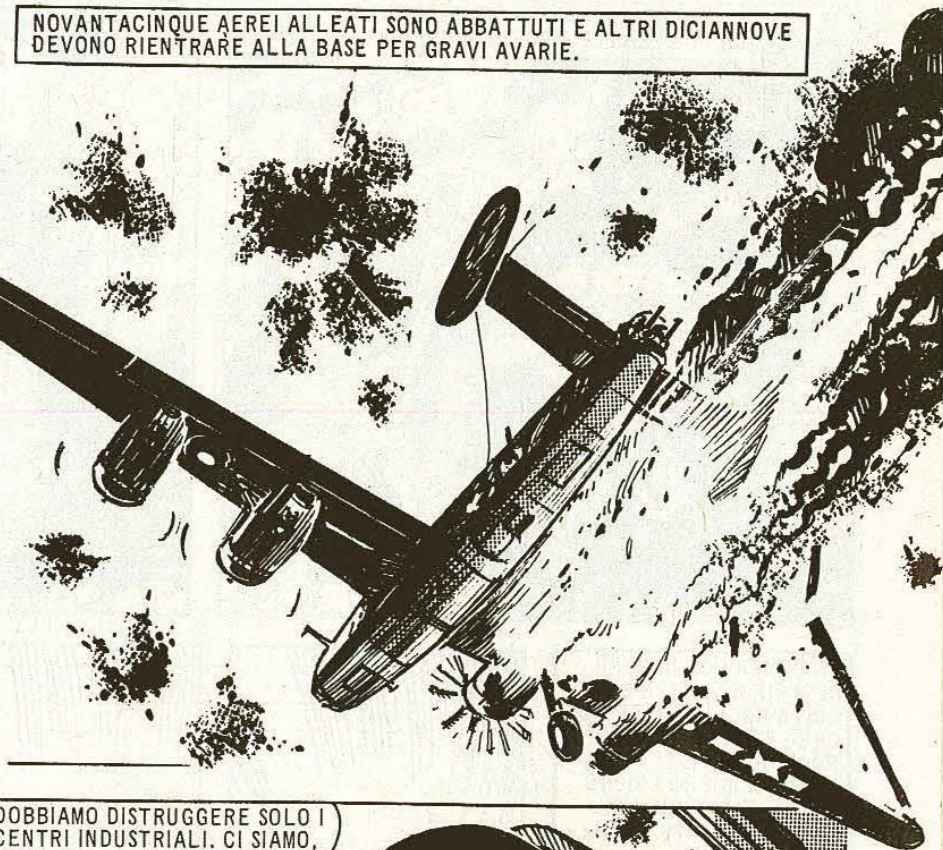
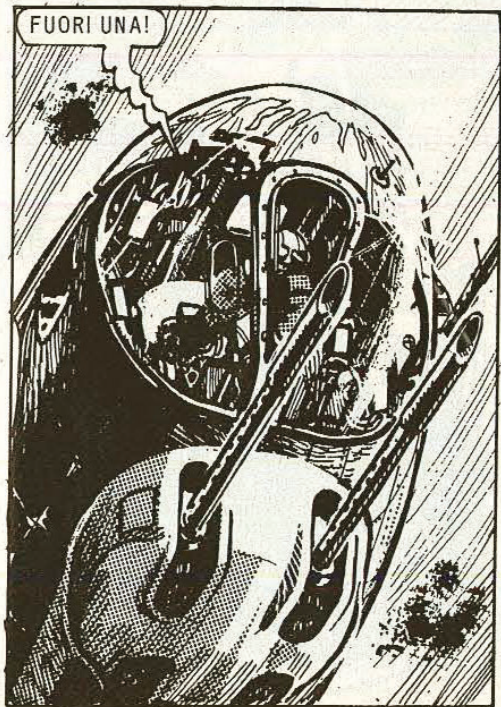
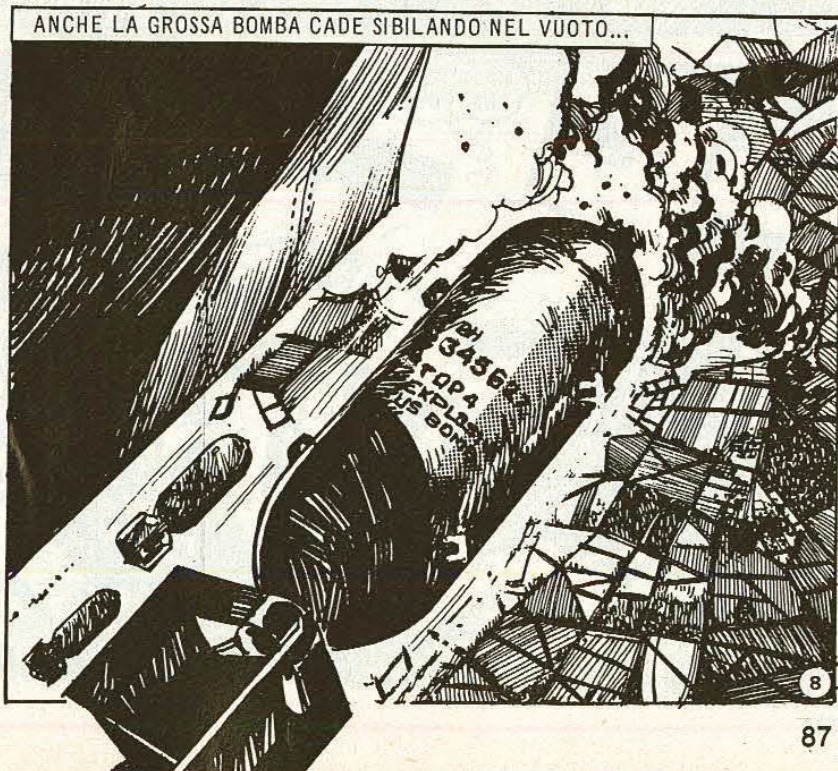
MA LE CHIAZZE DI NAFTA, CHE SI ALLARGANO SULLA SUPERFICIE AGITATA DEL MARE, INDICANO CHE ANCHE I NEMICI HANNO SUBITO DELLE GRAVI PERDITE.

DOPO QUASI UNA SETTIMANA DI VIAGGIO, IL «LHISTER» PUO' ATTRACCARE.

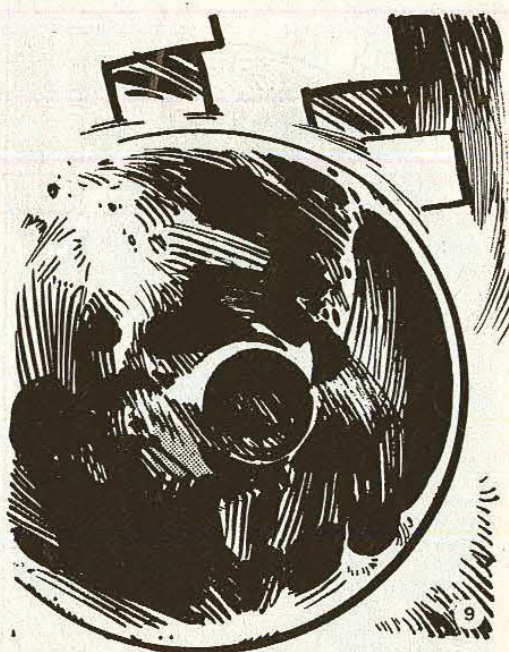
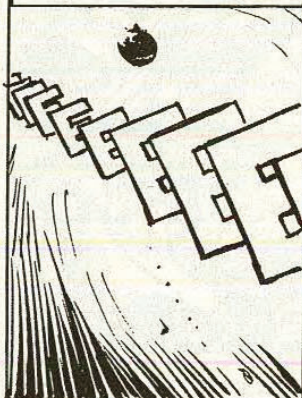
IL SUO PERICOLOSO CARICO VIENE SBARCATO E SMISTATO ALLE VARIE BASI AMERICANE.
5

LA BOMBA NUMERO BH-345627 VIENE TRASPORTATA AL CAMPO BASE DELLA SQUADRIGLIA DI BOMBARDIERI, DI CUI FA PARTE ANCHE IL NUOVO «ASSO DI PICCHE».

L'IMPRESSIONANTE SQUADRIGLIA SORVOLA IN FORMAZIONE IL CIELO DELLA FRANCIA...

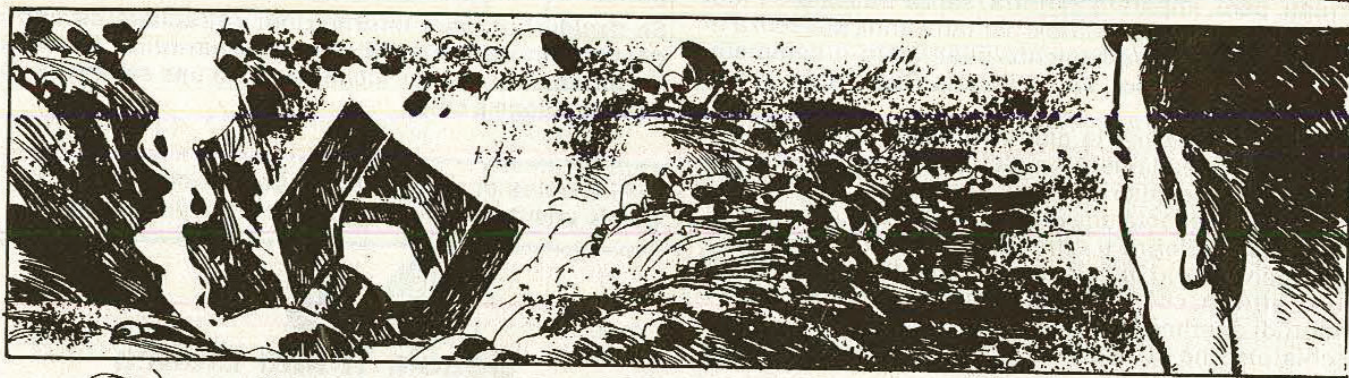
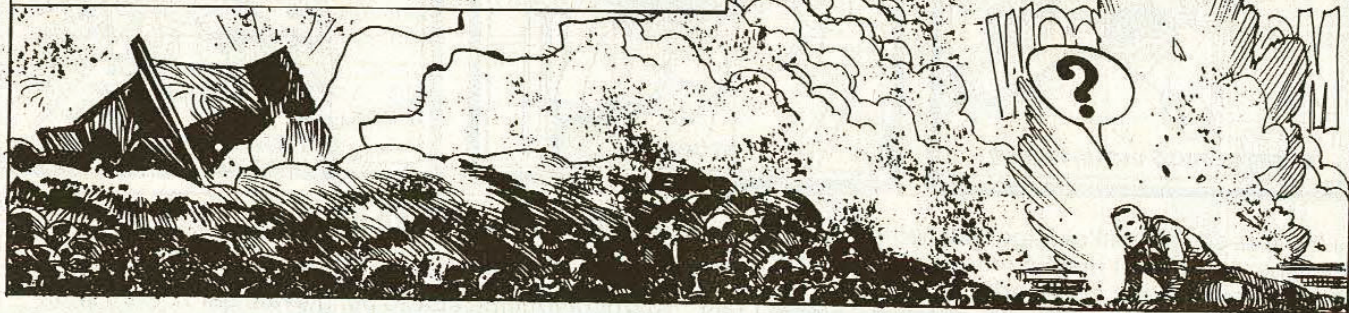
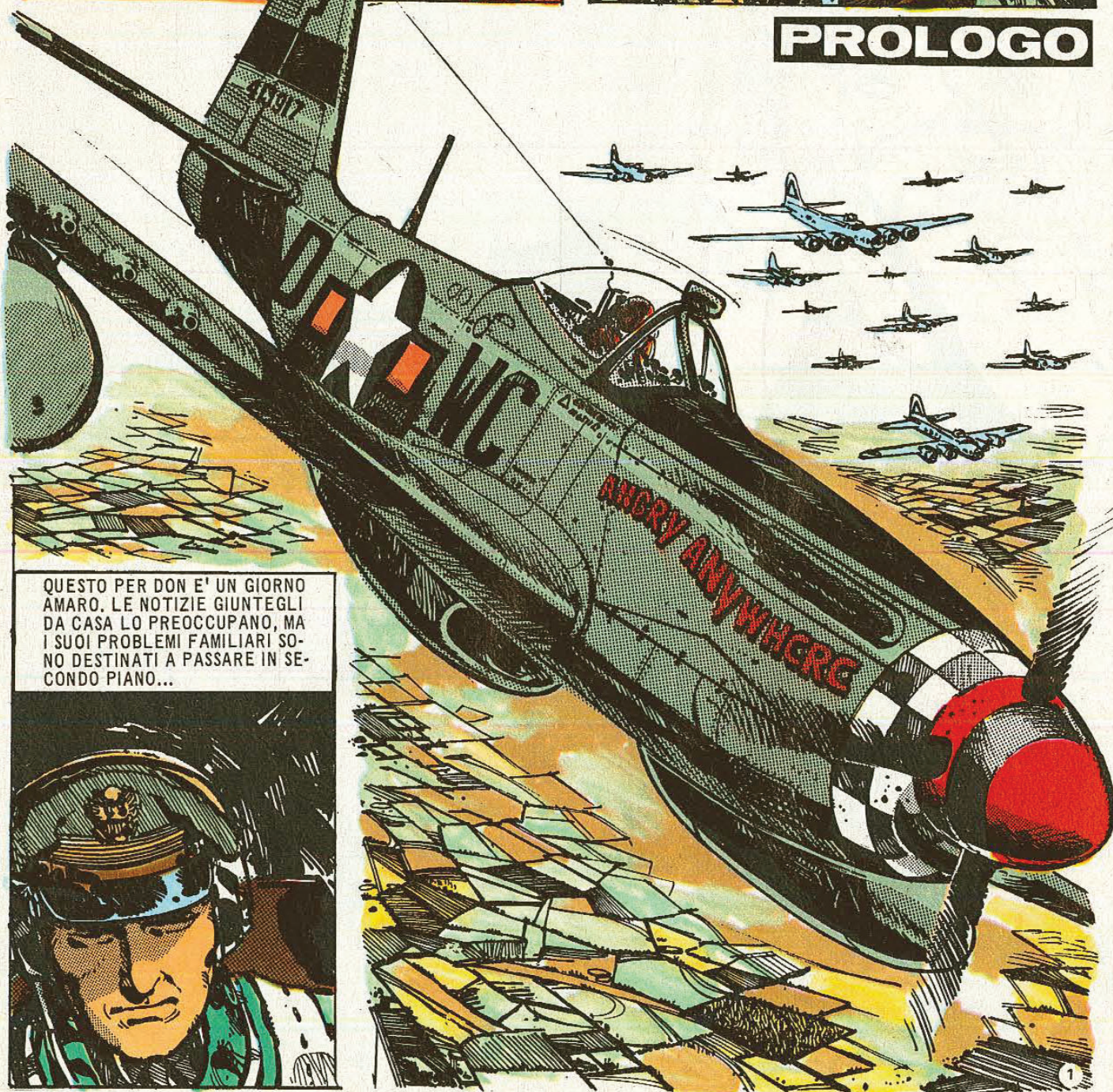
I «B-17» SONO ALTERNATI AI «B-24 LIBERATOR»...

E SONO QUASI SULL'OBIETTIVO QUANDO ENTRA IN AZIONE LA CONTRAEREA...

NOVANTACINQUE AEREI ALLEATI SONO ABBATTUTI E ALTRI DICIANNOVE DEVONO RIENTRARE ALLA BASE PER GRAVI AVARIE.

DA QUATTROMILA METRI DI ALTEZZA NON E' FACILE COLPIRE ESATTAMENTE GLI OBIETTIVI...

IN UNO DEI TANTI CAMPI DI CONCENTRAMENTO, JOHN RED CERCA DI SFUGGIRE A QUELL'INFERNO.
WOOOOM!

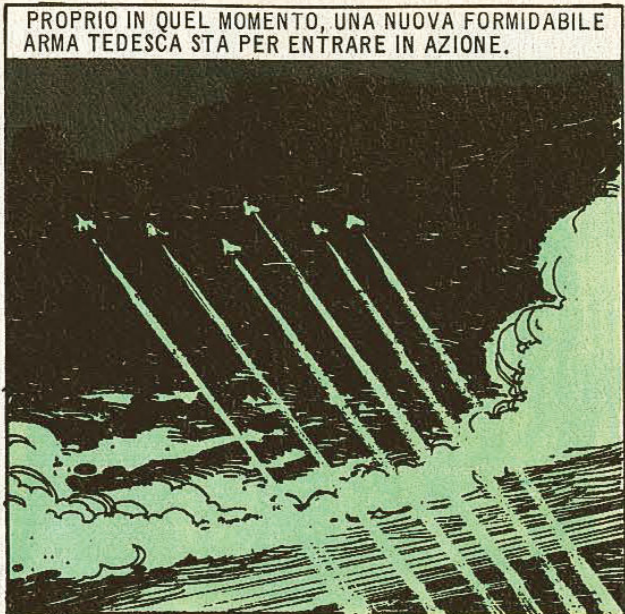
WOOOOM
WOOOOM
WOOOOM!

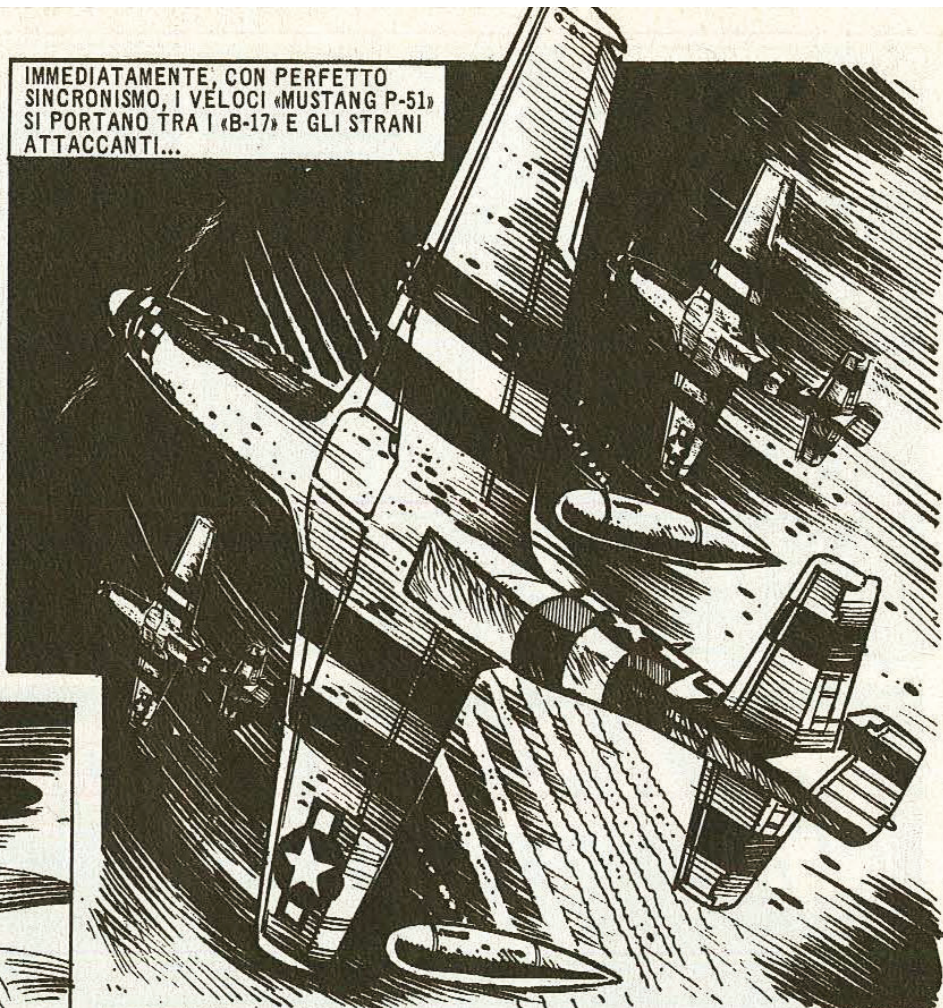
LA BOMBA COL NUMERO DI SERIE BH-345627, SGANCIATA DALL'«ASSO DI PICCHE», STA PER CADERE PROPRIO DOVE E' TENUTO PRIGIONIERO L'UOMO CHE IN TANTE MISSIONI HA FATTO PARTE DI QUELL'EQUIPAGGIO.

MALEDIZIONE! QUESTA CADRA' QUI VICINO.

CLUNK!

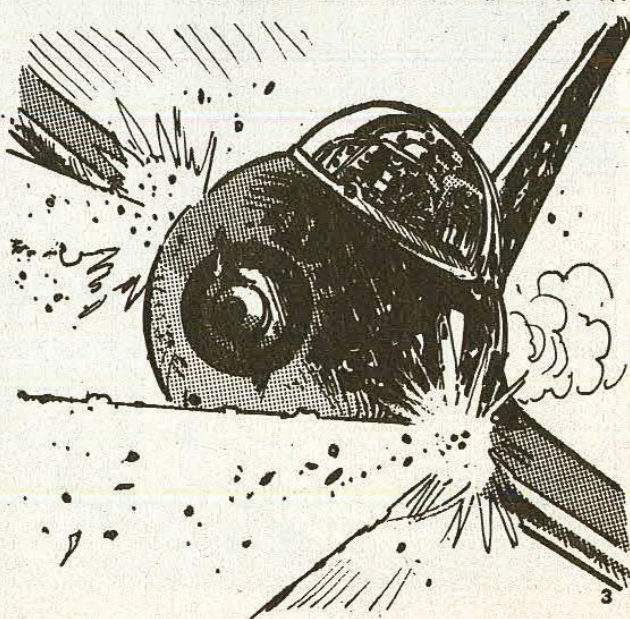
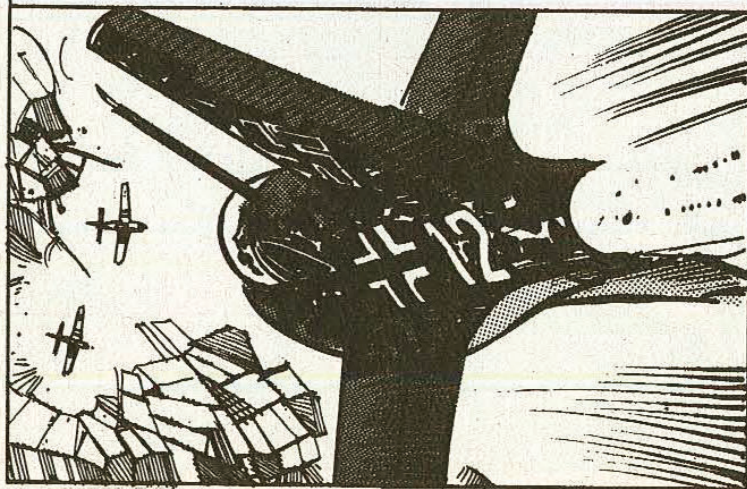
Lanciostory N. 35 / 1979

OCCHI APERTI, RAGAZZI! CI STIAMO AVVICINANDO ALL'OBIETTIVO E I NEMICI POSSONO SBUCARE DA UN MOMENTO ALL'ALTRO.
LASCIA CHE VENGANO... CON I NUOVI «P-51» DI SCORTA, AVRANNO UNA BELLA ACCOGLIENZA!
PROLOGO
ANGRY ANYWHERE
QUESTO PER DON E' UN GIORNO AMARO. LE NOTIZIE GIUNTEGLI DA CASA LO PREOCCUPANO, MA I SUOI PROBLEMI FAMILIARI SONO DESTINATI A PASSARE IN SECONDO PIANO...
1

ASSO DI PICCHE

BARREIRO GIMENEZ

2

MALEDIZIONE...
MA COSA SONO?

IMMEDIATAMENTE, CON PERFETTO SINCRONISMO, I VELOCI «MUSTANG P-51» SI PORTANO TRA I «B-17» E GLI STRANI ATTACCANTI...

AZZURRO 3 A CAPO SQUADRIGLIA. COSA DIAVOLO SONO QUEGLI AEREI?

QUI CAPO SQUADRIGLIA. QUANDO LI AVREMO ABBATTUTI, SAPREMO DI COSA SI TRATTA...

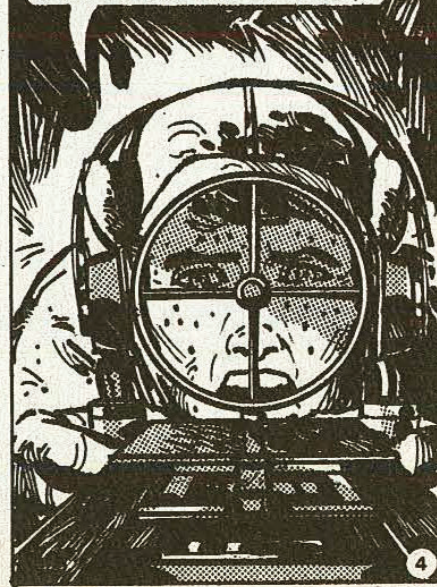
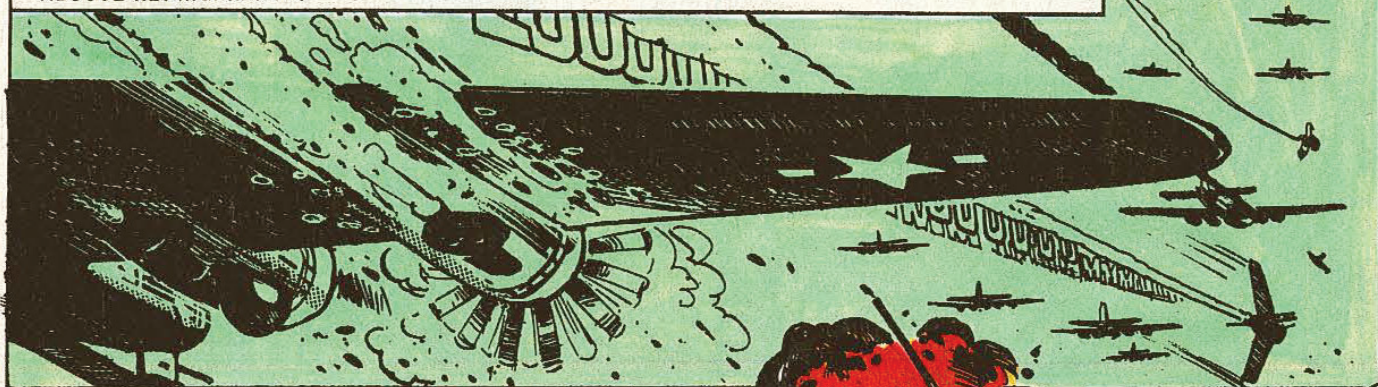
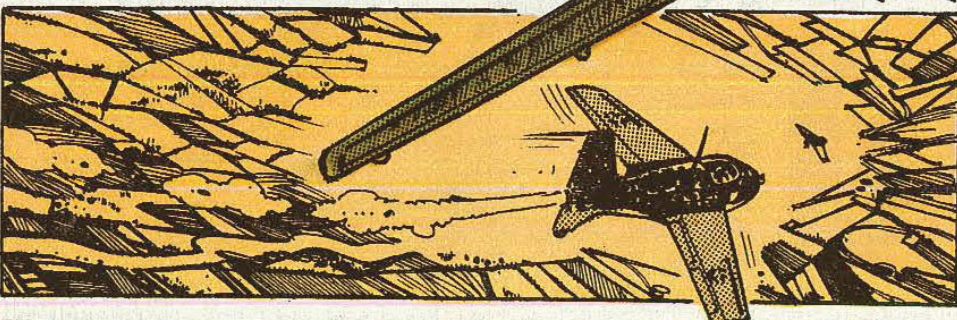
LA VELOCITA' DI 950 CHILOMETRI ORARI CHE PUO' RAGGIUNGERE IL NUOVO «MESSERSCHMITT ME 163 B-1» SARA' UNA SPIACEVOLE SORPRESA PER I PILOTI DEI «P-51» E LI PORRA' IN NOTEVOLE SVANTAGGIO...

IL «MUSTANG», INVESTITO DA UNA RAFFICA DI PROIETTILI CALIBRO 30, NON HA SCAMPO...

E, TRASFORMATO IN UNA PALLA DI FUOCO, ESPLODE NELL'ARIA.

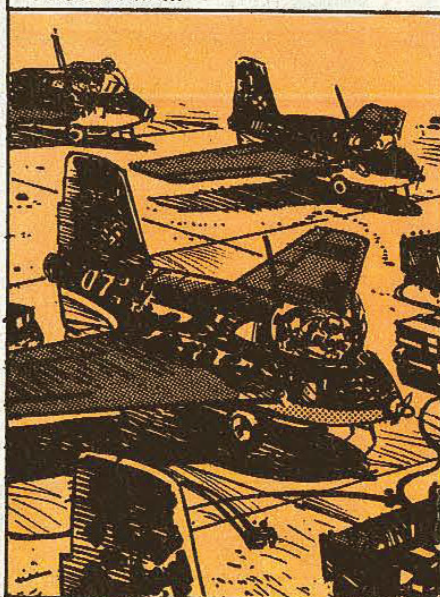
WOOM!

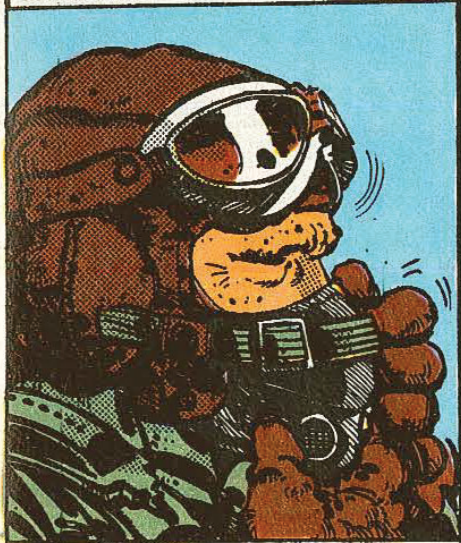
E' IMPOSSIBILE RAGGIUNGERLI! VANNO COME RAZZI VERSO I BOMBARDIERI!

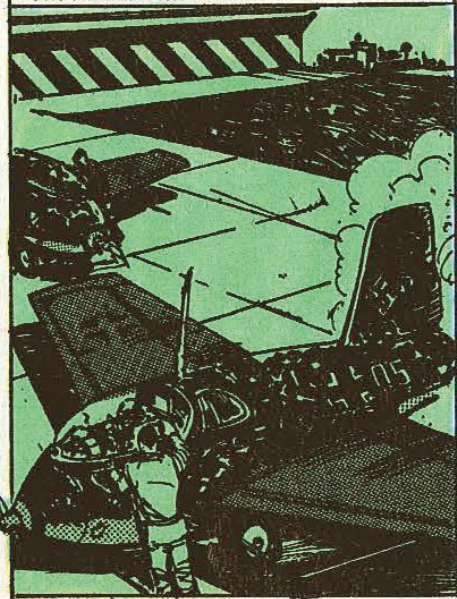
SONO PICCOLI E VELOCISSIMI. NON PER NIENTE, IL LORO EMBLEMA E' LA FIGURA DI UNA PULCE SPINTA DA UN RAZZO...

THOMAS BRAIN, L'ARTIGLIERE LATERALE SINISTRO, INGHIOTTE RABBIA E IMPOTENZA...

DURANTE LA FULMINEA AZIONE DEI CACCIA A REAZIONE, L'«ASSO DI PICCHE» VIENE COLPITO. UNO DEI MOTORI COMINCIA A PERDERE COLPI MENTRE DALLO SCAPPAMENTO ESCE UNA BIANCA SCIA DI ALCOOL REFRIGERANTE.

ALTRI AEREI HANNO MENO FORTUNA...

LA STRAGE E' EVITATA SOLO GRAZIE AD UN GROSSO DIFETTO DEGLI «ME 163». IL MOTORE A REAZIONE WALTER 509 CONSUMA SETTE CHILOGRAMMI DI CARBURANTE OGNI SECONDO DI VOLO E QUINDI L'AUTONOMIA DI COMBATTIMENTO E' LIMITATA AD OTTO MINUTI...

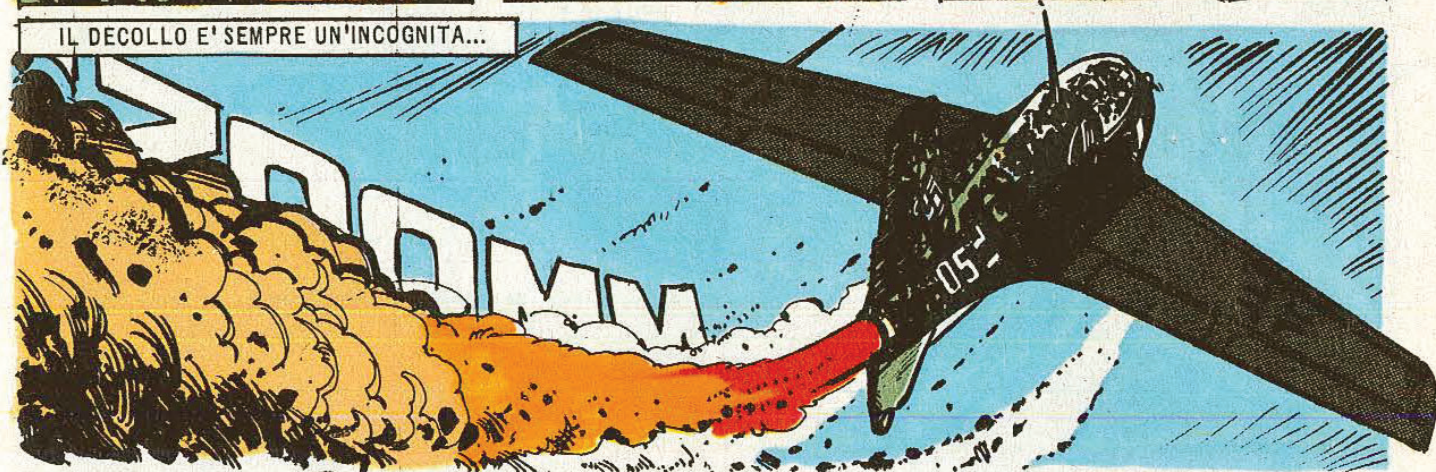
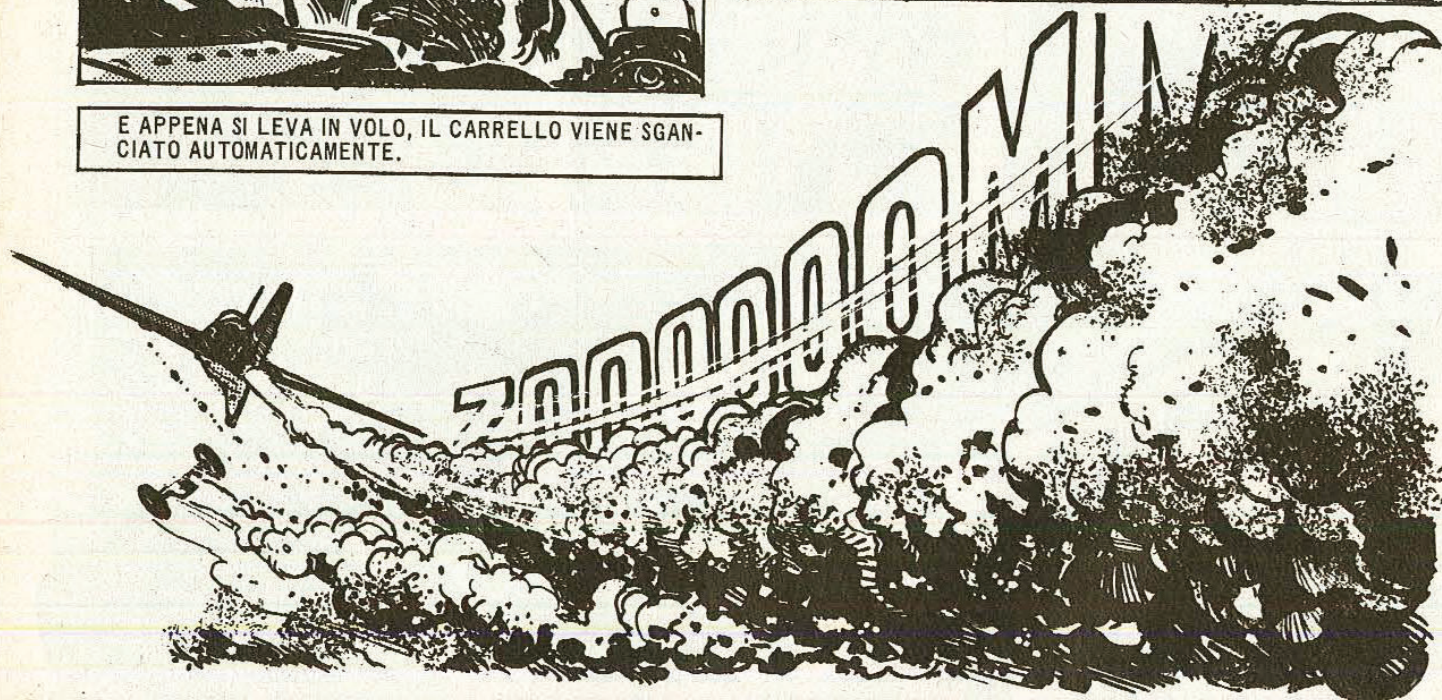
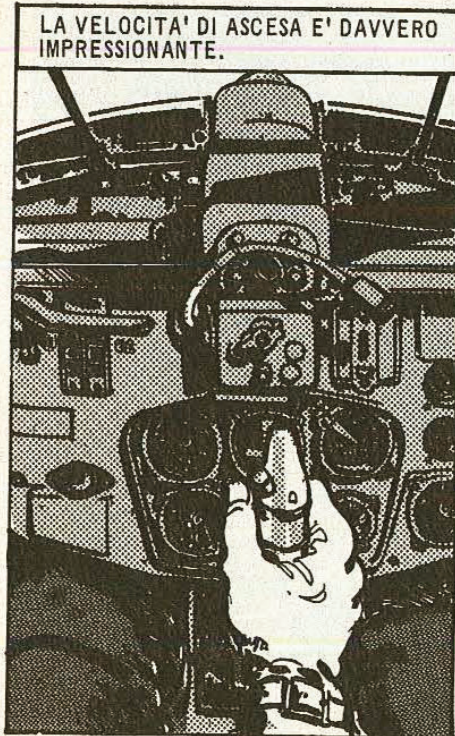
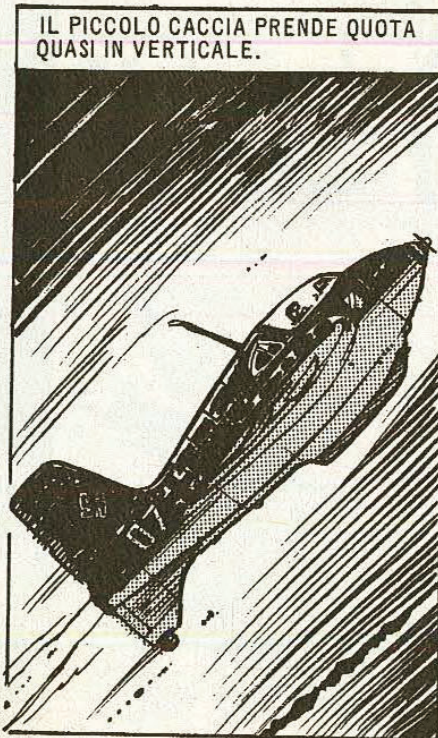
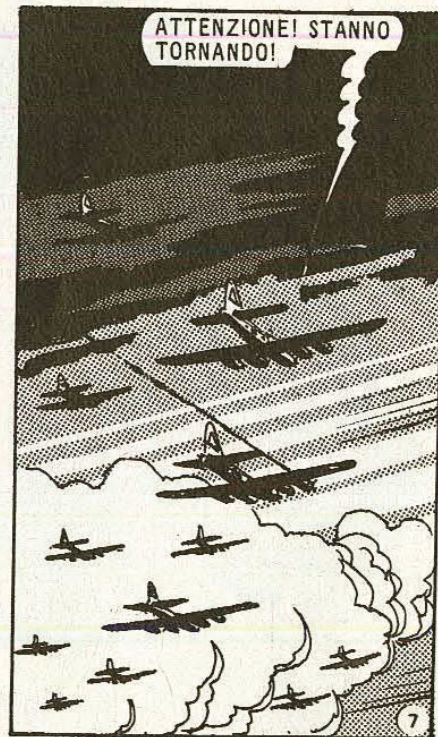
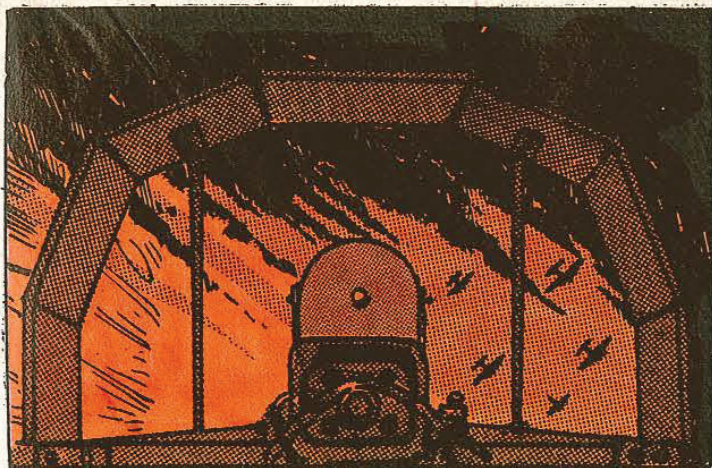
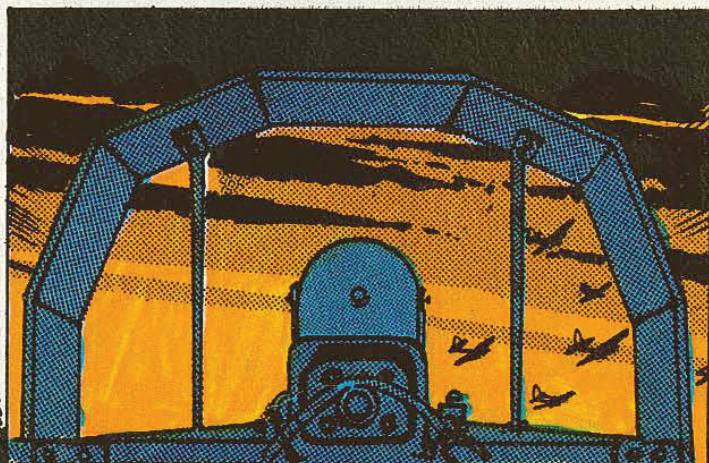
IL PICCOLO, VELOCISSIMO CACCIA DEVE SCENDERE A VOLO PLANANTE VERSO LO SCIVOLO DI LANCIO.

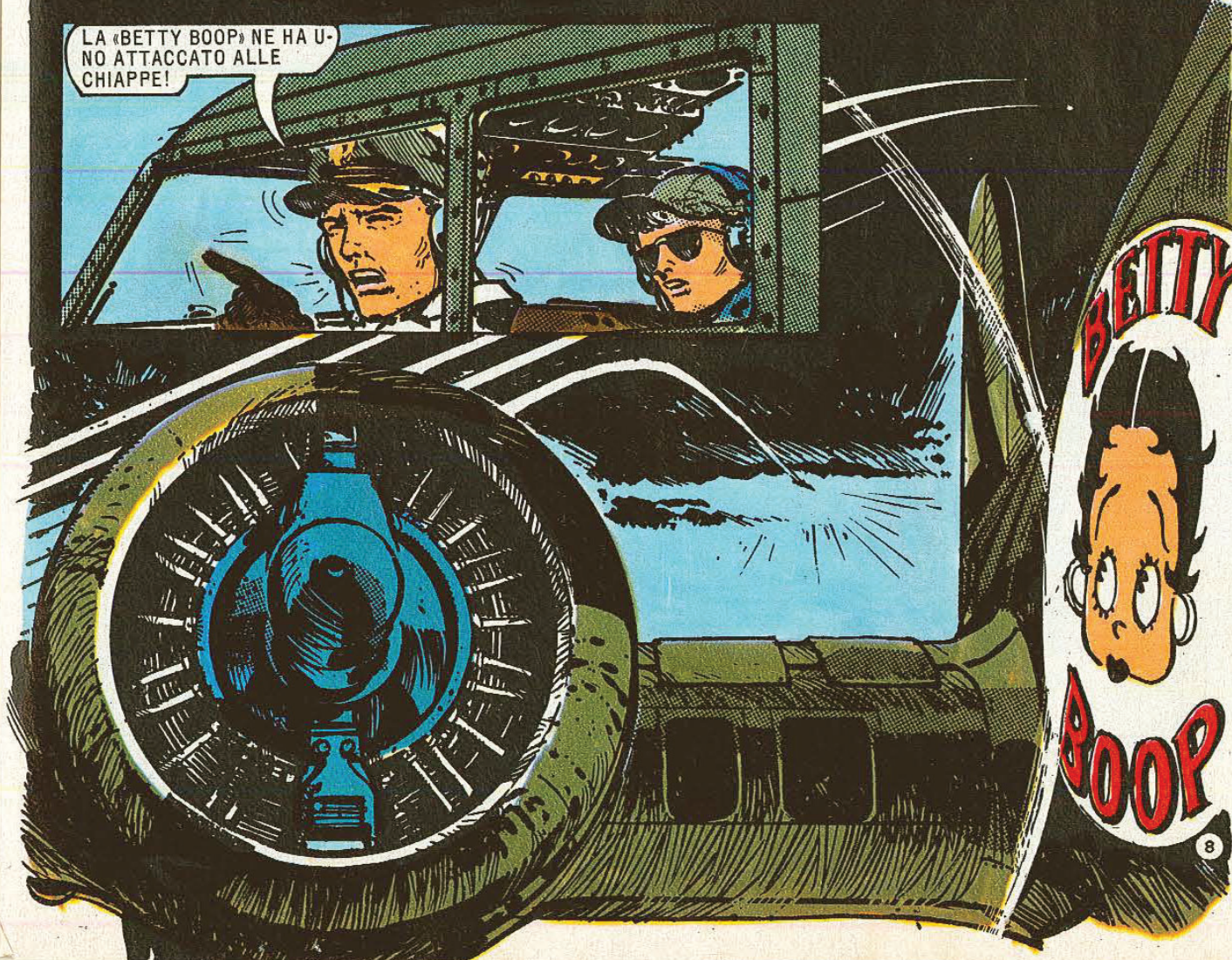
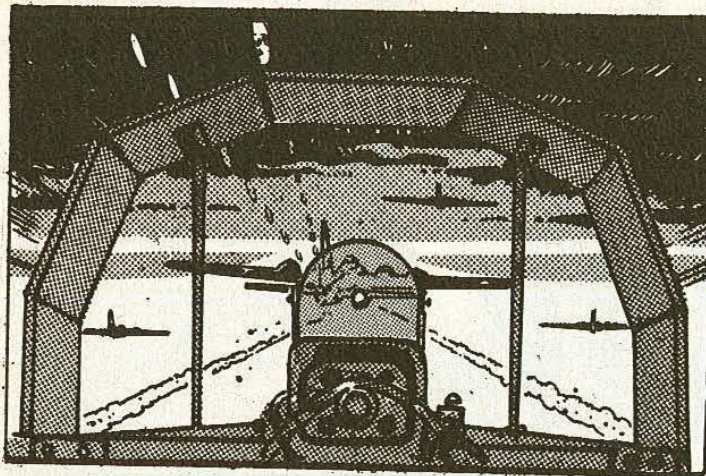
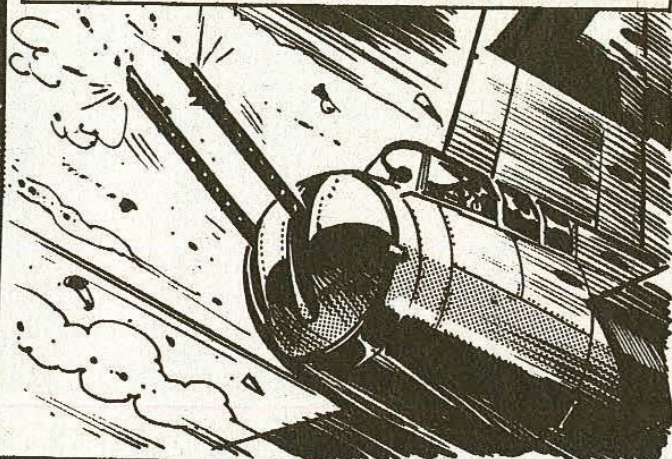
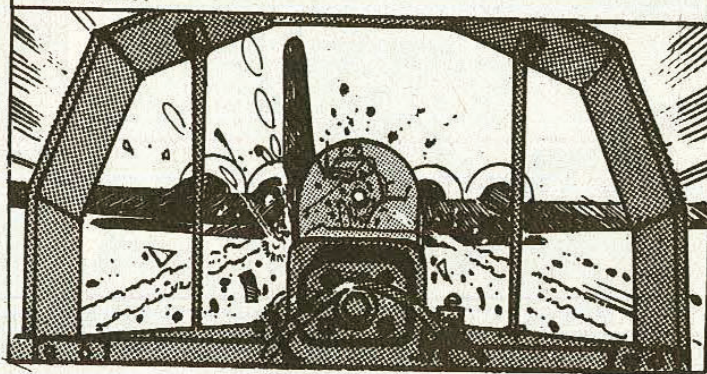
PERO', MENTRE IL PRIMO CONTINGENTE RIENTRA ALLA BASE, UN NUOVO GRUPPO DI SEI AEREI SI APPRESTA A DECOLLARE...

LE OPERAZIONI DI PARTENZA SONO MOLTO DELICATE...

IL PILOTA DEVE DECOLLARE CON LA MASCHERA DI OSSIGENO PERCHE' IL T-STOFF E IL C-STOFF, LE DUE SOSTANZE CHIMICHE DALLA CUI UNIONE E OSSIDAZIONE SI GENERA IL PROPELLENTE, SVILUPPANO GAS ALTAMENTE TOSSICI E CORROSIVI.

SEMPRE PRESENTE E', POI, IL PERICOLO DI UN'ESPLOSIONE NEL MOMENTO DELICATISSIMO DEL DECOLLO.

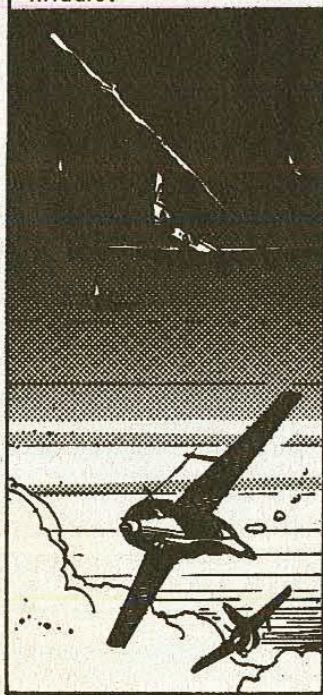
IL T-STOFF E IL C-STOFF, MESCOLANDOSI, SI TRASFORMANO IN UN'ARMA PERICOLOSISSIMA, CHE ATTENTA ALLA VITA DEI PILOTI PIU' DEGLI ATTACCHI ALLEATI...

IL DECOLLO E' SEMPRE UN'INCOGNITA...

TUTTO E' A POSTO...

IL CACCIA A REAZIONE RULLA SULLA PISTA...

E APPENA SI LEVA IN VOLO, IL CARRELLO VIENE SGANCIATO AUTOMATICAMENTE.
ZOOOOOOOMM

LA VELOCITA' DI ASCESA E' DAVVERO IMPRESSIONANTE.

IL PICCOLO CACCIA PRENDE QUOTA QUASI IN VERTICALE.

ATTENZIONE! STANNO TORNANDO!
7

AVVICINARSI AGLI AEREI DI CODA E COLPIRE SOLO I BOMBARDIERI.

LA «BETTY BOOP» NE HA UNO ATTACCATO ALLE CHIAPPE!

BETTY BOOP

LA MITRAGLIATRICE DI CODA DEL «B-17» APRE IL FUOCO.
ALLA VELOCITA' DI 950 CHILOMETRI L'ORA, IL «KOMET» HA A DISPOSIZIONE SOLO TRE SECONDI PER SPARARE E CAMBIARE IMMEDIATAMENTE ROTTA PER NON SCONTRARSI CON L'AVVERSARIO.
LA MANOVRA RICHIEDE ABILITA' E RIFLESSI ECCEZIONALI...
07
CERCARE DI ALLUNGARE IL TEMPO DI FUOCO PER COLPIRE IL BERSAGLIO, PUO' SIGNIFICARE LA MORTE.
9

BROOOOM!!

SONO ENTRATI IN COLLISIONE!

L'AUTONOMIA DI VOLO DEI CACCIA A REAZIONE E' FINITA. I «KOMET» INIZIANO LA MANOVRA DI ATTERRAGGIO.

PER ORGANIZZARE IL NUOVO ATTACCO, I TEDESCHI HANNO BISOGNO DI TEMPO E LA FORMAZIONE ALLEATA INTANTO ESCE DAL RAGGIO DI AZIONE DEGLI INCREDIBILI CACCIA.
© COPYRIGHT EURA 1979

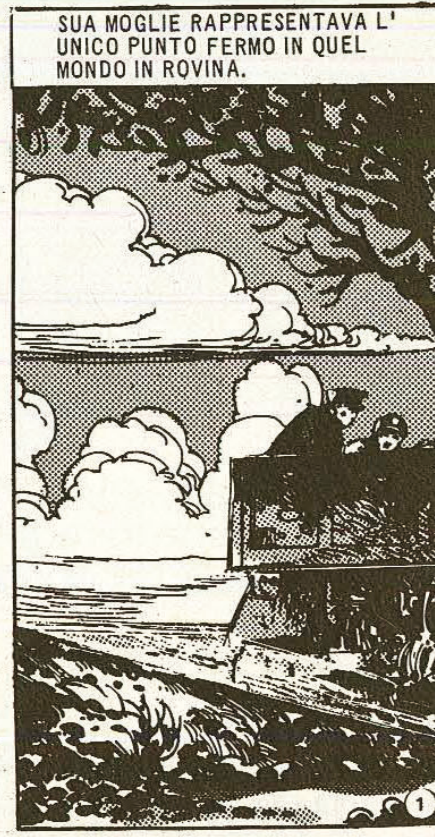
IL TERZO REICH HA PRESENTATO NEL TRAGICO TEATRO DELLA GUERRA LA SUA NUOVA TERRIBILE ARMA, MA ORMAI E' TROPPO TARDI. IL FINALE E' VICINO.
Fine dell'episodio

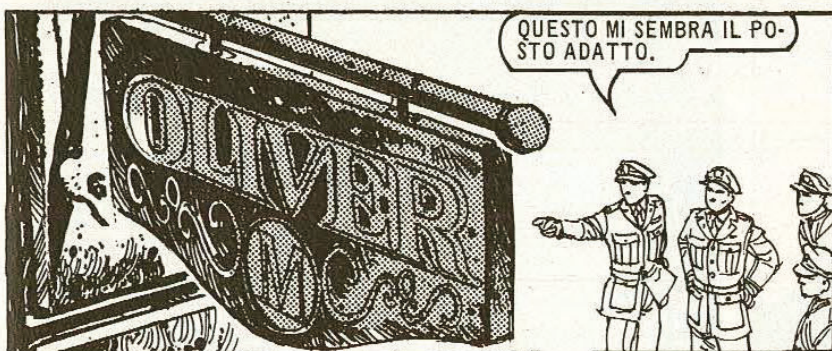
10

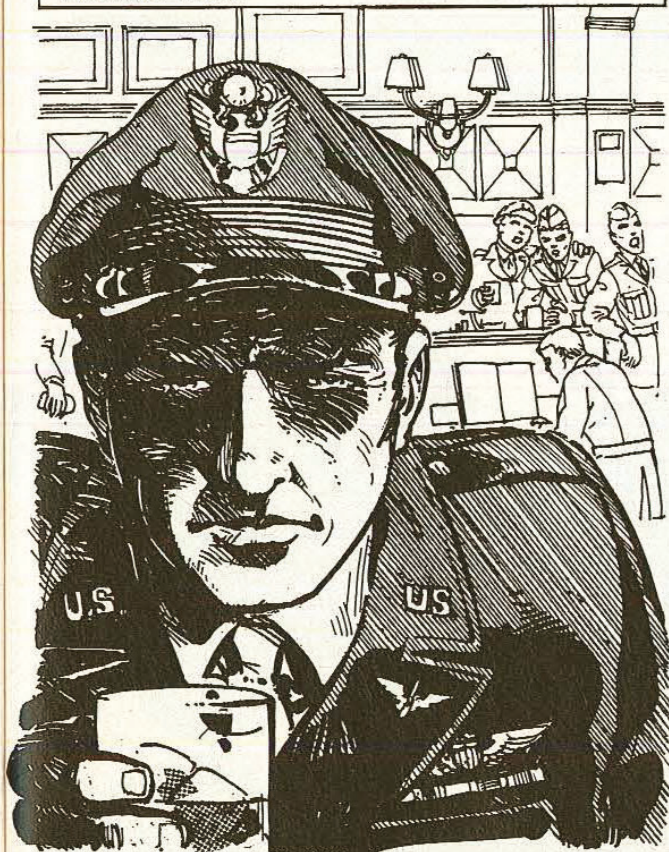
TUTTO L'EQUIPAGGIO DELL'«ASSO DI PICCHE» HA OTTENUTO UN INTERO GIORNO DI LICENZA. I RAGAZZI SONO ECCITATI ED EUFORICI. SOLO DON NON PARTECIPA ALLA LORO ALLEGRIA...

ANDIAMO, DON... SEMBRI DIRETTO AD UNA VEGLIA FUNEBRE. SONO SETTIMANE CHE ASPETTIAMO QUESTA LICENZA. SMETTILA DI PENSARE A LEI...

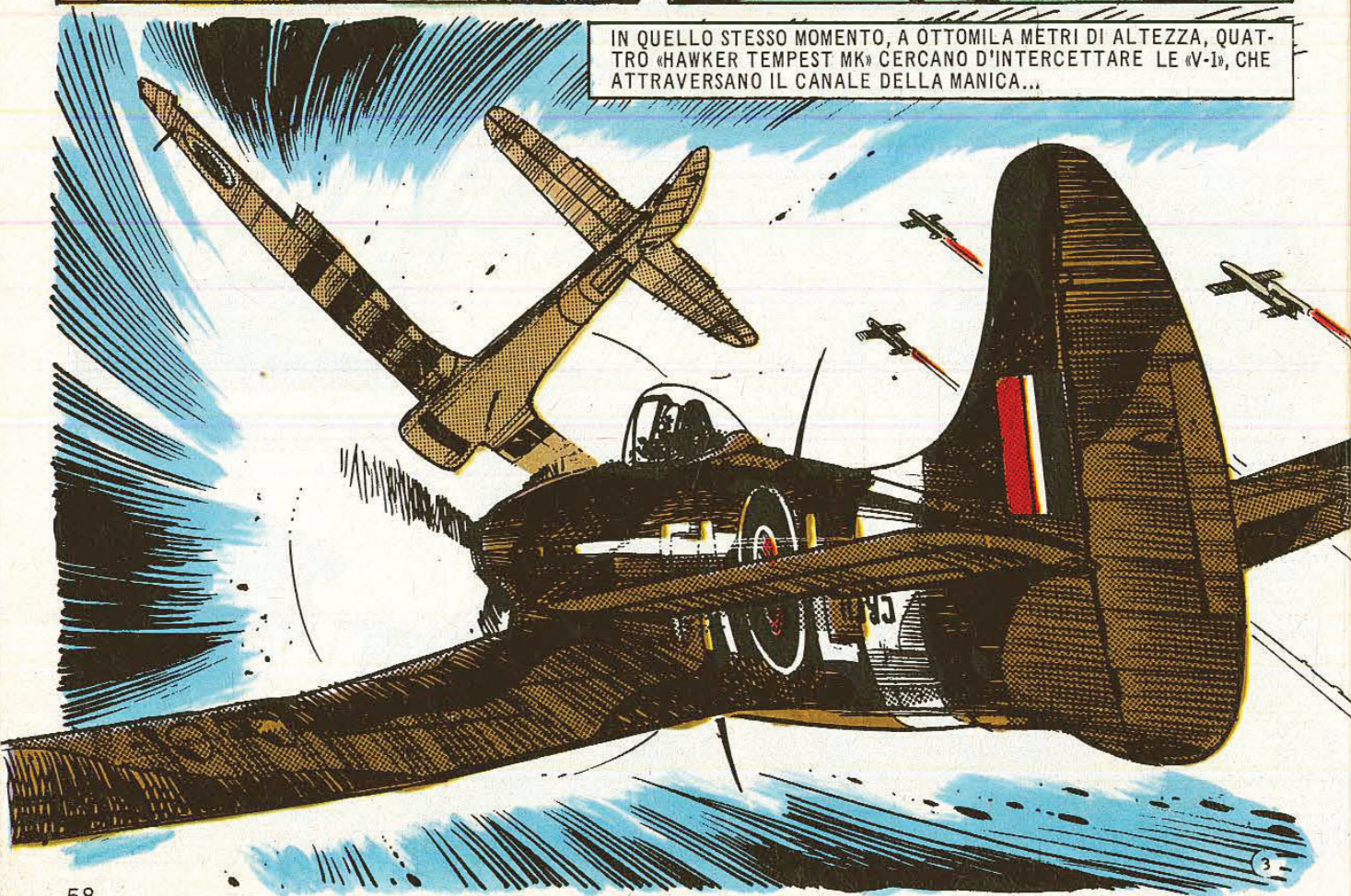
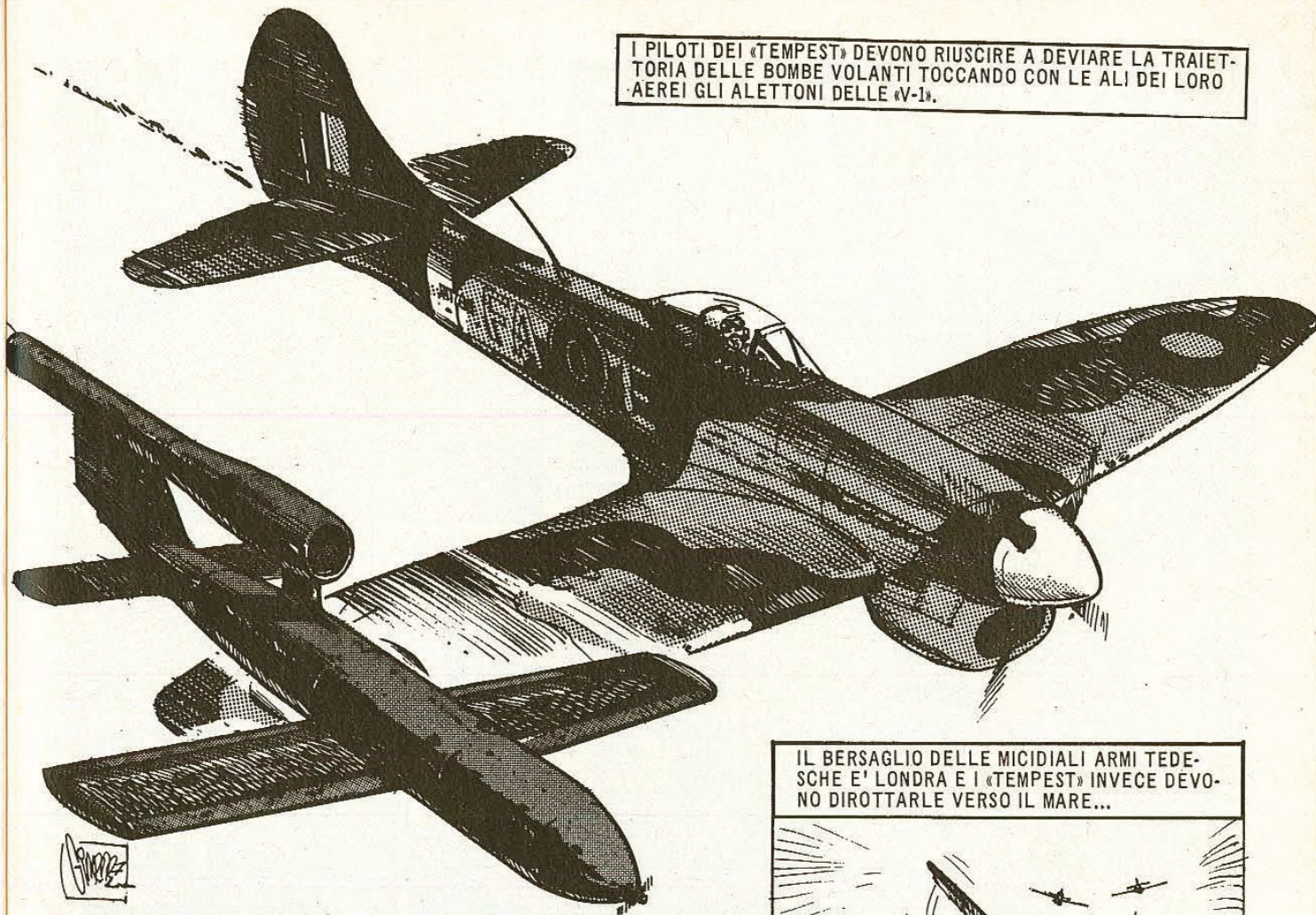
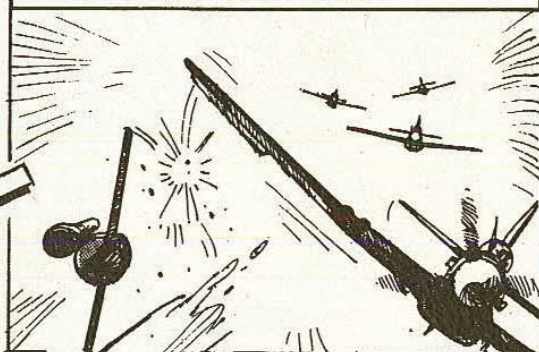
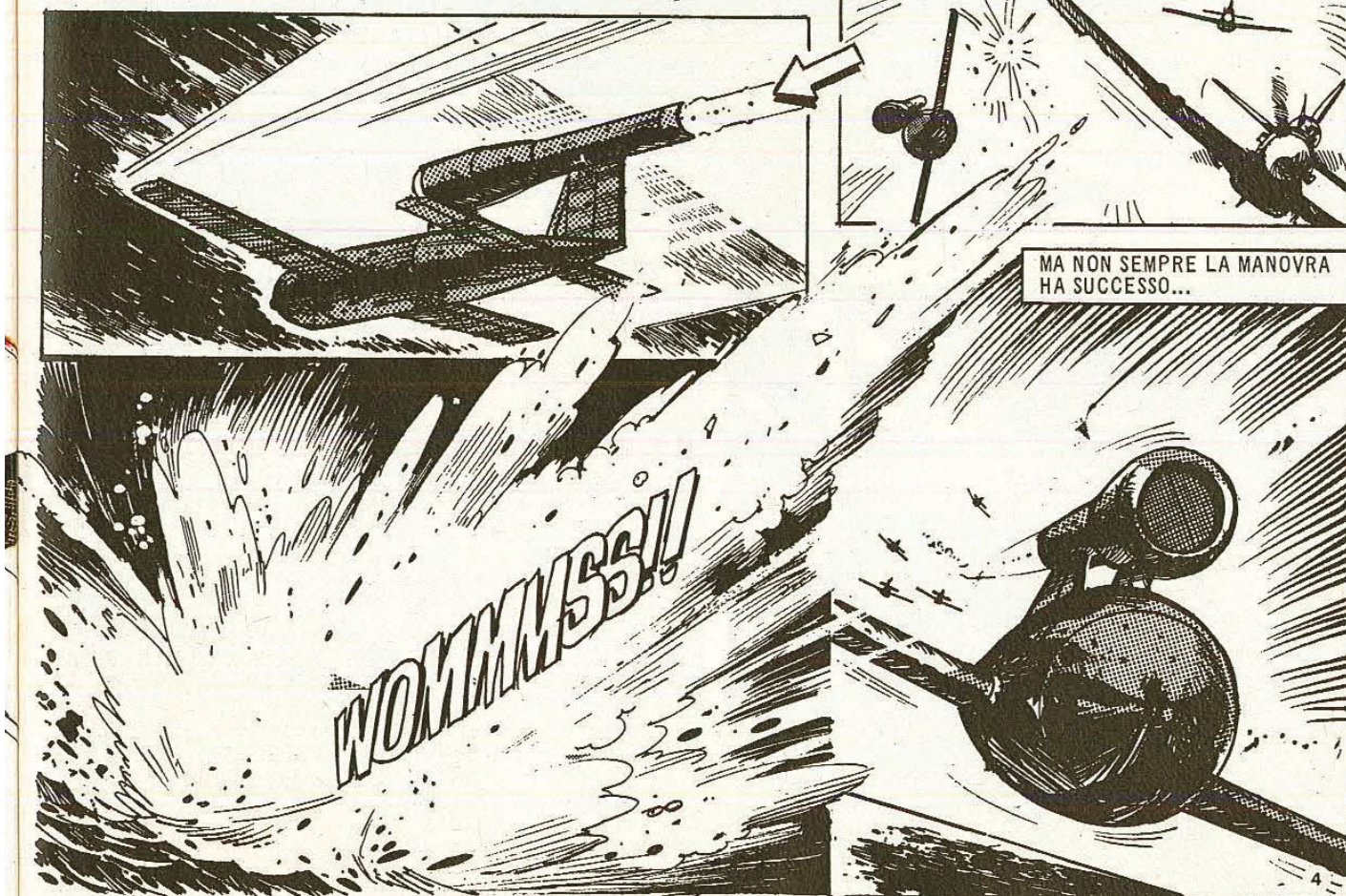
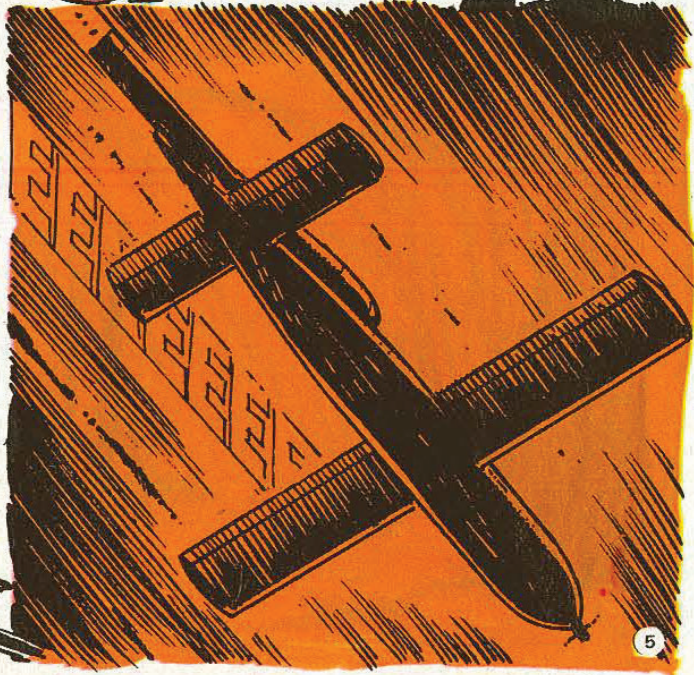
E' DURO ESSERE ABBANDONATI DALLA MOGLIE MENTRE SI E' LONTANI, IN GUERRA...

TI GIURO CHE, SE TORNO A CASA, ME LA PAGHERA'...!

IL VIAGGIO E' STATO BREVE.
ARRIVEDERCI, RAGAZZI. DIVERTITEVI, MA STATE ATTENTI, LA POLIZIA MILITARE NON ASPETTA ALTRO CHE DI PESCARE I PILOTI UBRIACHI E ATTACCABRIGHE...

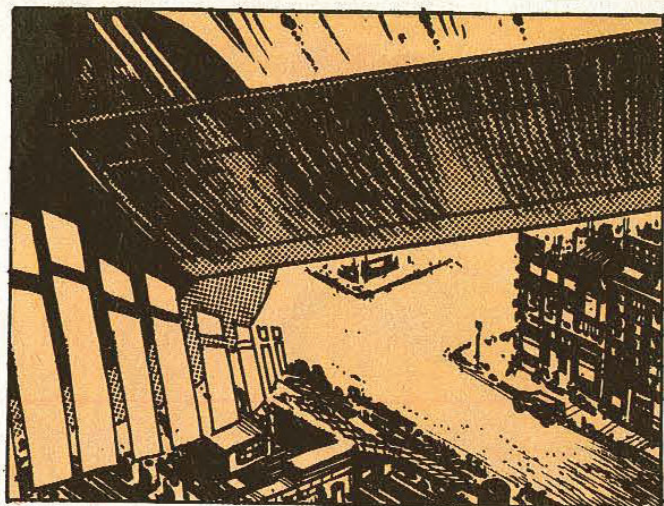
CERCHIAMO UN «PUB». VOGLIO FARE INDIGESTIONE DI BIRRA...
MA CHE SIA DI QUELLA BUONA, EH?

QUESTO MI SEMBRA IL POSTO ADATTO.
OLIVER

MENO DI UN'ORA, E TUTTO L'EQUIPAGGIO DELL'«ASSO DI PICCHE» E' SBRONZO E SI DIVERTE RUMOROSAMENTE. DON SE NE STA IN DISPARTE CON UN'ESPRESSIONE AMARA SUL VISO...
U.S
US

LA LENTA MELODIA INTONATA DAL PIANISTA ACCENTUA ANCORA DI PIU' LA SUA TRISTEZZA.

SEI SOLO, PILOTA?

IN QUELLO STESSO MOMENTO, A OTTOMILA METRI DI ALTEZZA, QUATTRO «HAWKER TEMPEST MK» CERCANO D'INTERCETTARE LE «V-I», CHE ATTRAVERSANO IL CANALE DELLA MANICA...

I PILOTI DEI «TEMPEST» DEVONO RIUSCIRE A DEVIARE LA TRAIETTORIA DELLE BOMBE VOLANTI TOCCANDO CON LE ALI DEI LORO AEREI GLI ALETTONI DELLE «V-1».
IL BERSAGLIO DELLE MICIDIALI ARMI TEDESCHE E' LONDRA E I «TEMPEST» INVECE DEVONO DIROTTARLE VERSO IL MARE...
MA NON SEMPRE LA MANOVRA HA SUCCESSO...
WOMMMSS!!

UUUHHHHUUUUUU
UUUUUUUU
L'ALLARME ANTIAEREO! PRESTO, SCENDETE TUTTI NEL RIFUGIO!
NON C'E' NIENTE COME IL PERICOLO PER SMALTIRE IN FRETTA UNA SBORNIA...
TUMP!
POFFF..

LAGGIU' C'E' LONDRA CON I SUOI MILIONI DI ABITANTI...

OLIVER

BOOOOM!

SIAMO RIMASTI SENZA CORRENTE! ACCENDETE LE LUCI DI EMERGENZA!

L'INTERNO DEL RIFUGIO VIENE ILLUMINATO DA UNA PALLIDA LUCE GIALLASTRA.
DEV'ESSERE CADUTA PROPRIO QUI...
US 6

CI STA CROLLANDO TUTTO ADDOSSO!

SIAMO BLOCCATI QUI SOTTO.

DOBBIAMO RESTARE CALMI E CERCARE DI CONSUMARE MENO OSSIGENO POSSIBILE. TUTT'AL PIU' POSSIAMO PREGARE PERCHE' QUELLI DELLE SQUADRE DI SOCCORSO ARRIVINO IN TEMPO...

SONO IN TRAPPOLA. IL CROLLO DELL'EDIFICIO HA OSTRUITO L'UNICA USCITA DEL RIFUGIO. TUTTI SI RASSEGNANO AD ATTENDERE IN SILENZIO...

TI E' PASSATO IL MALUMORE, PILOTA?
TI HO GIA' DETTO CHE CON ME PERDI IL TUO TEMPO. IO NON HO NIENTE DA OFFRIRTI...

SEI PIU' STUPIDO DI QUANTO IMMAGINASSI... SE NON TI RENDI CONTO CHE IN UN MOMENTO COME QUESTO I SOLDI O UN PAIO DI CALZE DI SETA HANNO DAVVERO POCA IMPORTANZA.
BENE, ALMENO AMMETTI CHE IN ALTRE CIRCOSTANZE CERTE COSE T'INTERESSANO...
7

CERTO, I SOLDI E LE TESSERE HANNO PER ME UN'IMPORTANZA VITALE... IN QUANTO ALLE CALZE DI SETA MI SERVONO SOLO PER VENDERLE.
SCOMMETTO CHE ORA MI RACCONTERAI LA STORIA DELLA BRAVA RAGAZZA CHE SI E' MESSA SULLA CATTIVA STRADA PER MANTENERE I SUOI FRATELLINI.
WELL

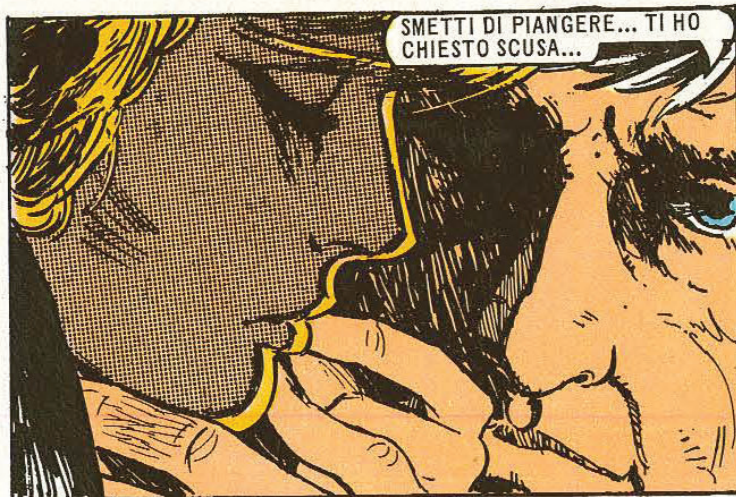
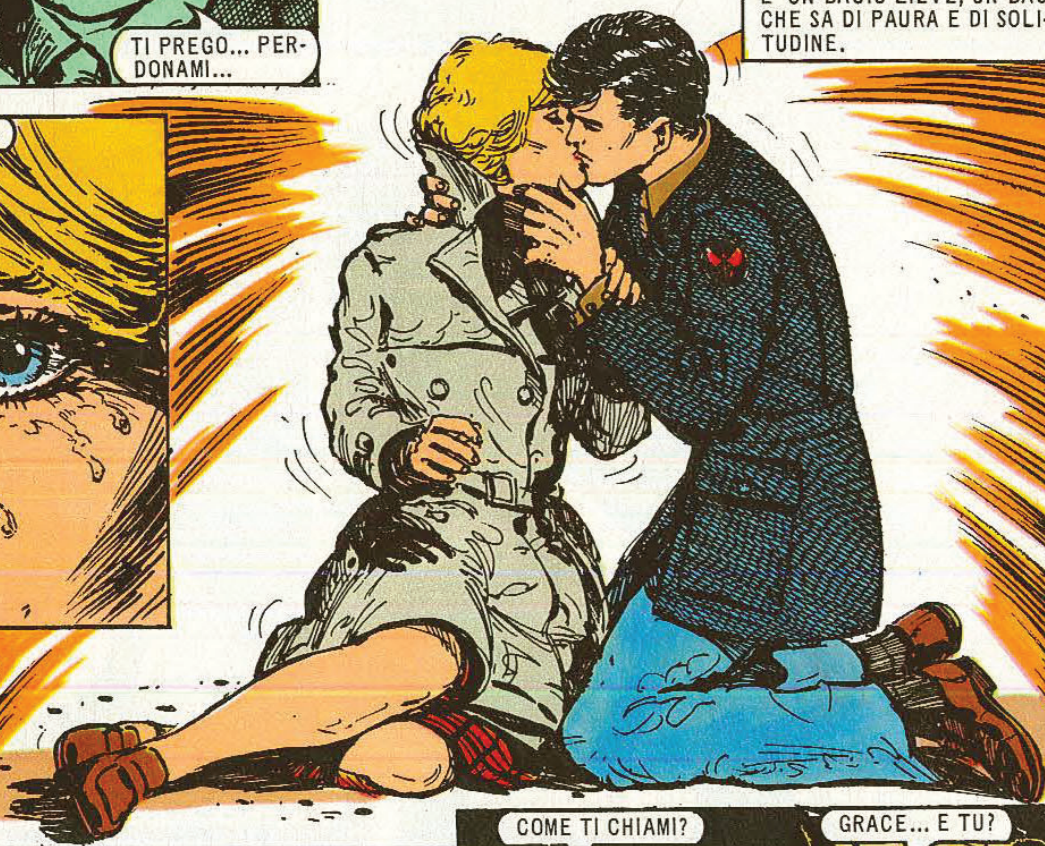
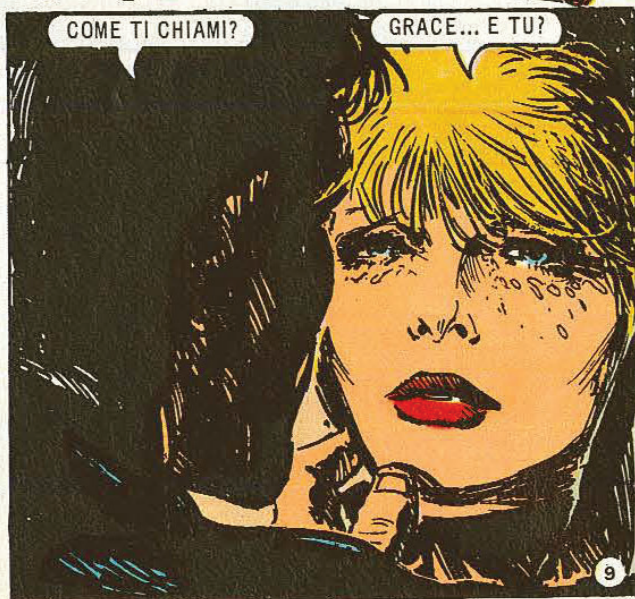
SAI, PILOTA? NON TI PRENDO A SBERLE SOLO PERCHE' ASSOMIGLI A BEN, IL MIO UOMO, CHE E' MORTO DURANTE UNA MISSIONE.

BEN SI ERA SEPARATO DALLA MOGLIE POCO PRIMA DELL'INIZIO DELLA GUERRA. CI SIAMO MESSI INSIEME... NON SO SE PER AMORE O PER PAURA DELLA SOLITUDINE. I GEMELLI SONO NATI SEI MESI DOPO LA SUA MORTE.

DI LUI MI SONO RIMASTI SOLO I BAMBINI E IL RICORDO. DI GIORNO LAVORO COME COMMESSA, MA I SOLDI NON BASTANO MAI. E DI NOTTE...

DI NOTTE TI VENDI AL MIGLIOR OFFERENTE...
SEI... SEI STUPIDO E CATTIVO.

ASPETTA, SONO STATO SOLTANTO UNO STUPIDO...
8

NON E' FACILE PER DON CHIEDERE SCUSA...
TI PREGO... PERDONAMI...
SMETTI DI PIANGERE... TI HO CHIESTO SCUSA...
LASCIAMI IN PACE...
E' UN BACIO LIEVE, UN BACIO CHE SA DI PAURA E DI SOLITUDINE.
COME TI CHIAMI?
GRACE... E TU?
9

EHI, ASCOLTATE! STANNO SCAVANDO!

MEZZ'ORA DOPO, LE SQUADRE DI SOCCORSO HANNO RIMOSSO LE MACERIE CHE OSTRUIVANO IL PASSAGGIO...

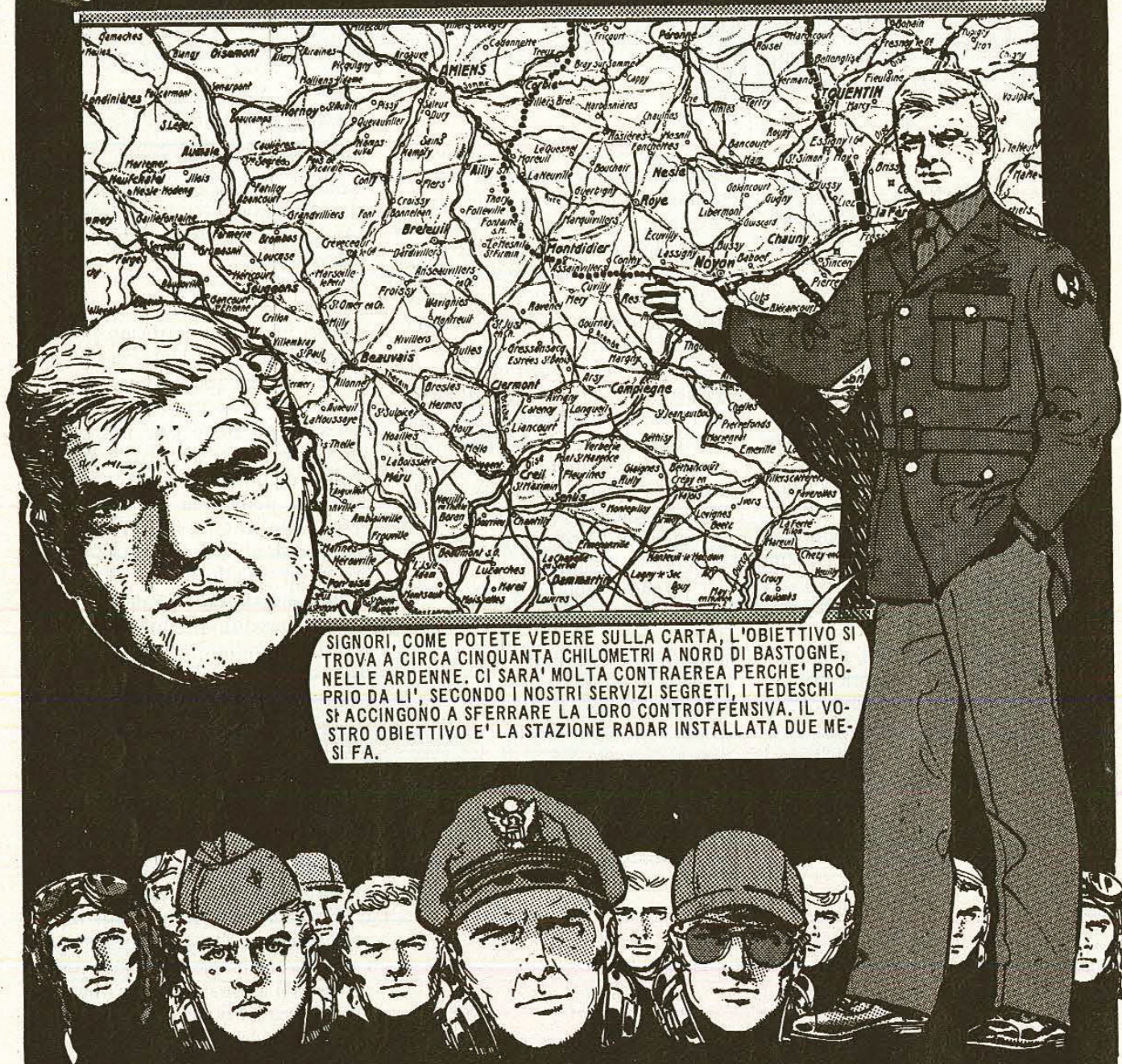
PRESTO, USCITE!

BENE, E' VENUTO IL MOMENTO DI SEPARARCI...

ECCO... IO... LA MIA LICENZA FINISCE DOMANI... POSSO VEDERE I TUOI BAMBINI?

DOMANI TUTTO TORNERA' COME PRIMA, MA PER DON E GRACE DOMANI E' MOLTO LONTANO...

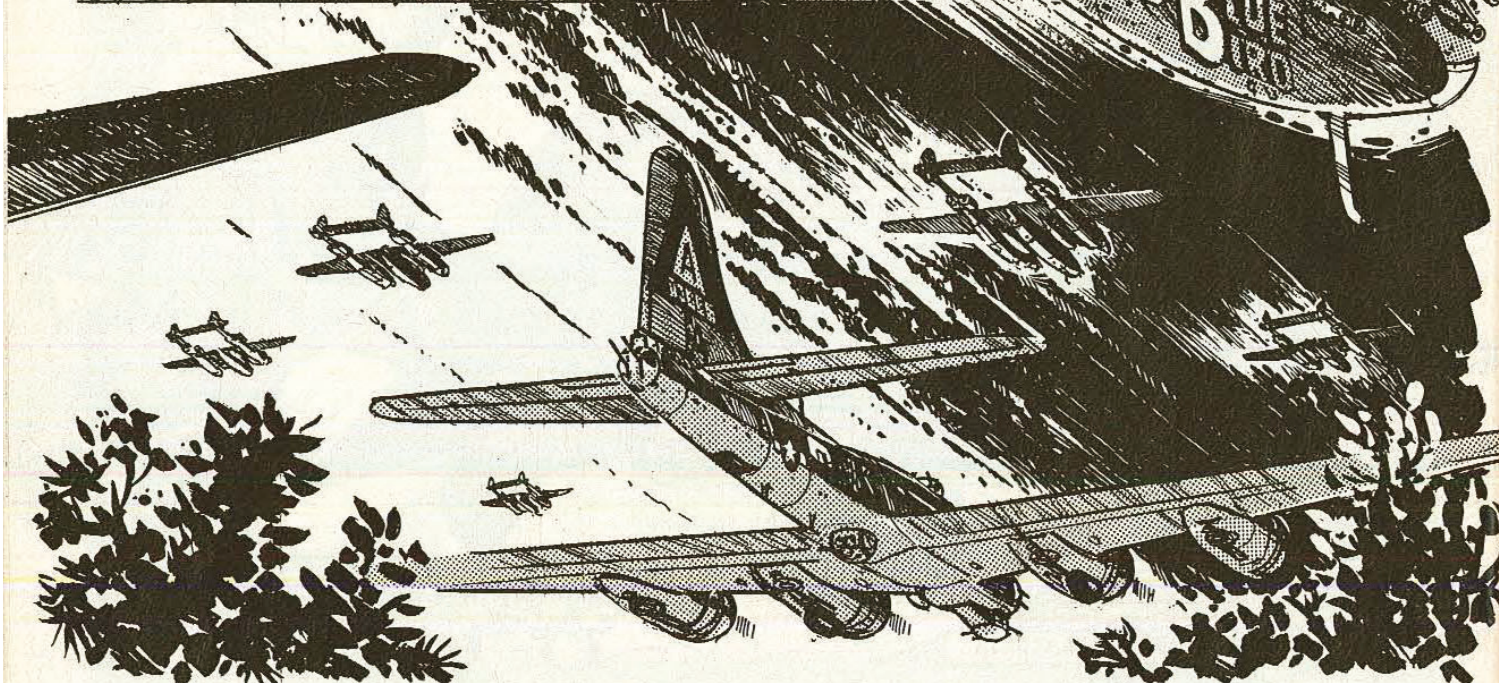
Fine dell'episodio 10

ASSO DI PICCHE

SIGNORI, COME POTETE VEDERE SULLA CARTA, L'OBIETTIVO SI TROVA A CIRCA CINQUANTA CHILOMETRI A NORD DI BASTOGNE, NELLE ARDENNE. CI SARA' MOLTA CONTRAEREA PERCHE' PROPRIO DA LI', SECONDO I NOSTRI SERVIZI SEGRETI, I TEDESCHI SI ACCINGONO A SFERRARE LA LORO CONTROFFENSIVA. IL VOSTRO OBIETTIVO E' LA STAZIONE RADAR INSTALLATA DUE MESI FA.

L'OPERAZIONE HA INIZIO ALL'ALBA PERCHE', PER COLPIRE ESATTAMENTE IL BERSAGLIO, I BOMBARDIERI HANNO BISOGNO DI UNA VISIBILITA' PERFETTA.

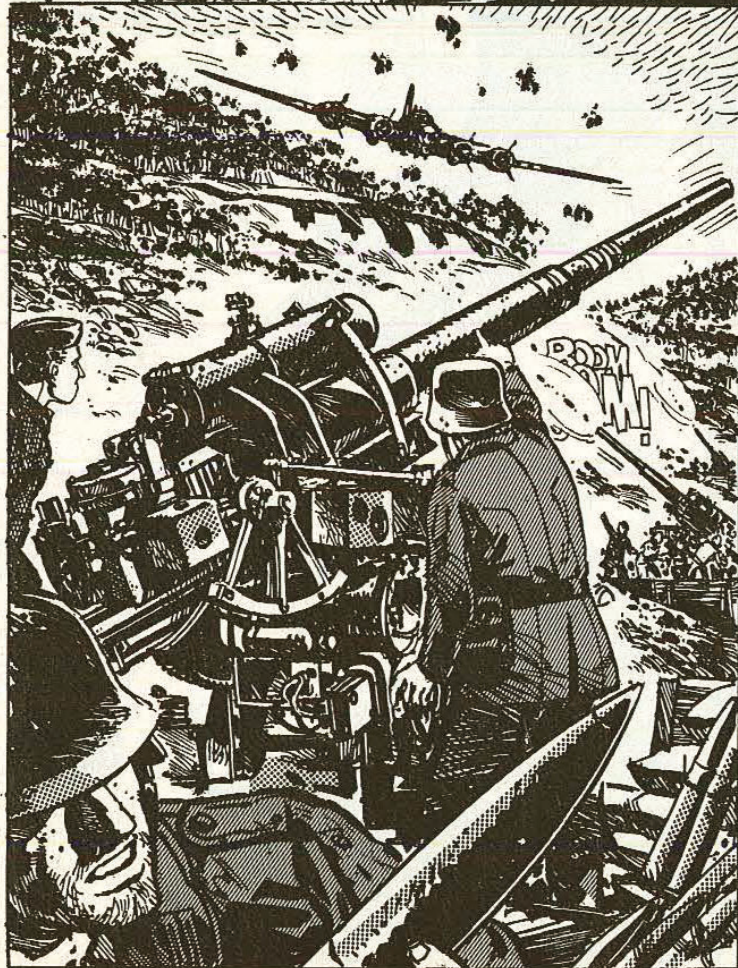
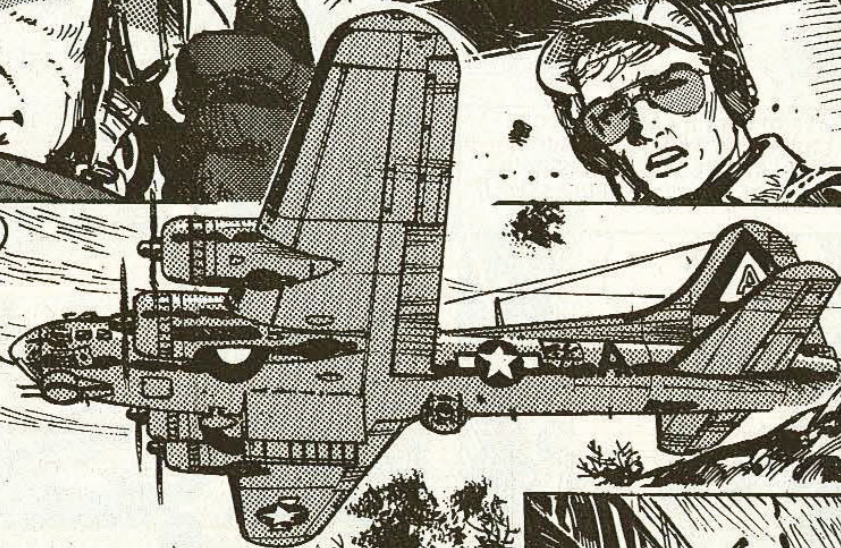
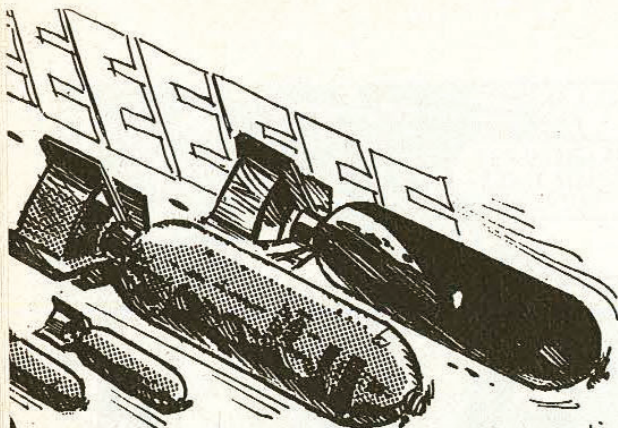
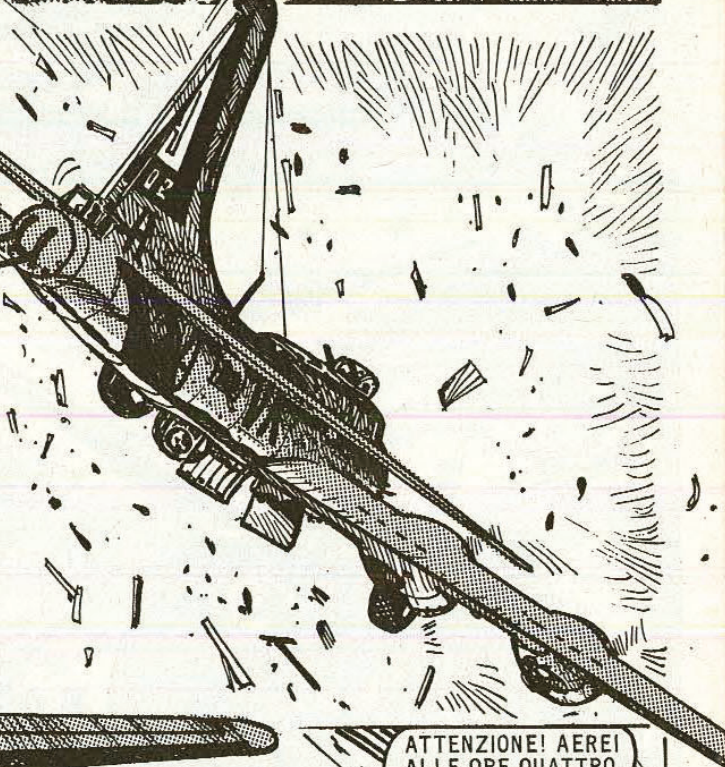
LO STATO MAGGIORE HA DECISO CHE AD ATTACCARE SARA' SOLO L'«ASSO DI PICCHE», CHE VOLERA' IL PIU' BASSO POSSIBILE PER SFUGGIRE AI RADAR. UN'INTERA SQUADRIGLIA VERREBBE FACILMENTE INTERCETTATA E DISTRUTTA DALLA CONTRAEREA.
243152
A
A VK
L'«ASSO DI PICCHE» VIENE SCORTATO DA SEI «LIGHTNING P-38», CHE HANNO L'ORDINE DI COPRIRGLI LE SPALLE DURANTE L'ATTACCO.
B 40
FRED ASPER E' IL CAPITANO DELLA SCORTA.
QUI MAMMA OCA. TUTTO BENE, FRED?
QUI ANATROCCOLO, TUTTO OKAY. QUANTO MANCA ALL'OBIETTIVO?
ESCAPE PANEL
2

SE IL MIO UFFICIALE DI ROTTA NON HA SBAGLIATO I CALCOLI, TRA QUARANTA MINUTI SAREMO SULLA TESTA DEI TEDESCHI.

VUOI SAPERE UNA COSA? NON MI PIACE VOLARE TANTO BASSO!

PRONTI A LANCIARE!

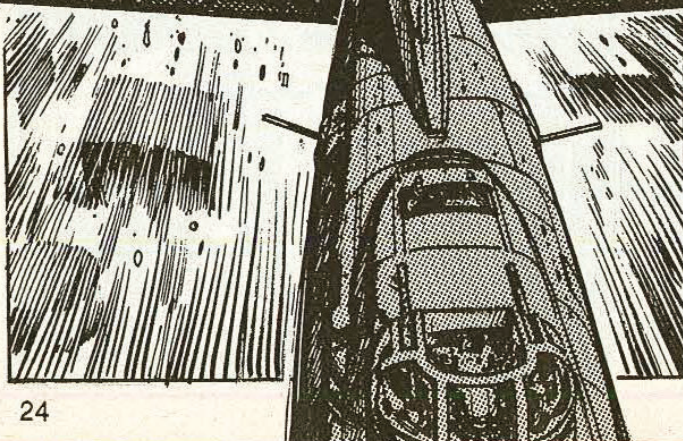
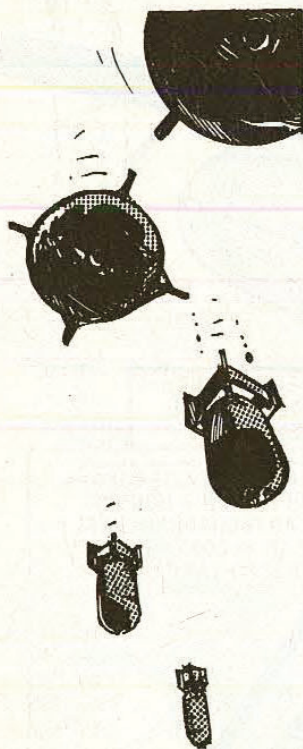
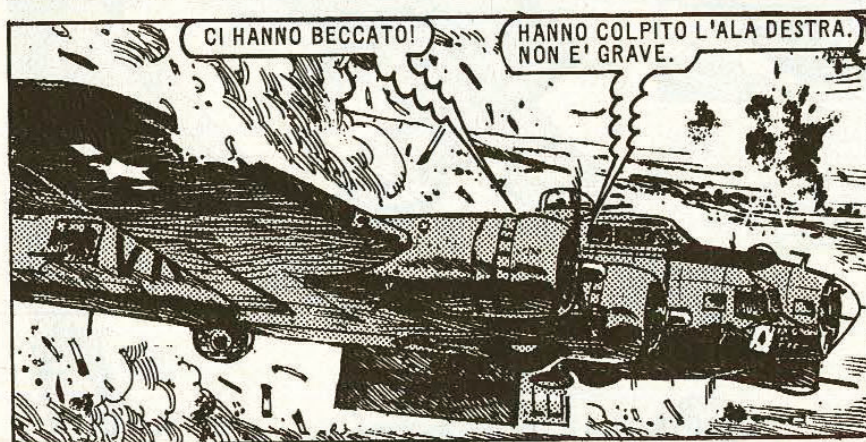
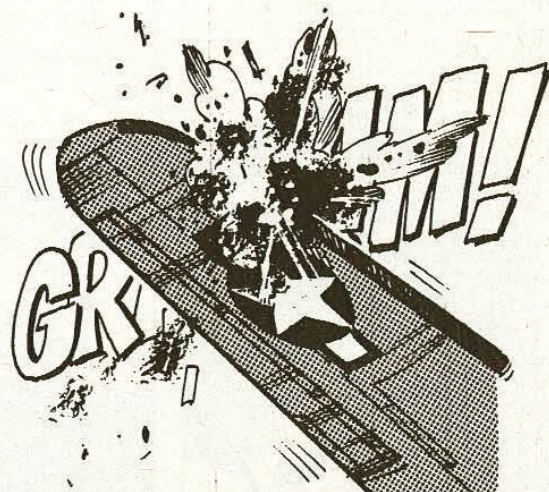
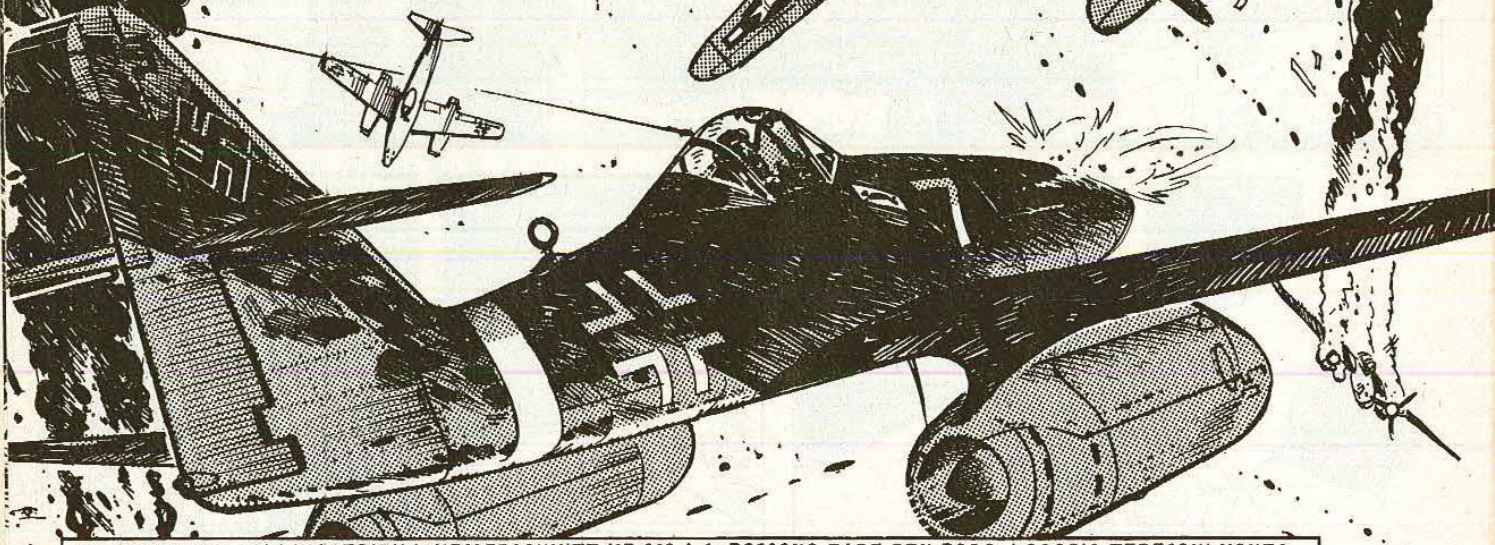
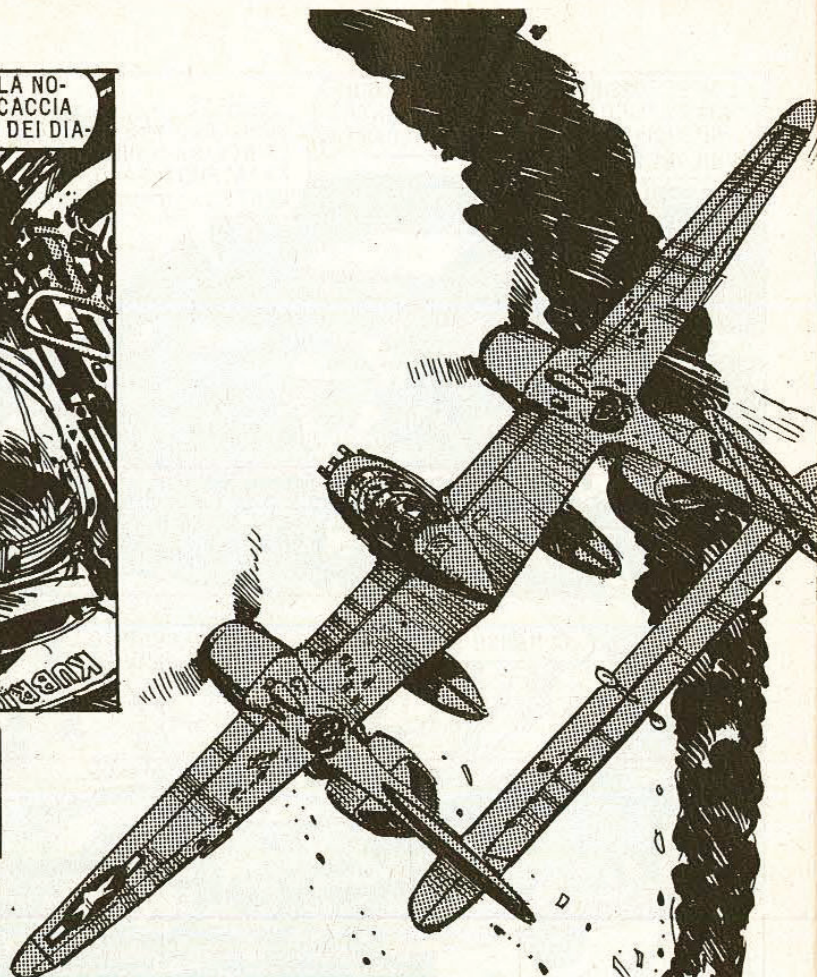
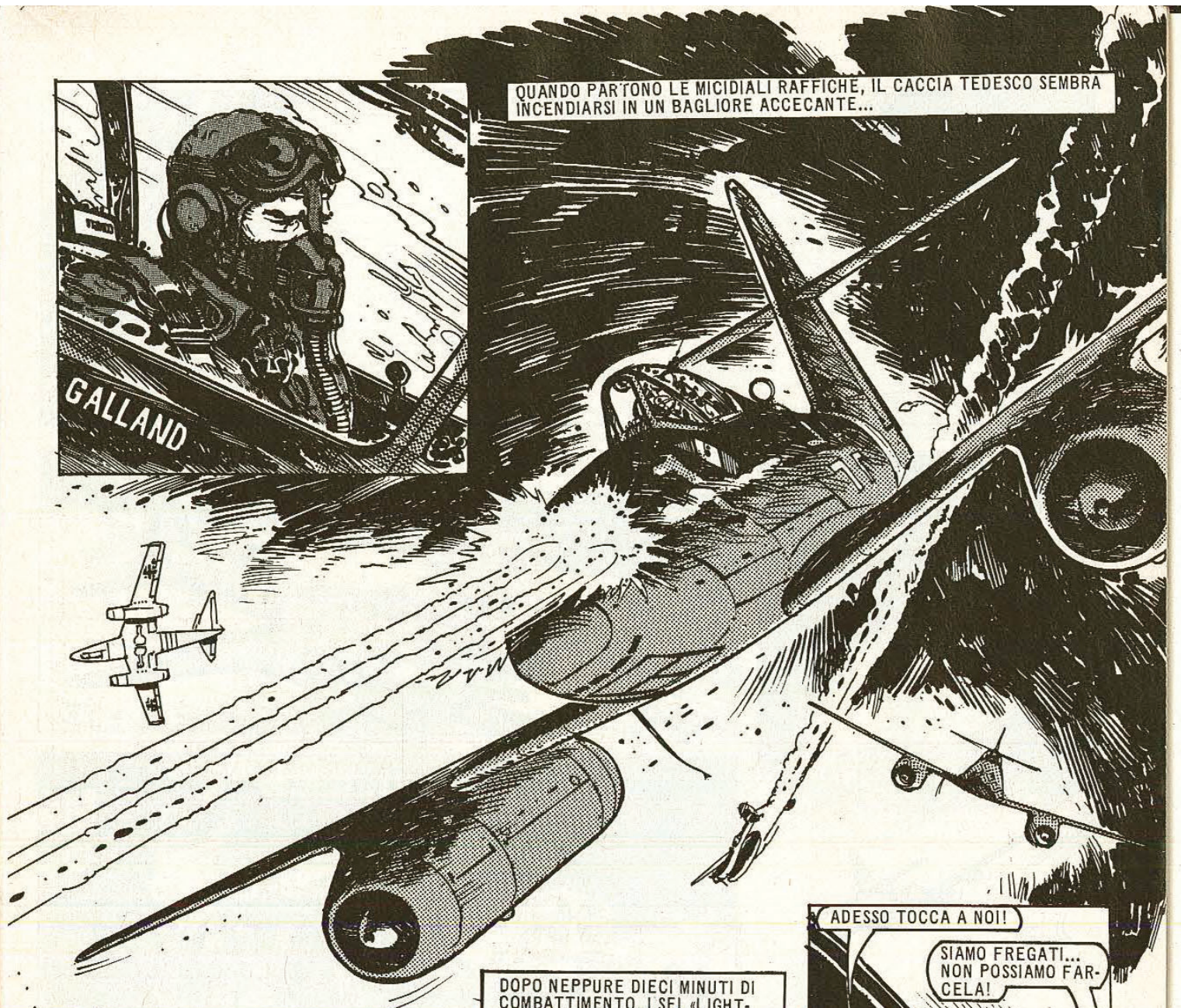
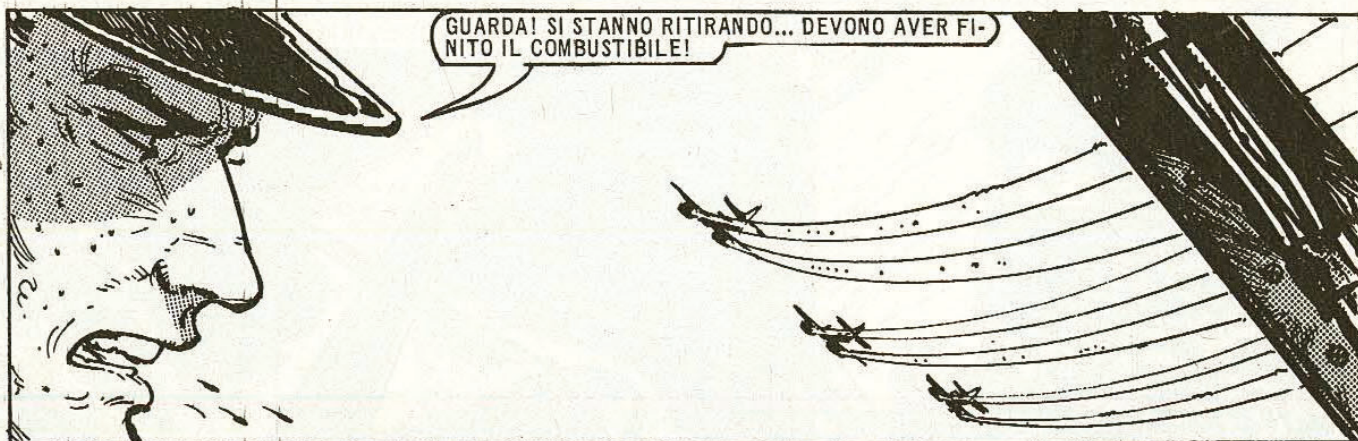
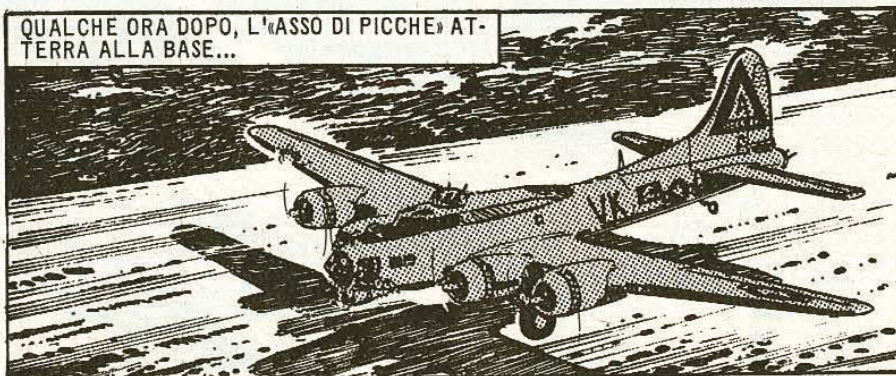
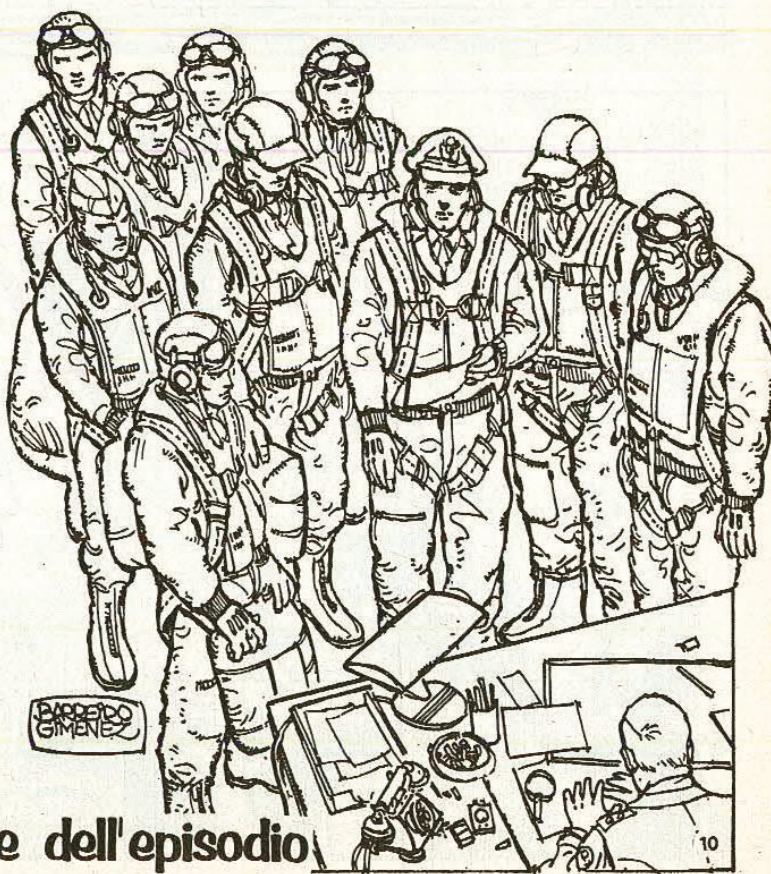
SPERIAMO DI FARCELA AL PRIMO PASSAGGIO...

CERTO, NON CREDO CHE CI DARANNO UNA SECONDA OPPORTUNITA'.

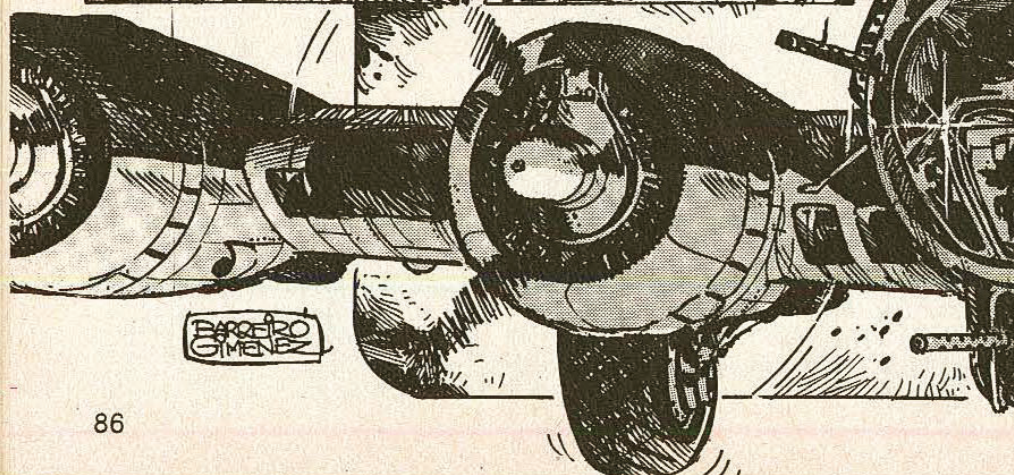
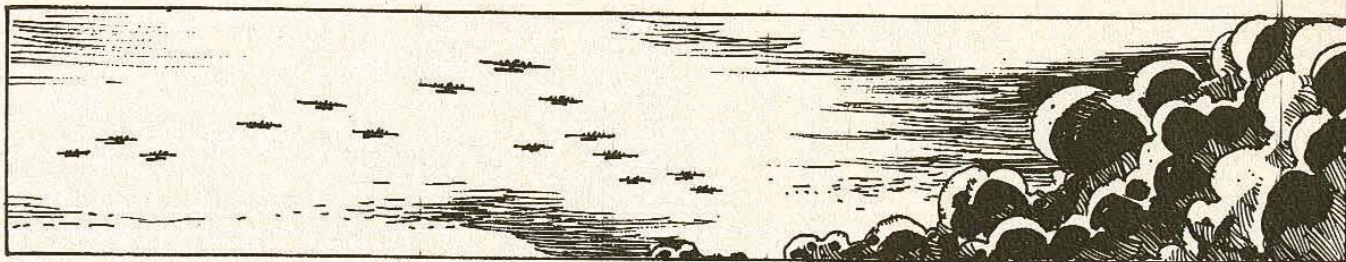
LA FESTA COMINCIA!

VIENE SGANCIATA LA PRIMA SCARICA DI BOMBE A FRAMMENTAZIONE...
TUD!
TUD!
LE SPOLETTE AD AZIONE RITARDATA LE FANNO ESPLODERE CINQUE SECONDI DOPO CHE HANNO TOCCATO IL SUOLO, PER CONSENTIRE AL BOMBARDIERE CHE VOLA A BASSISSIMA QUOTA DI SFUGGIRE ALLE SCHEGGE DELLE PROPRIE STESSE BOMBE.
ATTENZIONE, D'ANGELO, PREPARATI AL SECONDO PASSAGGIO!
BOOM!
BOOM!
BOOM!
ATTENZIONE! AEREI ALLE ORE QUATTRO, IN ALTO!

COM'E' POSSIBILE CHE SIANO GIA' QUI? NON CAPISCO... LA LORO BASE AEREA PIU' VICINA E' A DUECENTOCINQUANTA CHILOMETRI...
SONO SOLO TRE AEREI. LA NOSTRA SCORTA LI FARA' FUORI FACIL-MENTE...

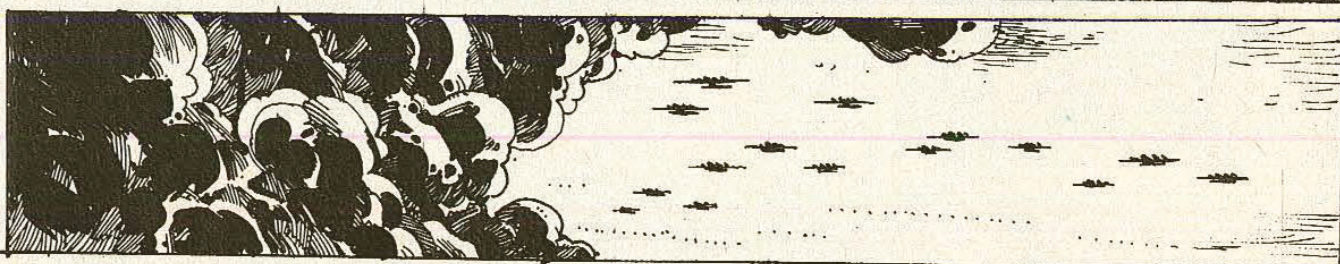
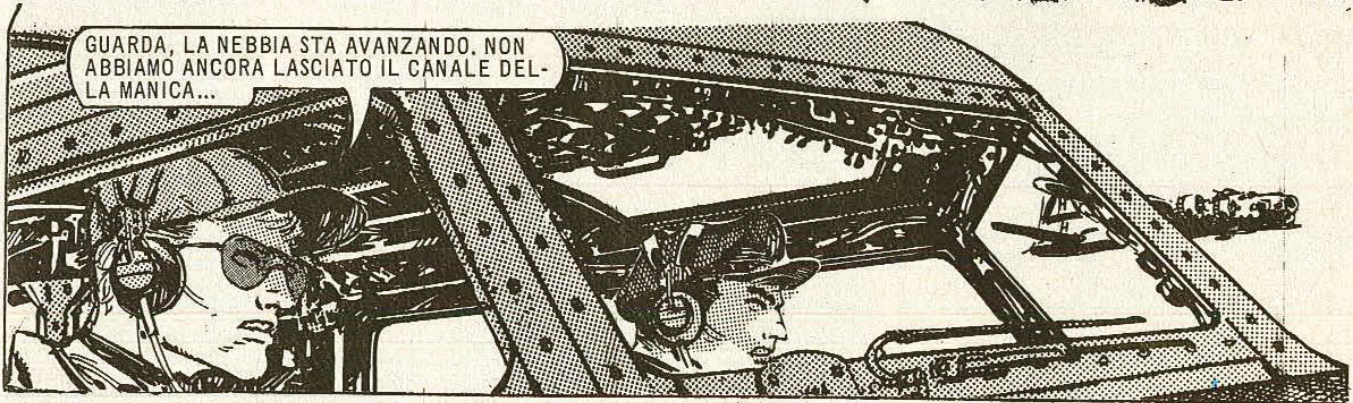
CI HANNO BECCATO!
HANNO COLPITO L'ALA DESTRA. NON E' GRAVE.

FUORI LE BOMBE!

HURRA'! ABBIAMO FAT-TO CENTRO!

BRAVI, RAGAZZI! ADESSO CE NE TORNIAMO A CASA!
SI METTE MALE PER LA NOSTRA SCORTA! QUEI CACCIA TEDESCHI SEMBRANO DEI DIAVOLI...
I «LIGHTNING P-38» SONO DEGLI AEREI ECCEZIONALI. I DUE MOTORI «ALLISON V-12» CONSENTONO UNA VELOCITA' DI QUASI 350 MIGLIA ALL'ORA, I CANNONI «HISPANO» DA 20 MM E LE QUATTRO «BROWNING» DI CALIBRO 50 CONFERISCONO UNA CAPACITA' DI FUOCO STRAORDINARIA...
MA DI FRONTE AGLI INCREDIBILI «MESSERSCHMITT ME 262 A-1» POSSONO FARE BEN POCO. I CACCIA TEDESCHI MONTANO DUE MOTORI «JUNKERS 109», CHE POSSONO RAGGIUNGERE LE 535 MIGLIA ALL'ORA E I QUATTRO CANNONI «MK 108» DA 30 MM SUPERANO LA POTENZA DI FUOCO DI QUALSIASI ALTRO AEREO COSTRUITO FINO A QUEL MOMENTO...
BOOM!
CI STANNO FACENDO A PEZZI! SONO MOLTO PIU' VELOCI DI NOI E NON RIUSCIAMO NEPPURE AD INQUADRARLI NEL MIRINO. CERCATE DI ALLONTANARVI PRIMA CHE SIA TROPPO TARDI!
NO ESTEP
NO ESTEP
7

QUANDO PARTONO LE MICIDIALI RAFFICHE, IL CACCIA TEDESCO SEMBRA INCENDIARSI IN UN BAGLIORE ACCECANTE...
GALLAND
ADESSO TOCCA A NOI!
SIAMO FREGATI... NON POSSIAMO FARCELA!
DOPO NEPPURE DIECI MINUTI DI COMBATTIMENTO, I SEI «LIGHTNING» SONO ABBATTUTI MENTRE I TRE «ME 262» NON HANNO SUBITO NEPPURE UN'AVARIA...
AARG!
8

GUARDA! SI STANNO RITIRANDO... DEVONO AVER FINITO IL COMBUSTIBILE!

Fine dell'episodio

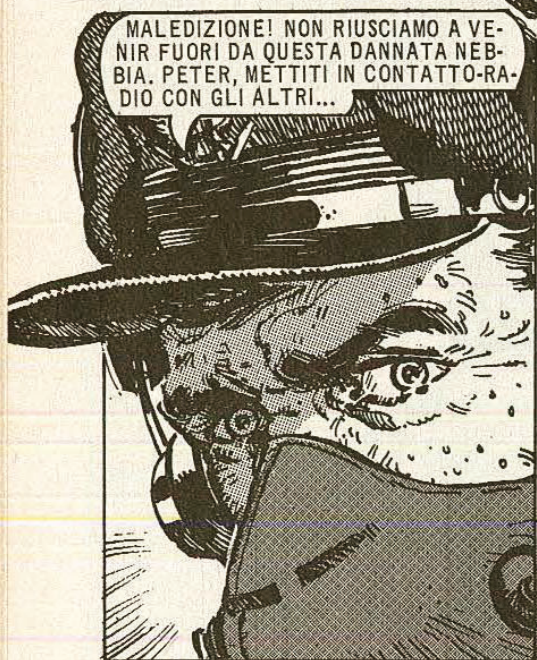
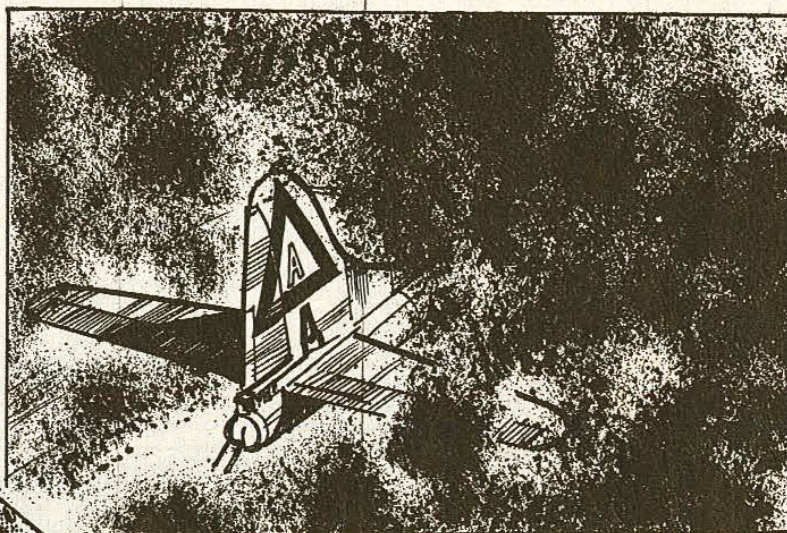
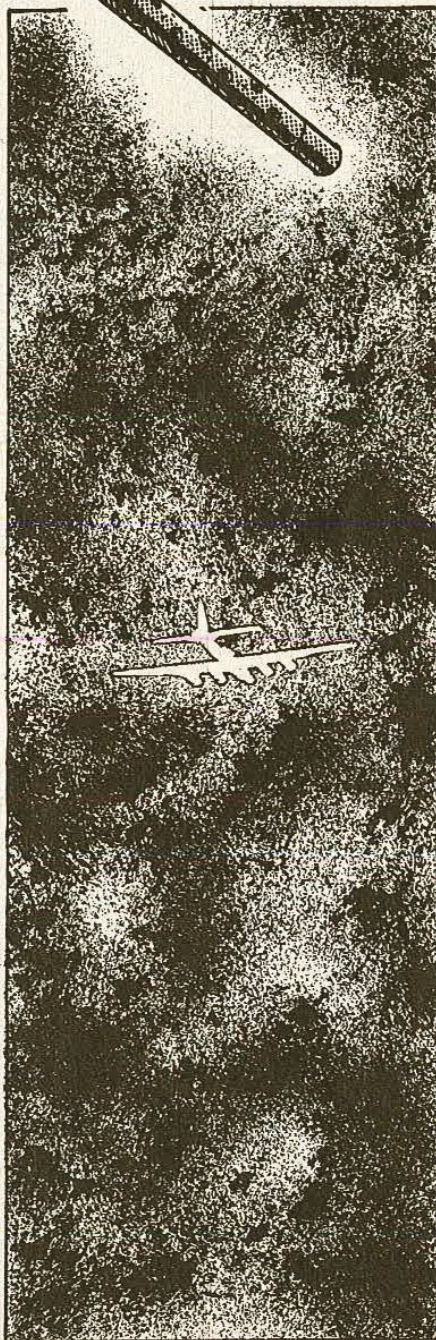
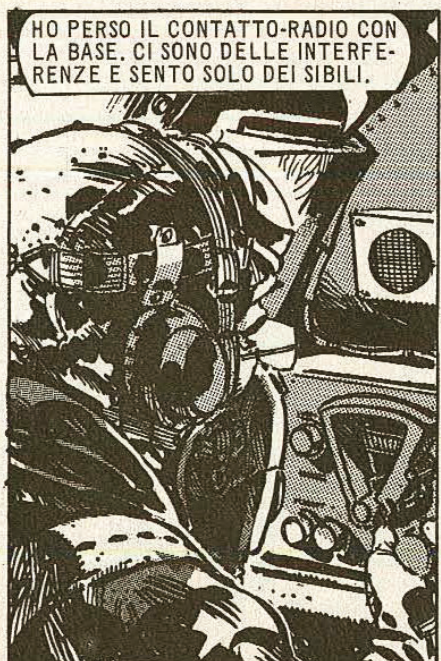
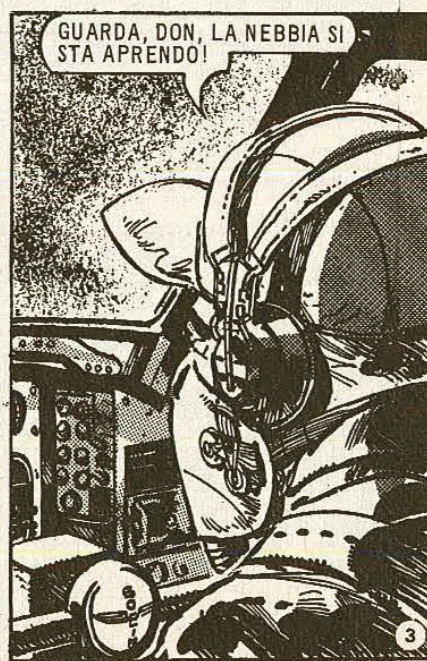
ASSO DI PICCHE

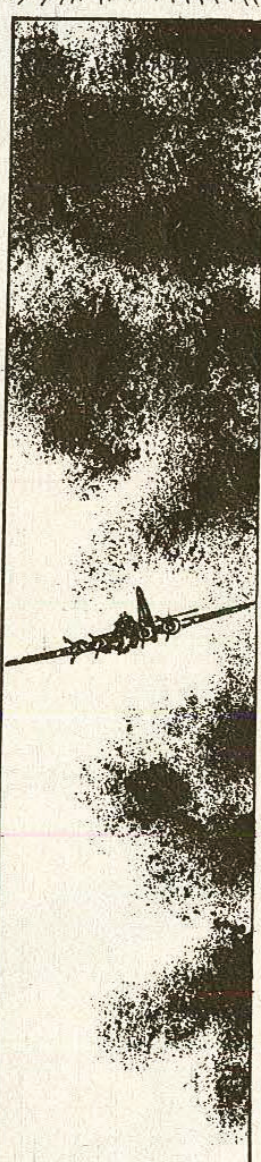
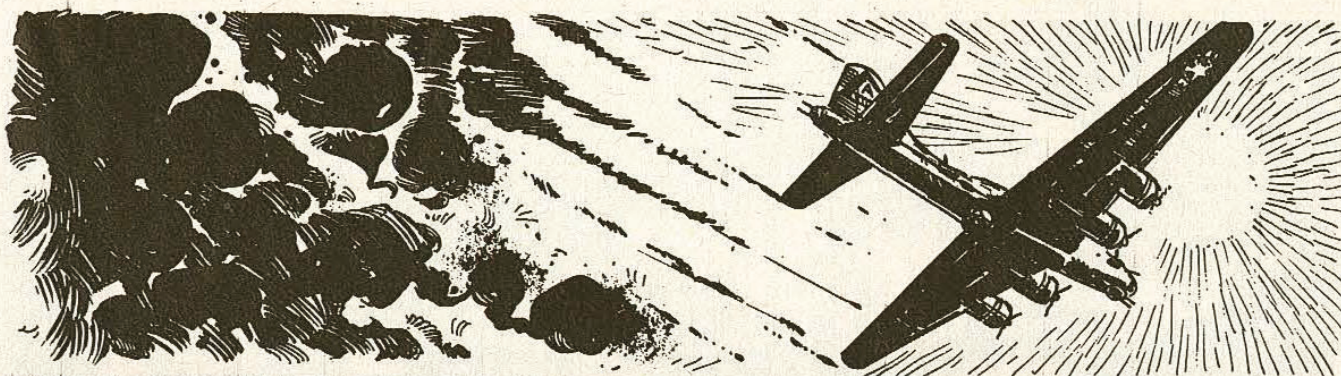
LITTLE NEMO

SARA' UNA GIORNATA MOVIMENTATA. SECONDO GLI INGLESI, NELLA ZONA DEL RENO, I TEDESCHI HANNO RAFFORZATO LA CONTRAEREA.
SPERIAMO CHE IL TEMPO CI DIA UNA MANO. IL BOLLETTINO METEOROLOGICO PREVEDEVA NUVOLOSITA' E NEBBIA SULL'OBIETTIVO.

GUARDA, LA NEBBIA STA AVANZANDO. NON ABBIAMO ANCORA LASCIATO IL CANALE DELLA MANICA...

QUEL BANCO DI NEBBIA HA QUALCOSA DI STRANO...

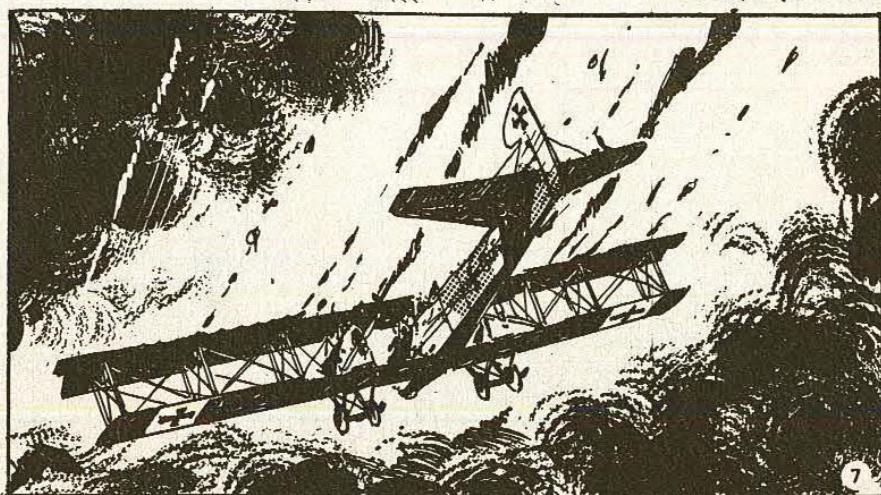
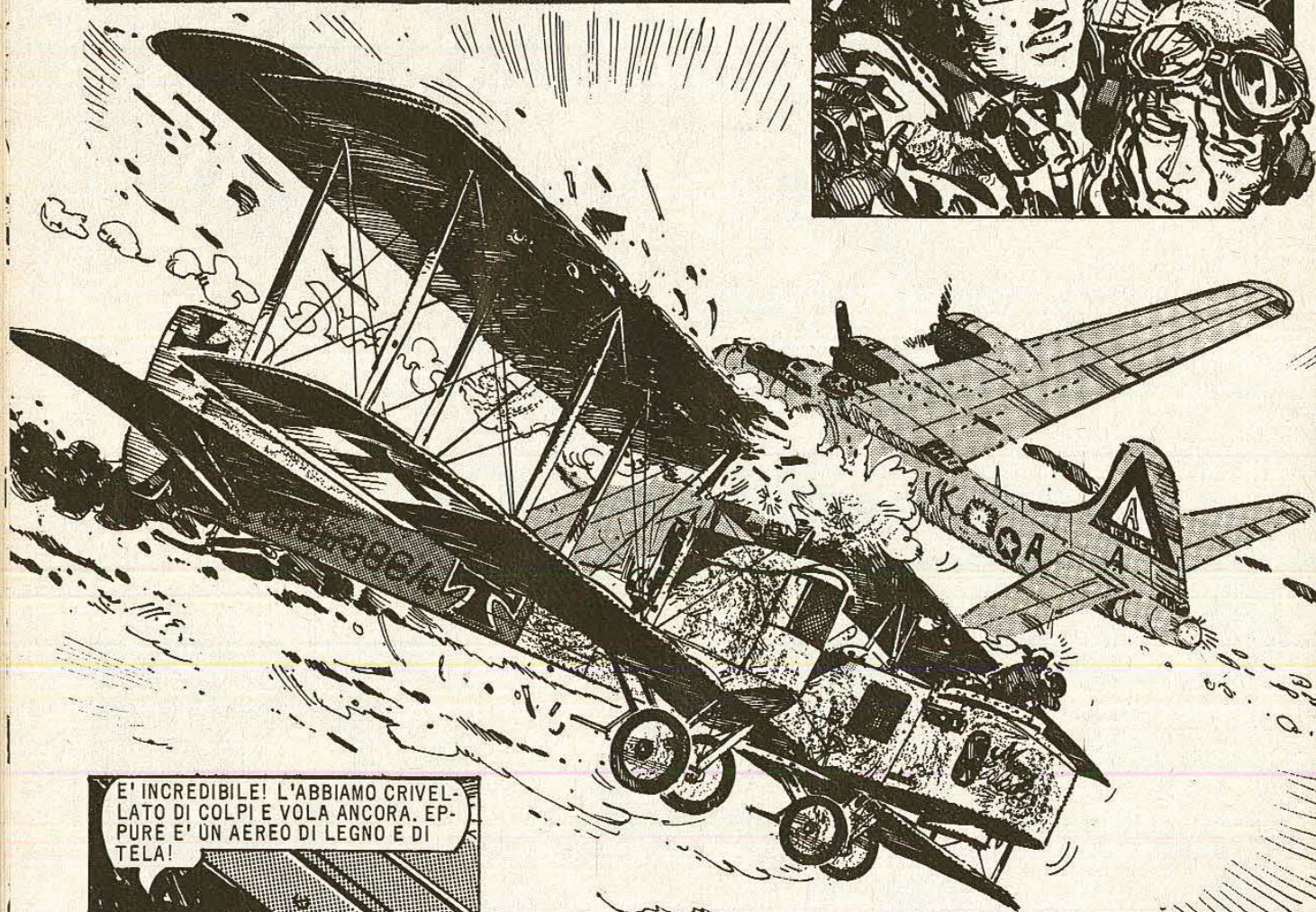
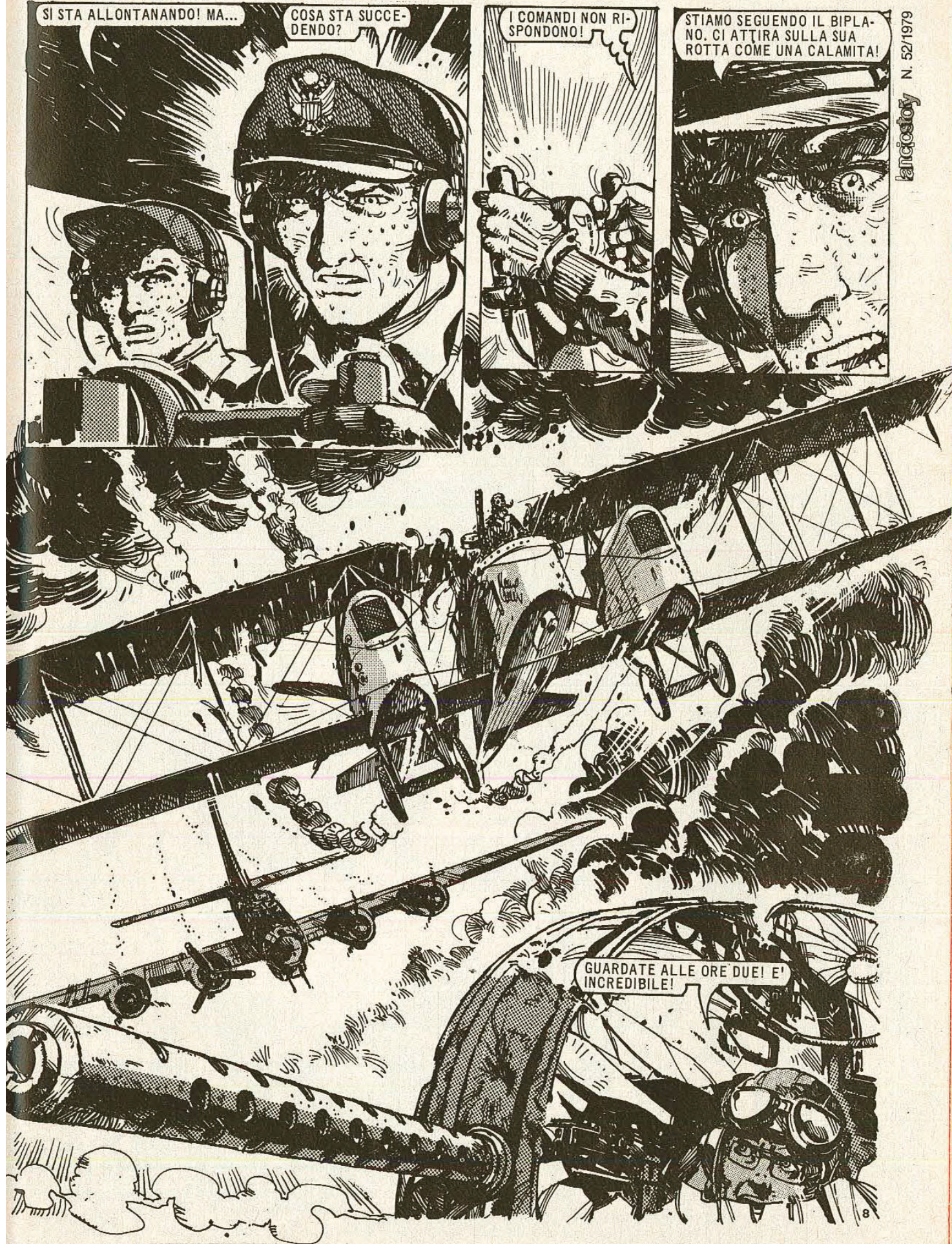
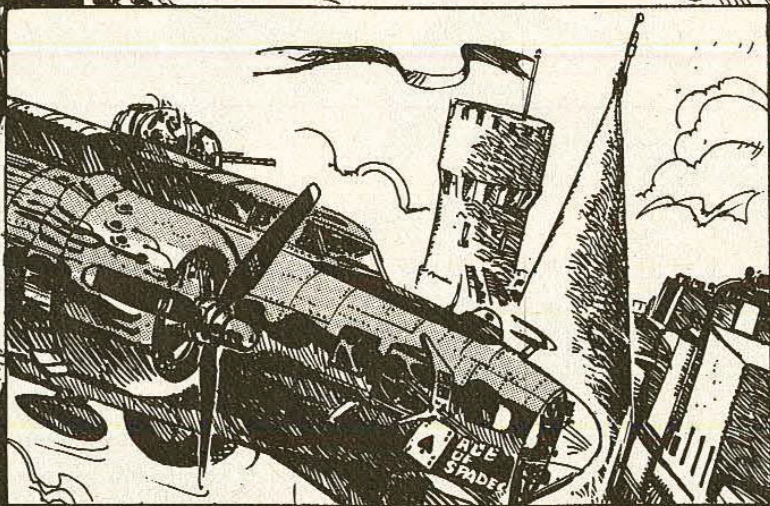
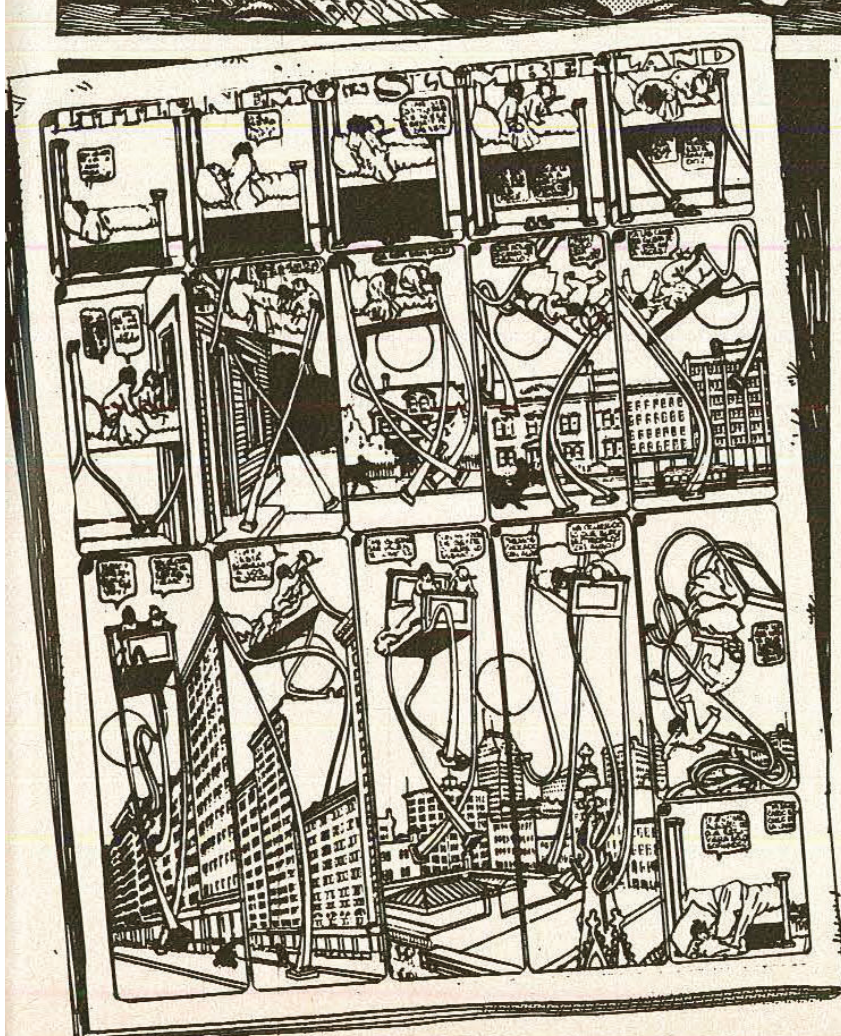
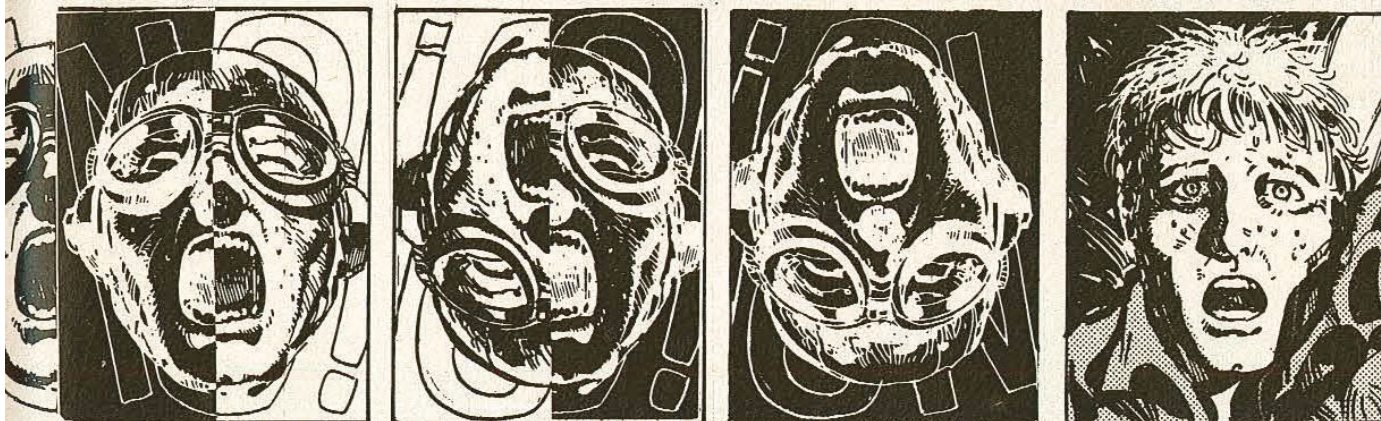
CAPO-SQUADRIGLIA ALLA FORMAZIONE... METTERE LE MASCHERE D'OSSIGENO E SALIRE A SETTEMILA METRI PER EVITARE I BANCHI DI NEBBIA.

C'E' PERICOLO DI COLLISIONE.

ACCIDENTI, CHE NEBBIA! E' COMPATTA COME UN MURO E HA UNO STRANO COLORE...

MALEDIZIONE! NON RIUSCIAMO A VENIR FUORI DA QUESTA DANNATA NEBBIA. PETER, METTITI IN CONTATTO-RADIO CON GLI ALTRI...

«ASSO DI PICCHE» ALLA FORMAZIONE...
«ASSO DI PICCHE» ALLA FORMAZIONE...

HO PERSO IL CONTATTO-RADIO CON LA BASE. CI SONO DELLE INTERFERENZE E SENTO SOLO DEI SIBILI.

GUARDA, DON, LA NEBBIA SI STA APRENDO!
3

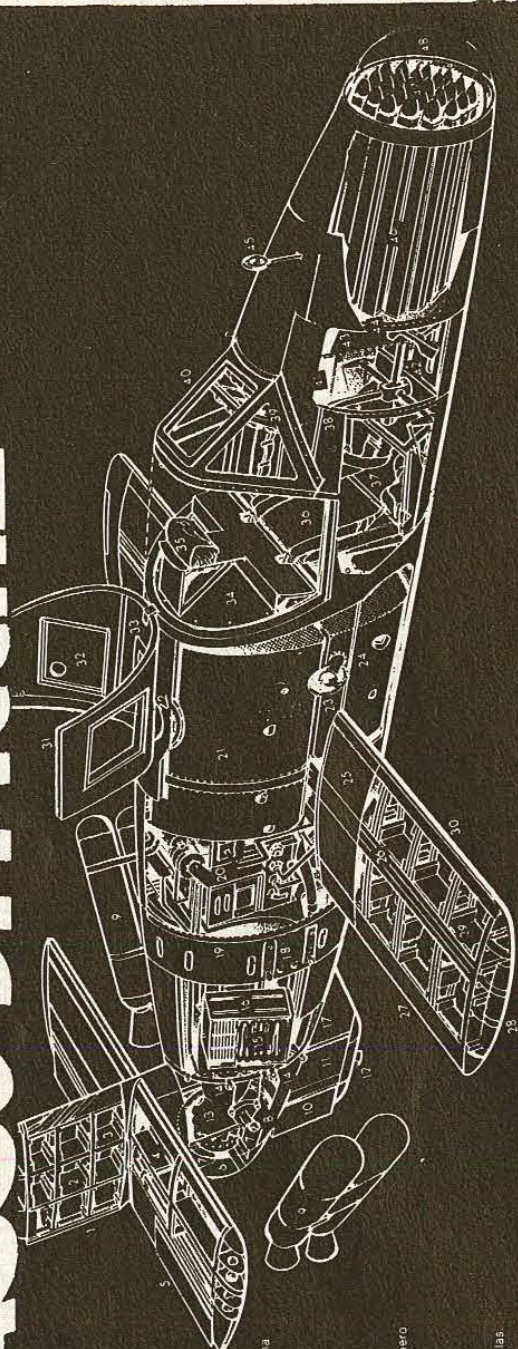
GUARDATE IL MARE! E' TUTTO ROSSO!
E' DIVENTATO PAZZO O E' UBRIACO?
HA RAGIONE DON! IL MARE E' DIVENTATO ROSSO!
SCENDIAMO E ANDIAMO A VEDERE COSA STA SUCCEDENDO.
QUI STUART. LE INTERFERENZE SONO CESSATE, MA NON RIESCO A METTERMI IN CONTATTO COL RESTO DELLA FORMAZIONE. SILENZIO ASSOLUTO...
4

MA... E' VERO... L'AC-
QUA E' ROSSA!
COM'E' POSSIBILE?
ATTENZIONE! AEREO NON IDENTIFICATO, AL-LE ORE DODICI... IN ALTO!
COSA VEDI, PETER?
NON PUO' ESSERE... UN «GOTHA»! UN BIPLANO TEDE-SCO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE!
TA

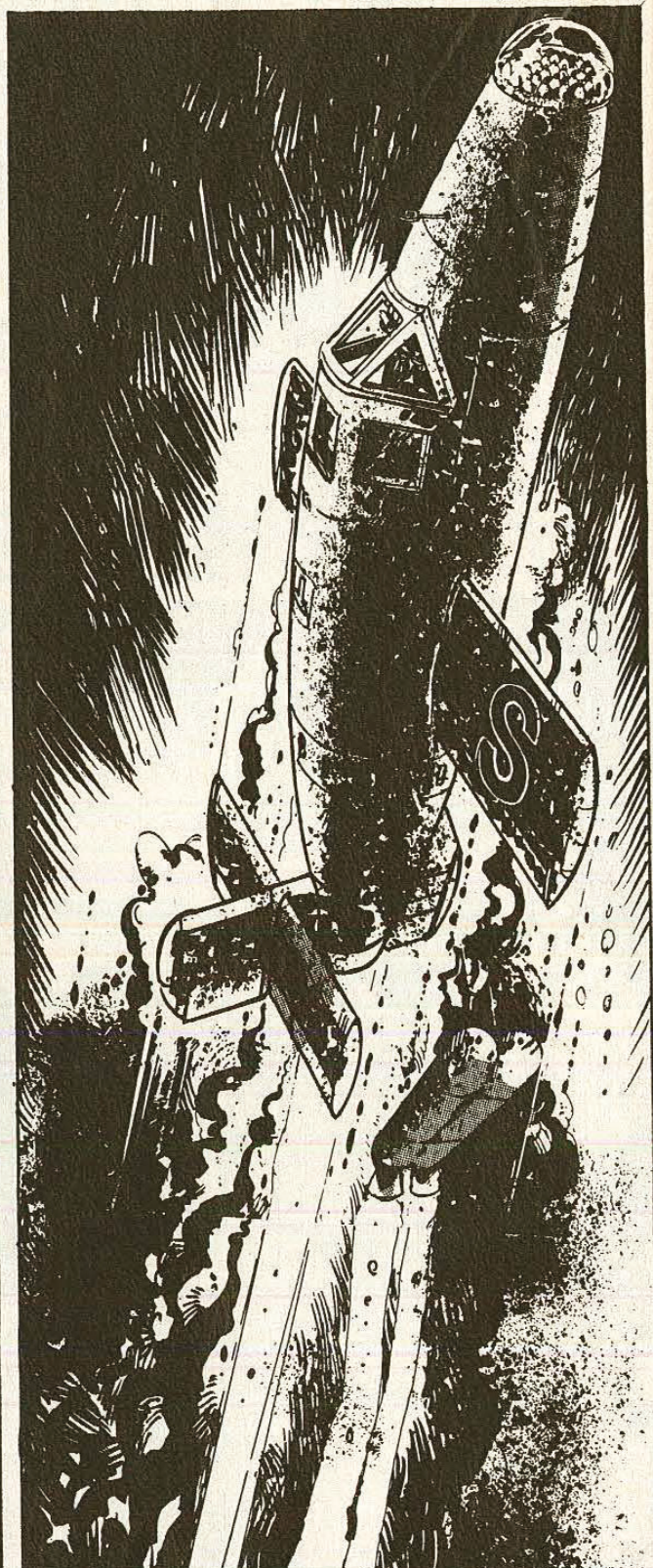
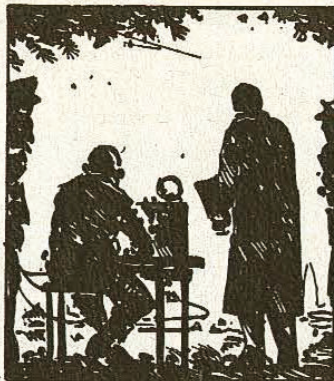
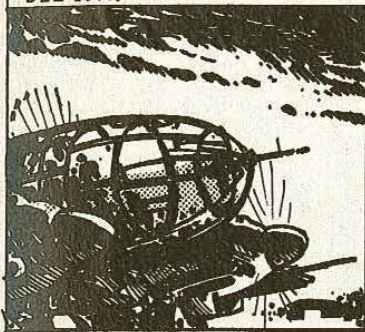
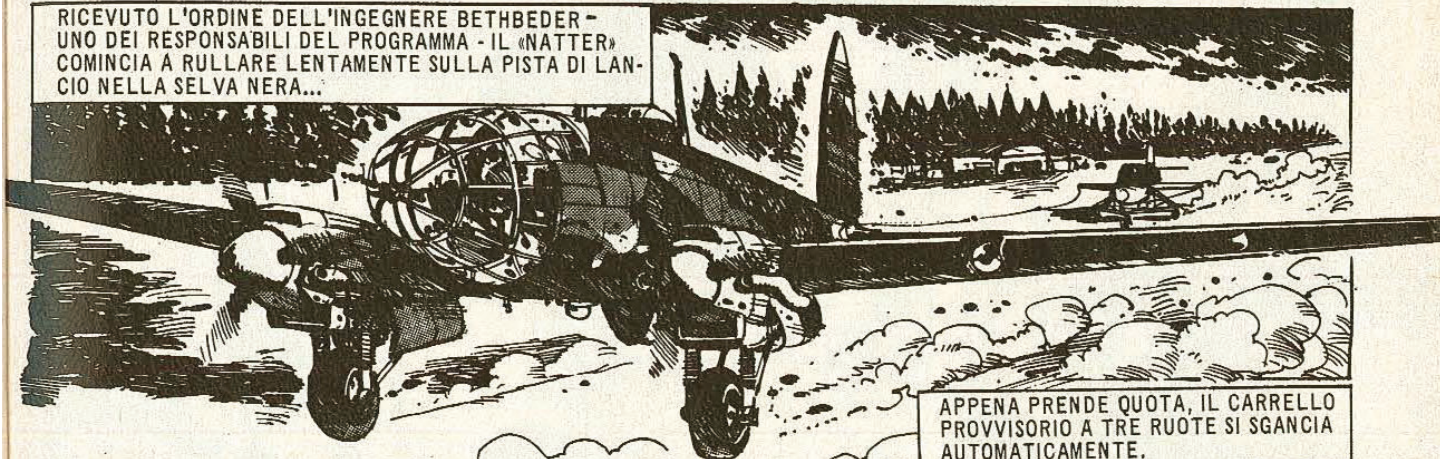
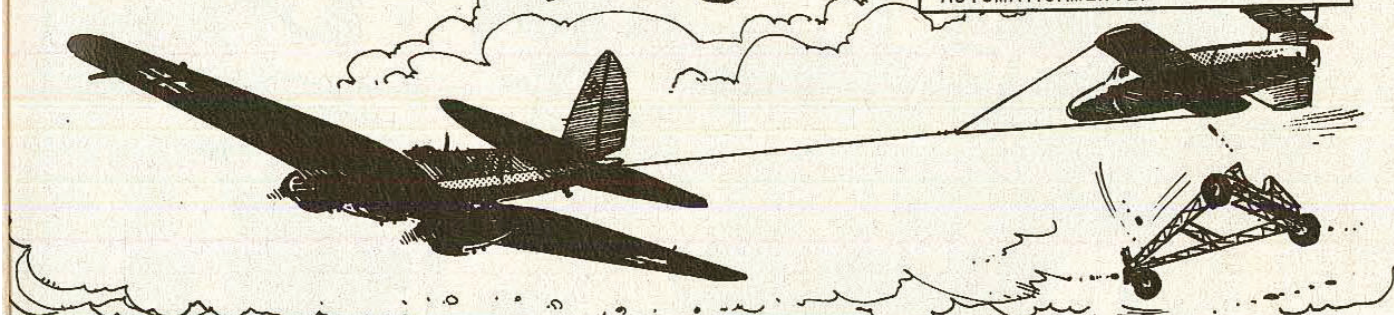
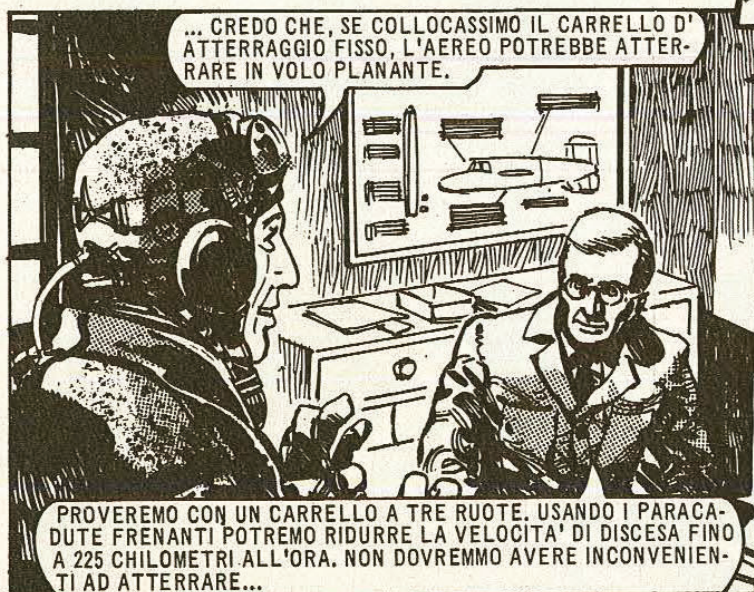
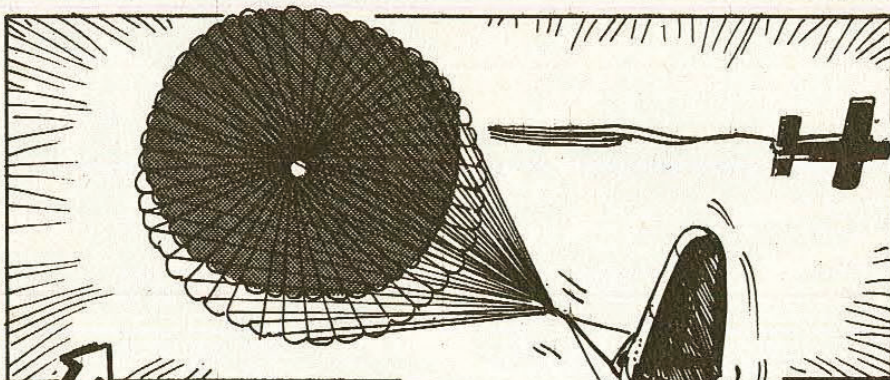
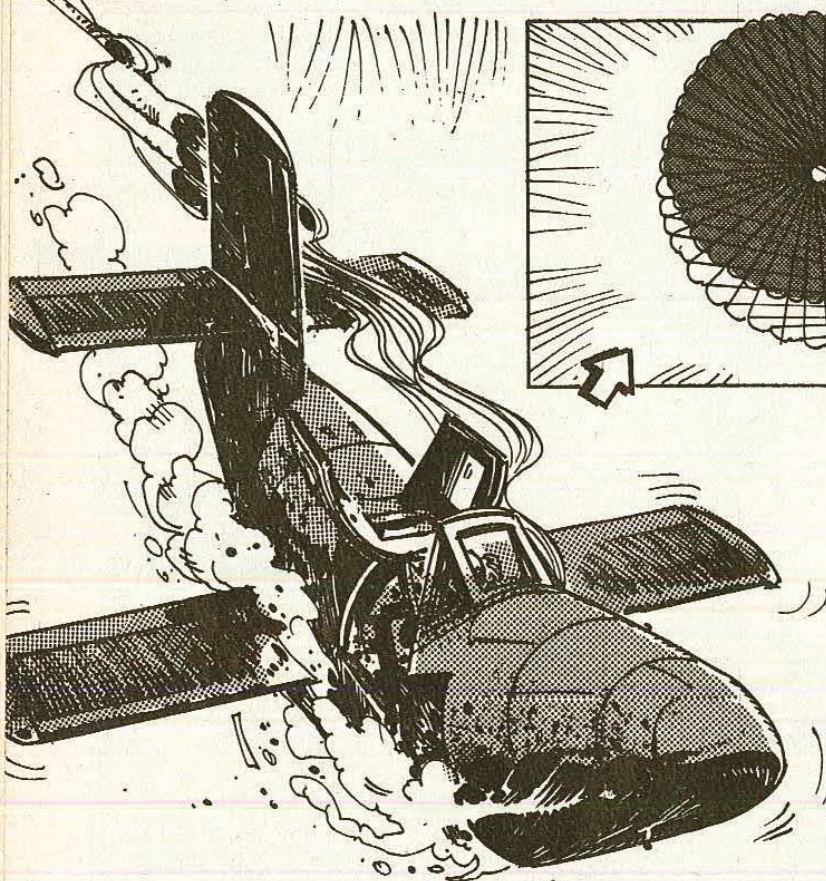
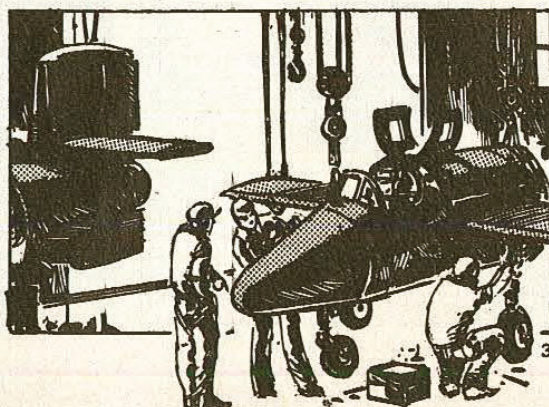
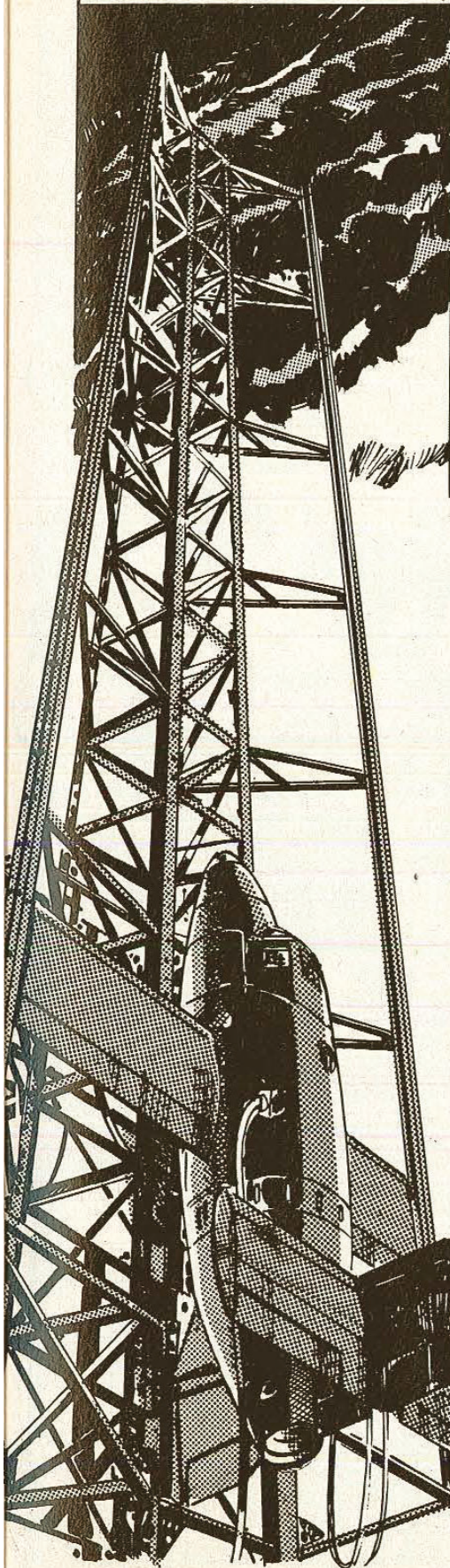
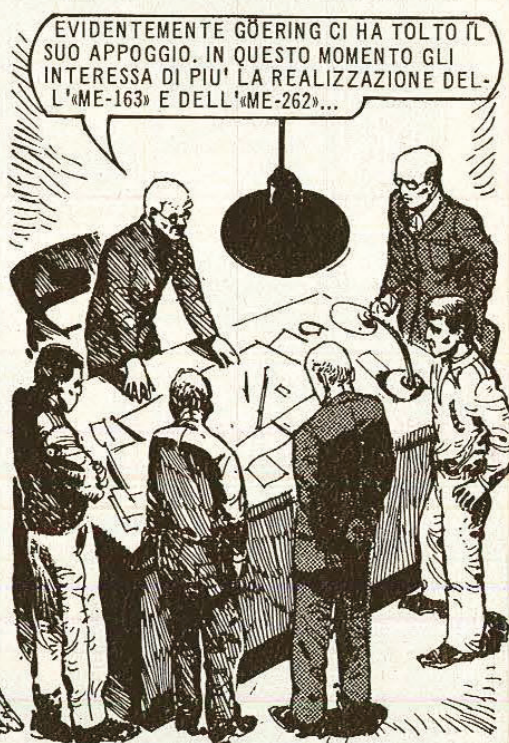
CI ATTACCA!
PIN PIN PIN
PIN PIN PIN
PIN TUD! PIN
DIO MIO! I PILOTI SONO DEI CADAVERI PUTREFATTI!
6

HANNO COLPITO IL MOTORE NUMERO 3!
HARRY E' MORTO. VADO ALLE MITRAGLIATRICI A RIMPIAZZARLO.
E' INCREDIBILE! L'ABBIAMO CRIVELLATO DI COLPI E VOLA ANCORA. EPPURE E' UN AEREO DI LEGNO E DI TELA!

SI STA ALLONTANANDO! MA...
COSA STA SUCCEDENDO?
I COMANDI NON RISPONDONO!
STIAMO SEGUENDO IL BIPLANO. CI ATTIRA SULLA SUA ROTTA COME UNA CALAMITA!
GUARDATE ALLE ORE DUE! E' INCREDIBILE!

MA... STIAMO DIVENTANDO TUTTI PAZZI! TUTTO QUESTO NON PUO' ESSERE VERO...
ACE SPADES
9

TUNG
TUD!
L'UNICA VIA DI SALVEZZA E' LANCIARSI COL PARACADUTE.
L'AEREO E' IN FIAMME! DEVO USCIRE DA QUESTA TRAPPOLA DI FUOCO...
IL PARACADUTE NON SI APRE! NO... NON VOGLIO MORIRE!

(NOTA DELL'AUTORE: «LITTLE NEMO» FU UNO DEI PRIMI PERSONAGGI A FUMETTI. L'AUTORE, WINSOR MC CAY, BASAVA LE SUE DELIRANTI E SOPRANNATURALI AVVENTURE SUI SOGNI CHE TRASPORTAVANO NEMO NEL FANTASTICO MONDO DI SLUMBERLAND. TUTTE LE STORIE FINIVANO COL PROTAGONISTA SVEGLIATO DI SOPRASSALTO. QUESTO EPISODIO DELL'«ASSO DI PICCHE» VUOLE ESSERE UN OMAGGIO ALL'AUTORE E AL SUO PERSONAGGIO.)

Fine dell'episodio

ASSO DI PICCHE

1

Descrizione aereo

1 Timone.
2 Struttura dell'insieme timone-deriva di coda.
3 Struttura in legno del piano di deriva di coda.
4 Struttura in legno dello stabilizzatore orizzontale di coda.
5 Timone di profondità.
6 Tubo di scappamento.
7 Timoni detonanti.
8 Articolazione dei bracci di comando.
9 Batteria di razzi sganciabili.
10 Timone ventrale.
11 Alettoni ventrali.
12 Sovrastruttura per scivolare sulla rampa di lancio.
13 Camera di combustione.
14 Anelli per il fissaggio dei razzi.
15 Paracadute di recupero.
16 Recipiente con azionamento a molle.
17 Portelli di uscita dei paracadute.
18 Posizioni anteriori per il fissaggio dei razzi.
19 Linea di divisione della fusoliera.
20 Alloggiamento del motore «Walter 509 A».
21 Serbatoio del T - Stoff.
22 Bocchettone di carica del T-Stoff.
23 Bocchettone di carica del C-Stoff.
24 Serbatoio del C-Stoff.
25 Copertura ala.
26 Longherone principale (incollato).
27 Bordo di uscita longherone posteriore.
28 Rinforzo estremità dell'ala per scivolare sulla rampa di lancio.
29 Struttura dell'ala in legno.
30 Bordo iniziale del longherone anteriore (pezzo unico).
31 Struttura portante della cabina.
32 Oblò laterali.
33 Tettuccio trasparente.
34 Blindaggio posteriore.
35 Poggiatesta.
36 Imbottitura sedile.
37 Sedile e comandi.
38 Plancia di comando.
39 Quadro strumentazione.
40 Parabrezza blindato.
41 Cavi dei paracadute di recupero.
42 Leva del timone.
43 Collettore razzi e strumenti.
44 Paratie blindate.
45 Mirino.
46 Tubi di uscita dei razzi.
47 24 razzi «217 Fohn».
48 Cupola sganciabile in plexiglas.

WALDESE, GERMANIA. NOVEMBRE DEL 1944.
TUTTO PRONTO PER LA PRIMA PROVA, SIGNORE...
DATE L'ORDINE DI PARTENZA, SCHMIDT...

RICEVUTO L'ORDINE DELL'INGEGNERE BETHBEDER - UNO DEI RESPONSABILI DEL PROGRAMMA - IL «NATTER» COMINCIA A RULLARE LENTAMENTE SULLA PISTA DI LANCIO NELLA SELVA NERA...
APPENA PRENDE QUOTA, IL CARRELLO PROVVISORIO A TRE RUOTE SI SGANCIA AUTOMATICAMENTE.
A CINQUEMILA METRI DI ALTEZZA, L'INTERCETTATORE SI DISTACCA DALL'«HEINKEL» CHE LO HA TRASCINATO E COMINCIA IL SUO VOLO SPERIMENTALE.
QUI VOLO NUMERO 1 A CONTROLLO: INIZIO PROVE DI STABILITA' E DI VELOCITA' IN PICCHIATA. PER ORA TUTTO BENE...
IN PICCHIATA, IL PICCOLO AEREO RAGGIUNGE FACILMENTE I 700 CHILOMETRI ALL'ORA...

IMMEDIATAMENTE SI COMINCIA A LAVORARE AL PROTOTIPO «M 3».

18 DICEMBRE 1944. SULL'«M 2» VENGONO MONTATI QUATTRO RAZZI «SCHMIDDING» PER IL PRIMO LANCIO DALLA RAMPA, SENZA PILOTA.
TRE... DUE... UNO... ACCENSIONE!
UN DISASTRO COMPLETO...
... MA QUATTRO GIORNI DOPO, I PROBLEMI CREATI DAI RAZZI PROPULSORI VENGONO RISOLTI E IL LANCIO RIESCE ALLA PERFEZIONE.
4

DOPO I PRIMI DIECI VOLI SPERIMENTALI, AL PROTOTIPO VENGONO FATTE ALCUNE MODIFICHE. VIENE ALLARGATO LO STABILIZZATORE VERTICALE E SI AUMENTA LA POTENZA DEI RAZZI PROPULSORI IN MODO DA PERMETTERE IL CONTROLLO AUTOMATICO DA TERRA DURANTE I PRIMI MINUTI DAL DECOLLO.

LE PROVE DI ATTERRAGGIO PLANANTE VENGONO SOSPESE E SI RITORNA AL PRIMITIVO PROGETTO DI DISCESA COL PARACADUTE. TUTTI GLI SFORZI VENGONO CONCENTRATI NEL MONTARE SUL «NATTER» IL MOTORE A REAZIONE «WALTER 509 A».

TENENTE! IL DOTTOR JURGENS VI A-SPETTA IN AMBULATORIO.
AH, GIA'! LA VISITA PERIODICA DI CONTROLLO... ME NE ERO DIMENTICATO...

C'E' QUALCOSA CHE NON VA, DOTTORE?
NIENTE DI GRAVE, LOTHAR. UN'ARITMIA CARDIACA, MA SE NON SOTTOMETTETE IL VOSTRO CUORE A GRANDI SFORZI, CAMPERETE FINO A CENT'ANNI.

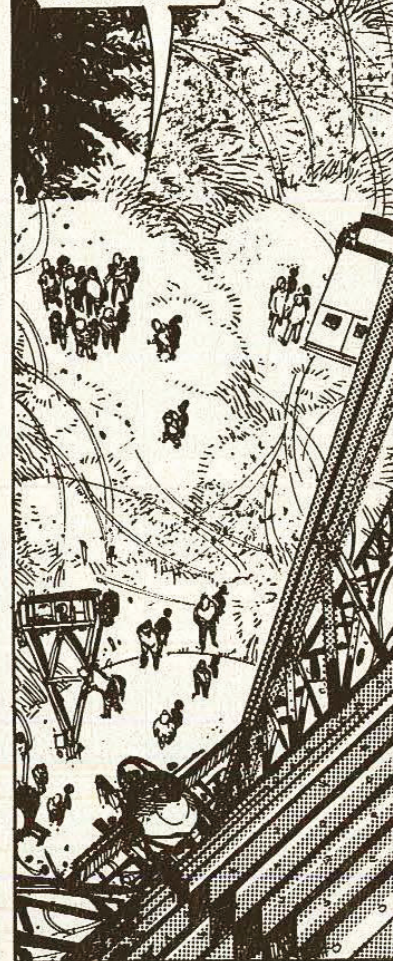
MA... SIGNIFICA CHE NON POTRO' PIU' VOLARE!

WALDESE, 28 FEBBRAIO 1945. ORE 7.

NON PROPRIO. PILOTARE UN AEREO NORMALE NON CREA NESSUN PROBLEMA... CERTAMENTE NON POTRETE PILOTARE IL «NATTER». IL CUORE NON SOPPORTEREBBE L'ACCELERAZIONE INIZIALE, E POTREBBE SOPRAGGIUNGERE UN INFARTO.

MA, DOTTORE... IL VOLO DI PROVA E' FISSATO PER DOPODOMANI E NON C'E' NESSUN ALTRO PILOTA ADDESTRATO A PILOTARE IL «NATTER»!
MI DISPIACE, MA VOI NON SIETE IN CONDIZIONE DI FARE QUEL VOLO. AVVISERO' L'INGEGNER BETHBEDER.

INGEGNER BETHBEDER! INGEGNER BETHBEDER!
!

DAL COMANDO DI DIFESA ANTIAEREA CI INFORMANO CHE UNA FORMAZIONE DI «B-17» SORVOLERA' IL CAMPO TRA CIRCA UN'ORA. L'OBIETTIVO PARE ESSERE LA FABBRICA DI ACQUA PESANTE DELLA SELVA NERA...

... MA CI ORDINANO DI RICOPRIRE LE INSTALLAZIONI CON LE RETI MIMETICHE, PER EVITARE QUALCHE FOTOGRAFIA INDISCRETA.

IL «NATTER» E' GIA' IN POSIZIONE DI LANCIO. MANCA SOLO IL COMBUSTIBILE... UN'ORA E' PIU' CHE SUFFICIENTE. SE RIUSCIAMO AD ABBATTERE UN «B-17» AL NOSTRO PRIMO VOLO, NON POTRANNO RIFIUTARSI DI PROSEGUIRE NELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO!

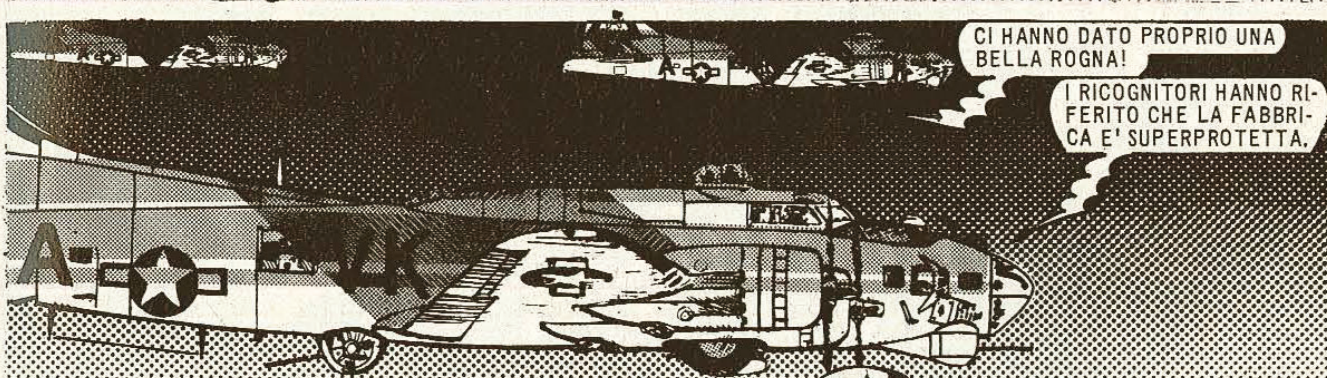
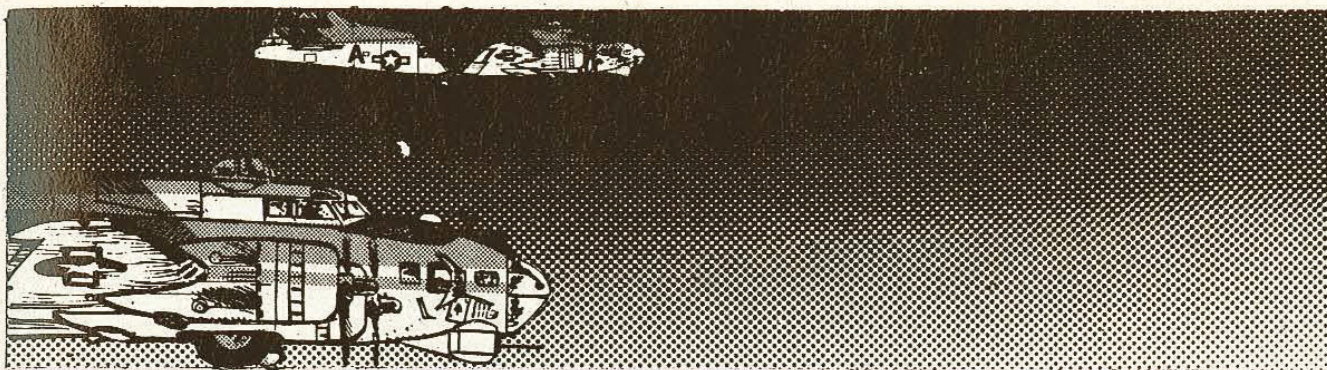
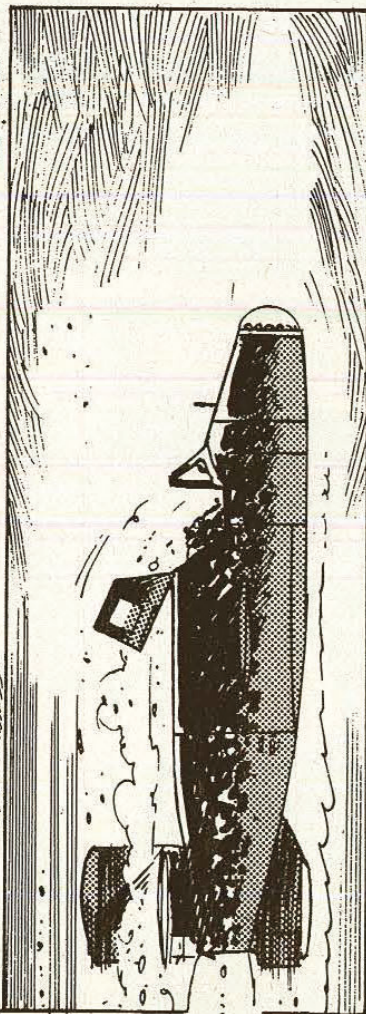
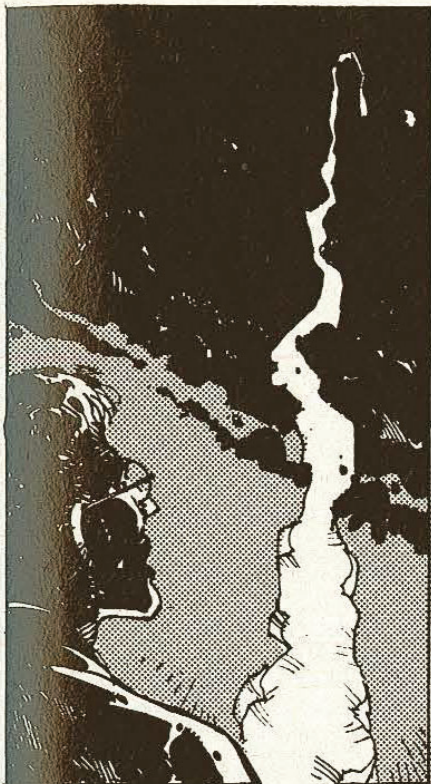
SI TRATTA SOLO DI ANTICIPARE DI UN GIORNO IL VOLO DI PROVA! PENSATE SE POTESSIMO METTERE SOTTO IL NASO DELLA COMMISSIONE UN SUCCESSO SIMILE!

D'ACCORDO, LOTHAR, MI AVETE CONVINTO. CARICARE IL COMBUSTIBILE E PREPARARSI PER IL LANCIO.
7

CI HANNO DATO PROPRIO UNA BELLA ROGNA!
I RICOGNITORI HANNO RIFERITO CHE LA FABBRICA E' SUPERPROTETTA.
SPERIAMO CHE TUTTO VADA LISCIO...
A
243152

ORE 7,50. I «B-17» SORVOLANO WALDESE A 4500 METRI DI ALTEZZA...

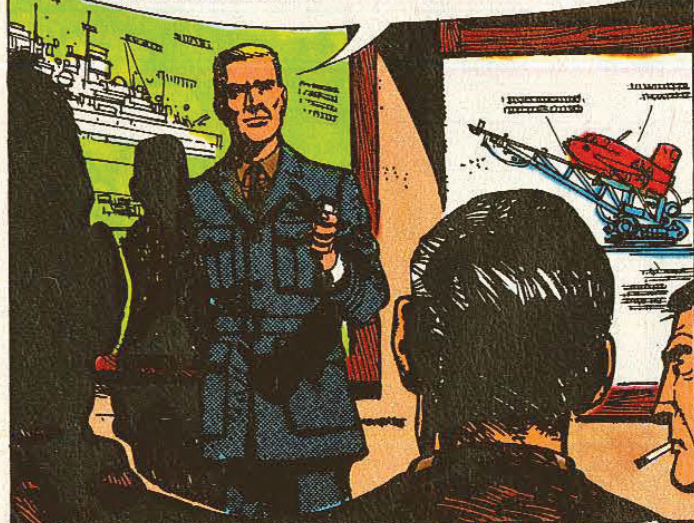
STANNO ARRIVANDO, LOTHAR. BUONA FORTUNA E BUONA CACCIA!

... DUE... UNO... ACCENSIONE!
BROOMMM

APPENA USCITO DALLA RAMPA I QUATTRO RAZZI «SCHIMIDDING» SI SGANCIANO, COME PREVISTO...

EHI, DON! MI E' SEMBRATO DI VEDERE UNA SCIA DI FUMO CHE SI DIRIGEVA VERSO DI NOI...

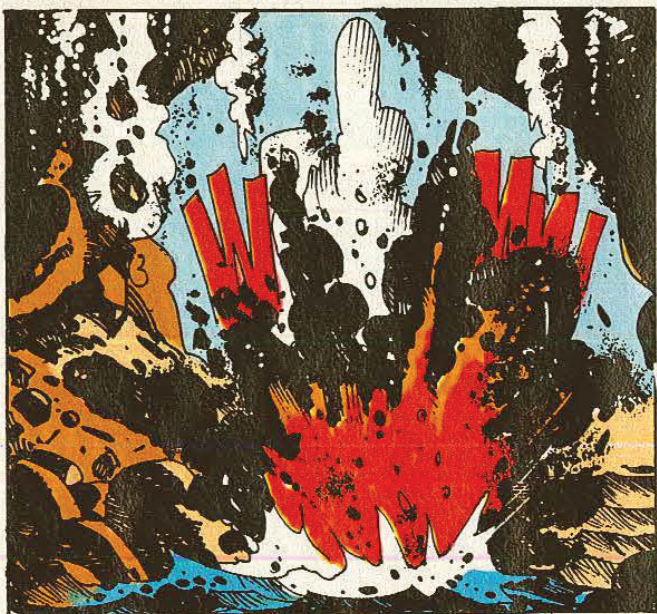
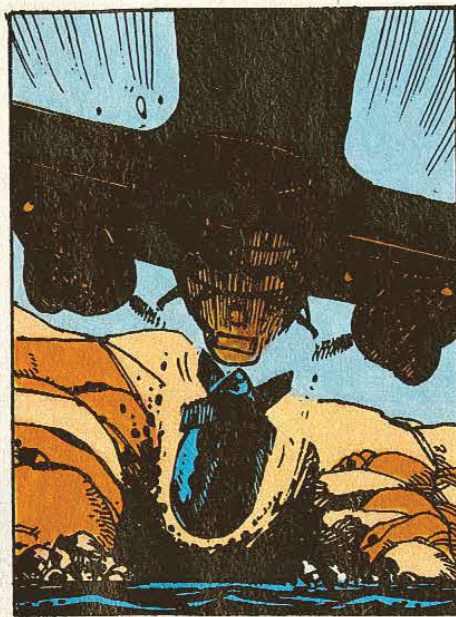
E' IMPOSSIBILE! STIAMO VOLANDO SU UN TERRITORIO DISABITATO. SARA' MEGLIO CHE TU SMETTA DI BERE, PRIMA DELLE MISSIONI!

BARREIRO GIMENEZ

Fine dell'episodio 10

... A TUTTO QUESTO BISOGNA AGGIUNGERE DUE CATAPULTE, CHE IN CASO DI ATTACCO POSSONO LANCIARE DUE «ME 163 B 1» MODIFICATI.

AL «B-17» VENGONO SUBITO APPORTATE LE MODIFICHE NECESSARIE PER POTERLO DOTARE DI UNA BOMBA «TALL BOY» DA 12.000 LIBBRE E L'EQUIPAGGIO COMINCIA IL FATICOSO ADDESTRAMENTO PER L'UTILIZZAZIONE DEL NUOVO TIPO DI ARMAMENTO.

ASSO DI PICCHE

L'ADDESTRAMENTO CONTINUA PER VARIE SETTIMANE. D'ANGELO DEVE RAGGIUNGERE LA PADRONANZA TOTALE DEL NUOVO SISTEMA DI PUNTERIA DELLA «TALL BOY».

BE'... NESSUNO E' PERFETTO...

POI UN FATTO IMPREVISTO INTERROMPE L'ADDESTRAMENTO...

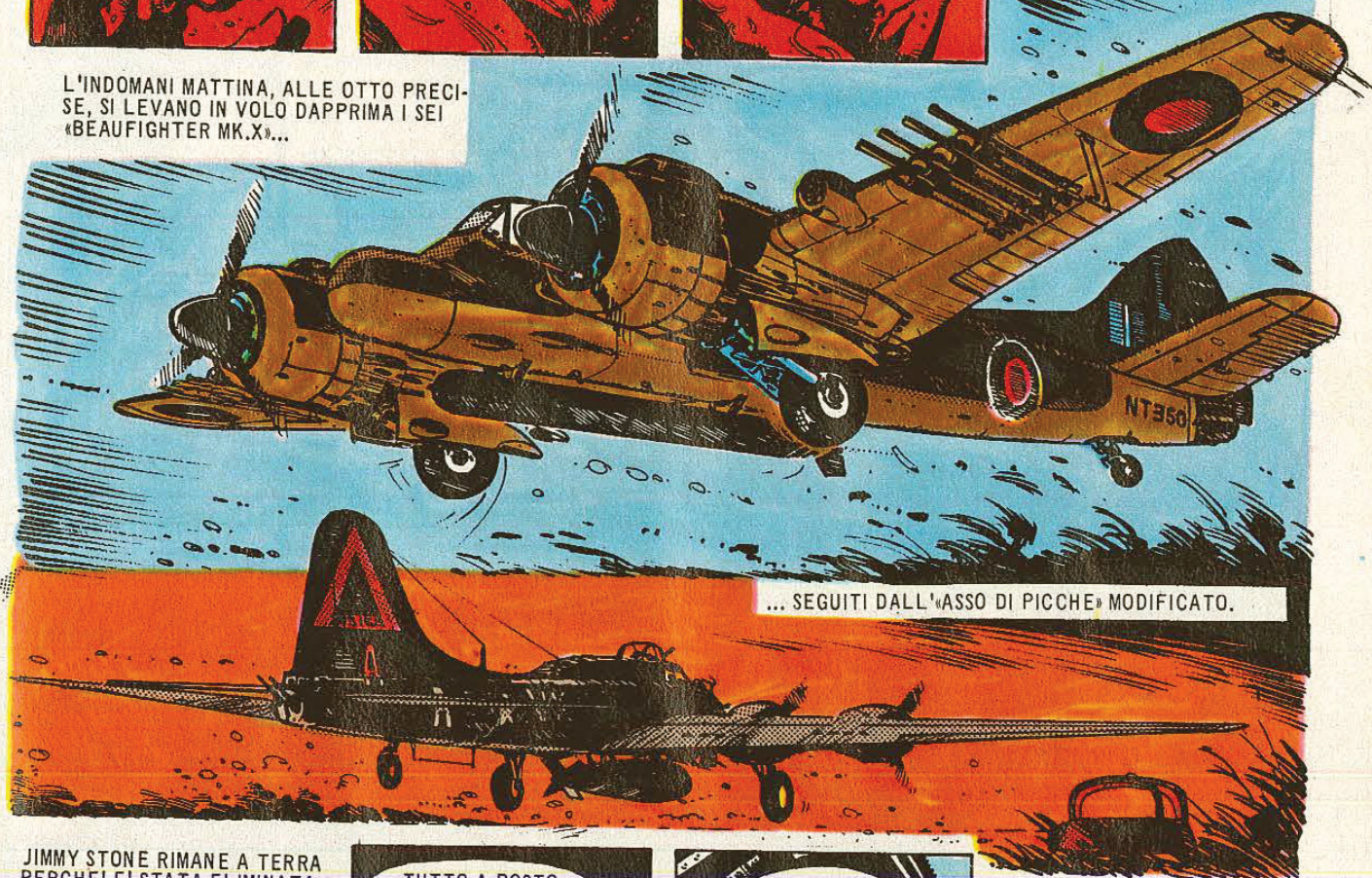
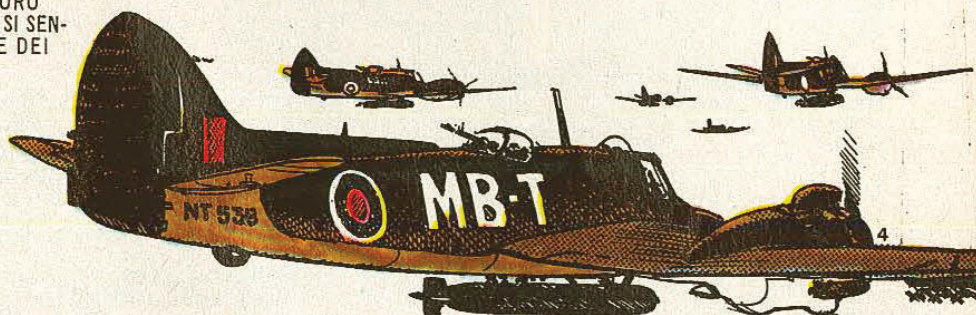
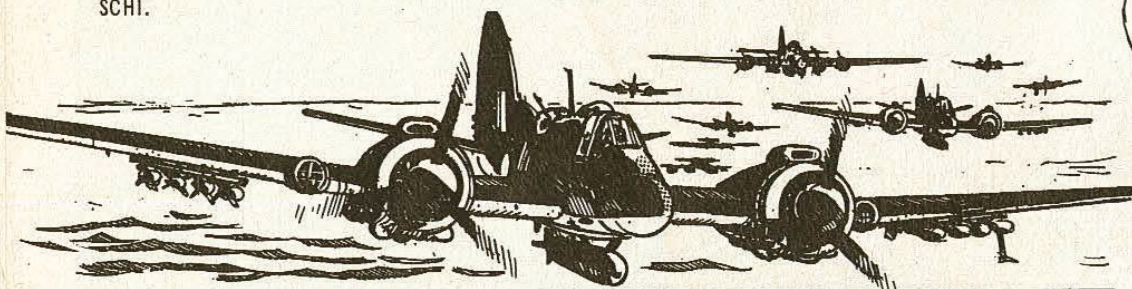
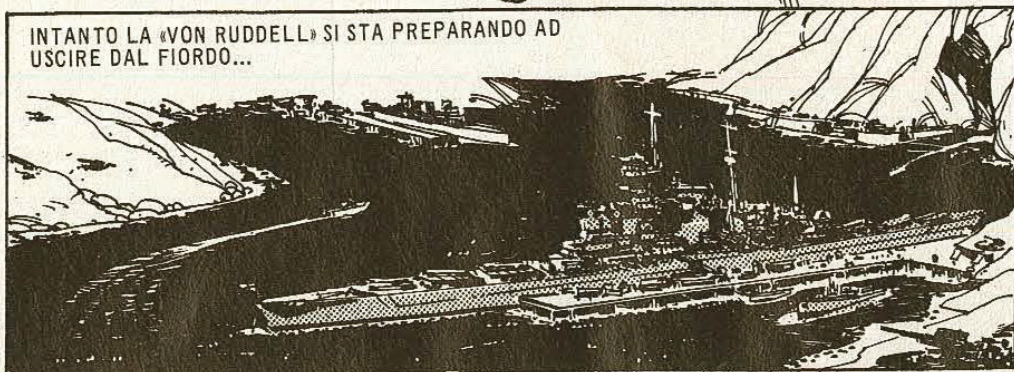
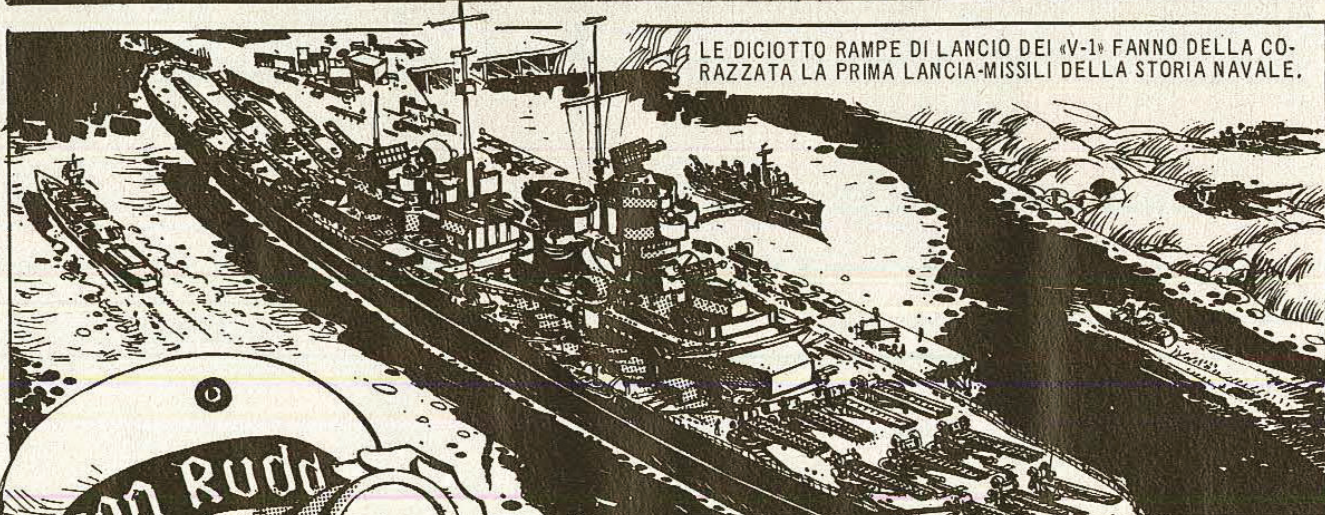
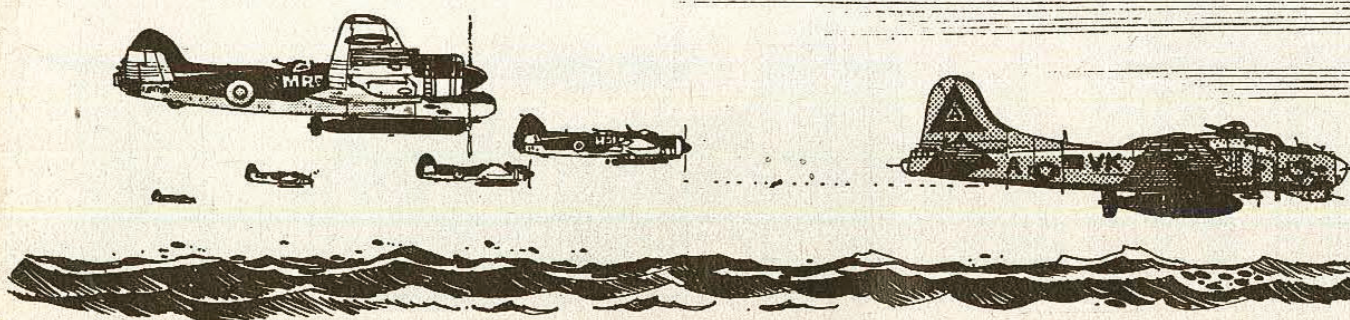
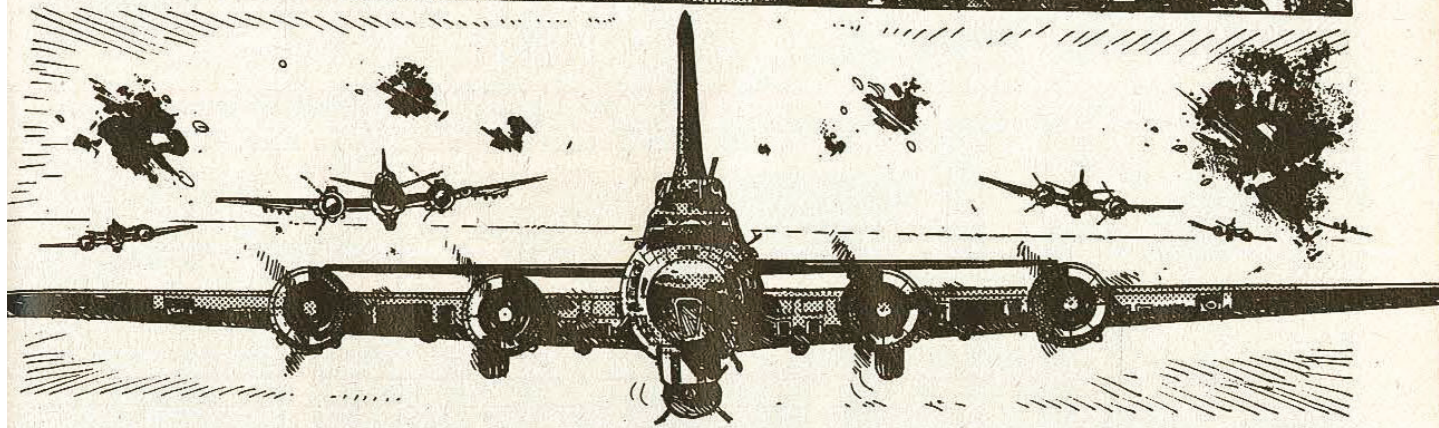
PROBABILMENTE VI STARETE DOMANDANDO PERCHE' VI HO FATTO VENIRE QUI...

E' ARRIVATO IL MOMENTO. IL NOSTRO SERVIZIO INFORMAZIONI CI HA COMUNICATO CHE LA «VON RUDDELL» LASCERA' IL PORTO DOPODOMANI. EVIDENTEMENTE I LAVORI SONO STATI CONCLUSI PRIMA DEL PREVISTO.

LA CORAZZATA USCIRA' DAL FIORDO NORVEGESE ALLE OTTO DI MATTINA. QUESTO E' TUTTO. BUONA FORTUNA...

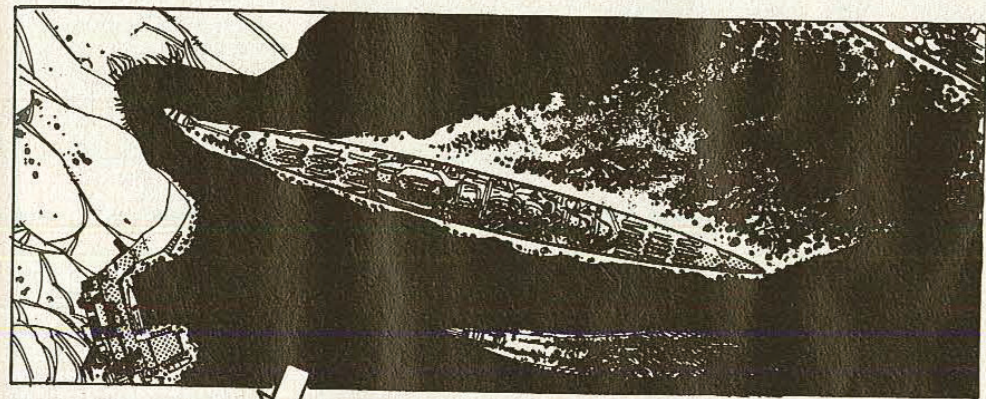
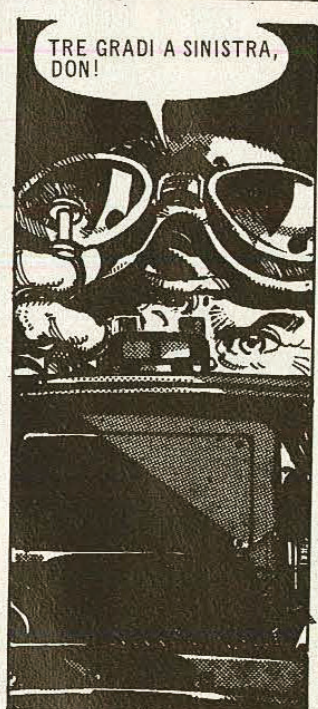
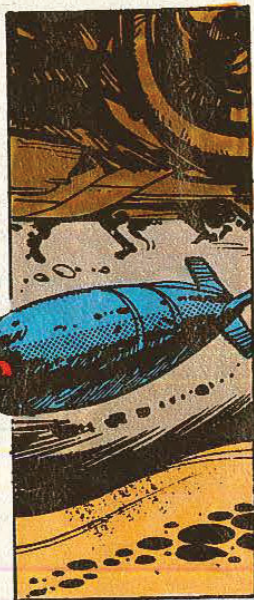
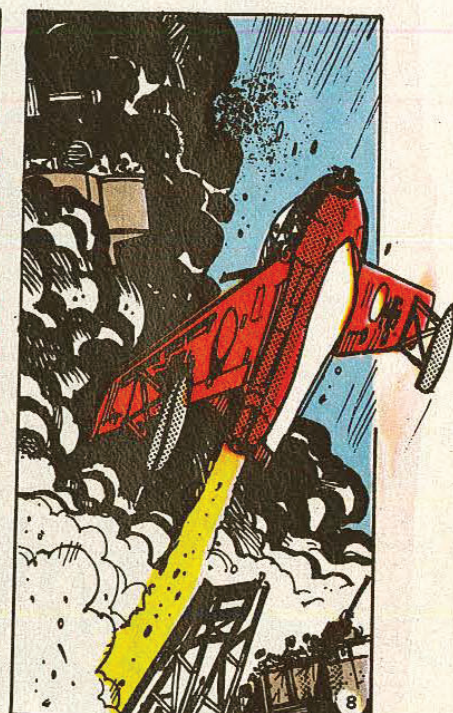
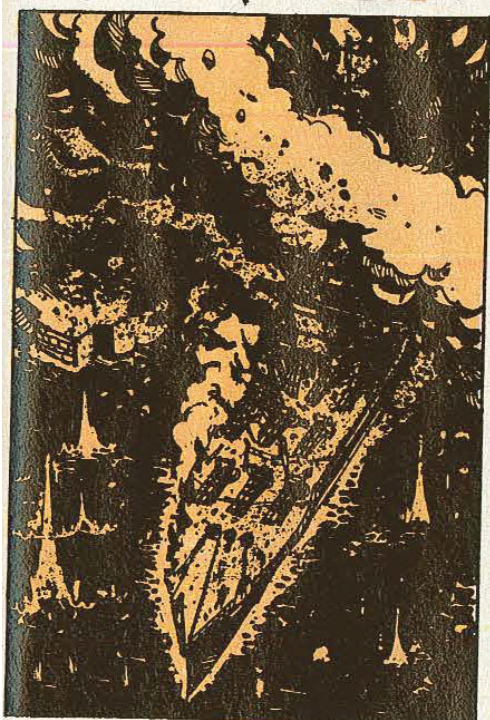
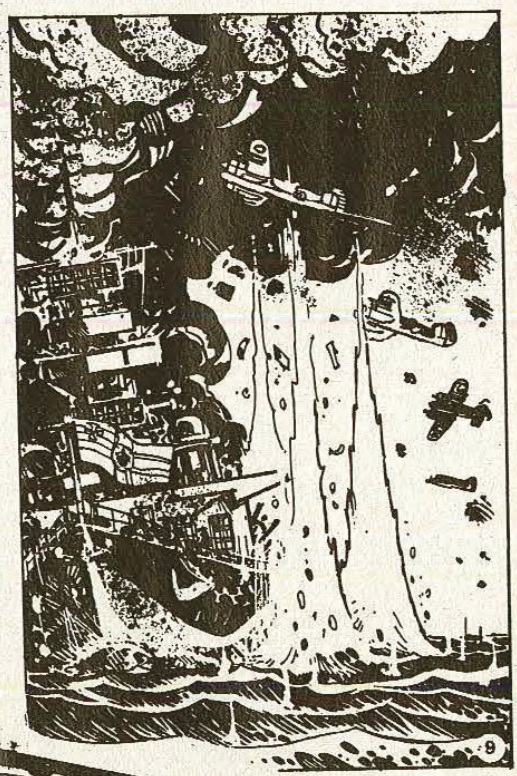
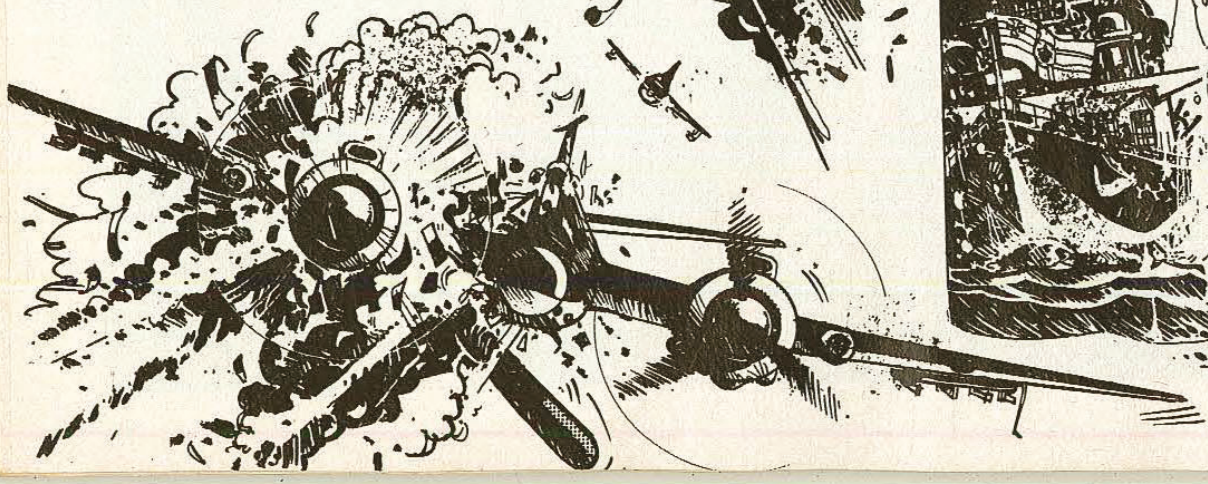
QUESTA STORIA NON MI PIACE... LA NOSTRA PREPARAZIONE NON E' ANCORA SUFFICIENTE.

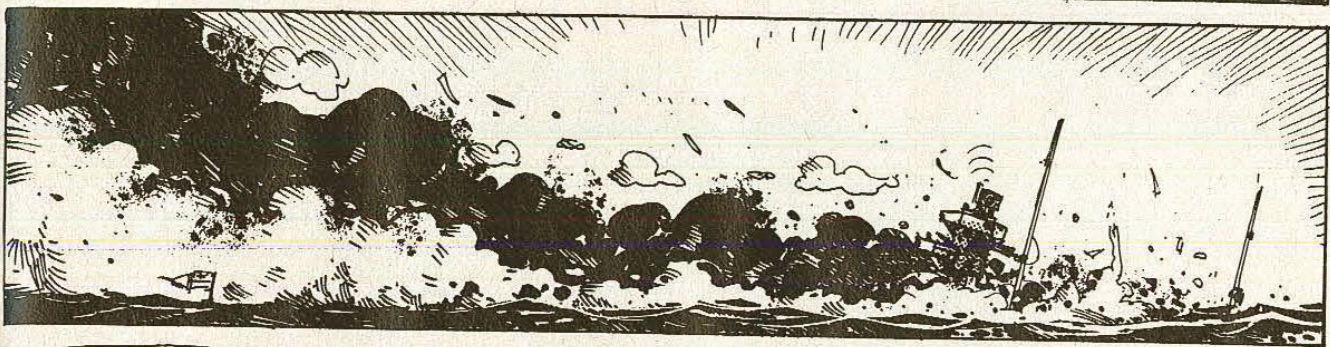
DOBBIAMO CONTARE SULLA NOSTRA BUONA STELLA. NON VORREI ESSERE NEI PANNI DI D'ANGELO... E' UNA GROSSA RESPONSABILITA', LA SUA...

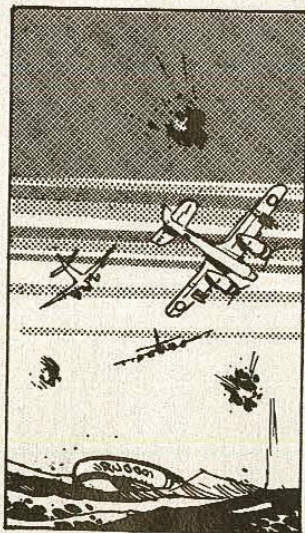
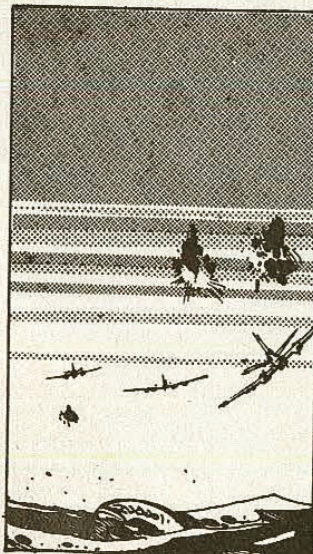
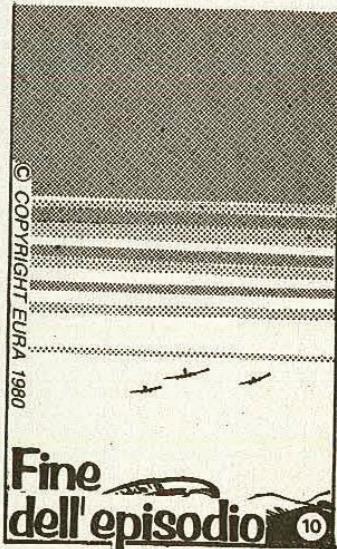
QUELLA NOTTE IL SONNO DI D'ANGELO NON E' CERTO TRANQUILLO...
L'INDOMANI MATTINA, ALLE OTTO PRECISE, SI LEVANO IN VOLO DAPPRIMA I SEI «BEAUFIGHTER MK.X»...
NT350
... SEGUITI DALL'«ASSO DI PICCHE» MODIFICATO.
JIMMY STONE RIMANE A TERRA PERCHE' E' STATA ELIMINATA LA TORRETTA INFERIORE, PER PERMETTERE L'AGGANCIO DELLA «TALL BOY». L'ARTIGLIERE SALUTA I COMPAGNI CON UN GROPPO IN GOLA.
TUTTO A POSTO, D'ANGELO?
SI'... TUTTO BENE.
A BORDO DI UN «BEAUFIGHTER», IL CAPITANO LEDERS CHIAMA A RAPPORTO LA SUA FORMAZIONE...
QUI «CAPO VERDE» ALLA FORMAZIONE... TUTTO A POSTO?
UNO AD UNO, I CACCIA CONFERMANO LA LORO POSIZIONE. NEPPURE IL CAPITANO LEDERS SI SENTE TROPPO SICURO DELLA PREPARAZIONE DEI SUOI UOMINI.
NT 538
MB-T

APPENA LA FORMAZIONE ENTRA NELLO SPAZIO AEREO CONTROLLATO DALLA LUFTWAFFE, COMINCIA A VOLARE A QUOTA MOLTO BASSA, PER EVITARE DI ESSERE INTERCETTATA DAI RADAR TEDESCHI.
ATTENZIONE! MANCANO MENO DI QUINDICI MINUTI ALL'OBIETTIVO. PREPARARSI ALL'ATTACCO.
INTANTO LA «VON RUDDELL» SI STA PREPARANDO AD USCIRE DAL FIORDO...
LE DICIOTTO RAMPE DI LANCIO DEI «V-1» FANNO DELLA CORAZZATA LA PRIMA LANCIA-MISSILI DELLA STORIA NAVALE.
von Rudd
FORMAZIONE NEMICA IN VISTA!!!
5

NONOSTANTE L'AZIONE DI COPERTURA E DI DISTURBO, SVOLTA DALLA SCORTA, IL FUOCO DELLA CONTRAEREA TEDESCA SEMBRA CONCENTRARSI TUTTO SULL'«ASSO DI PICCHE».

ORA!

BRAVO, LOIS! L'HAI COLPITA IN PIENO!

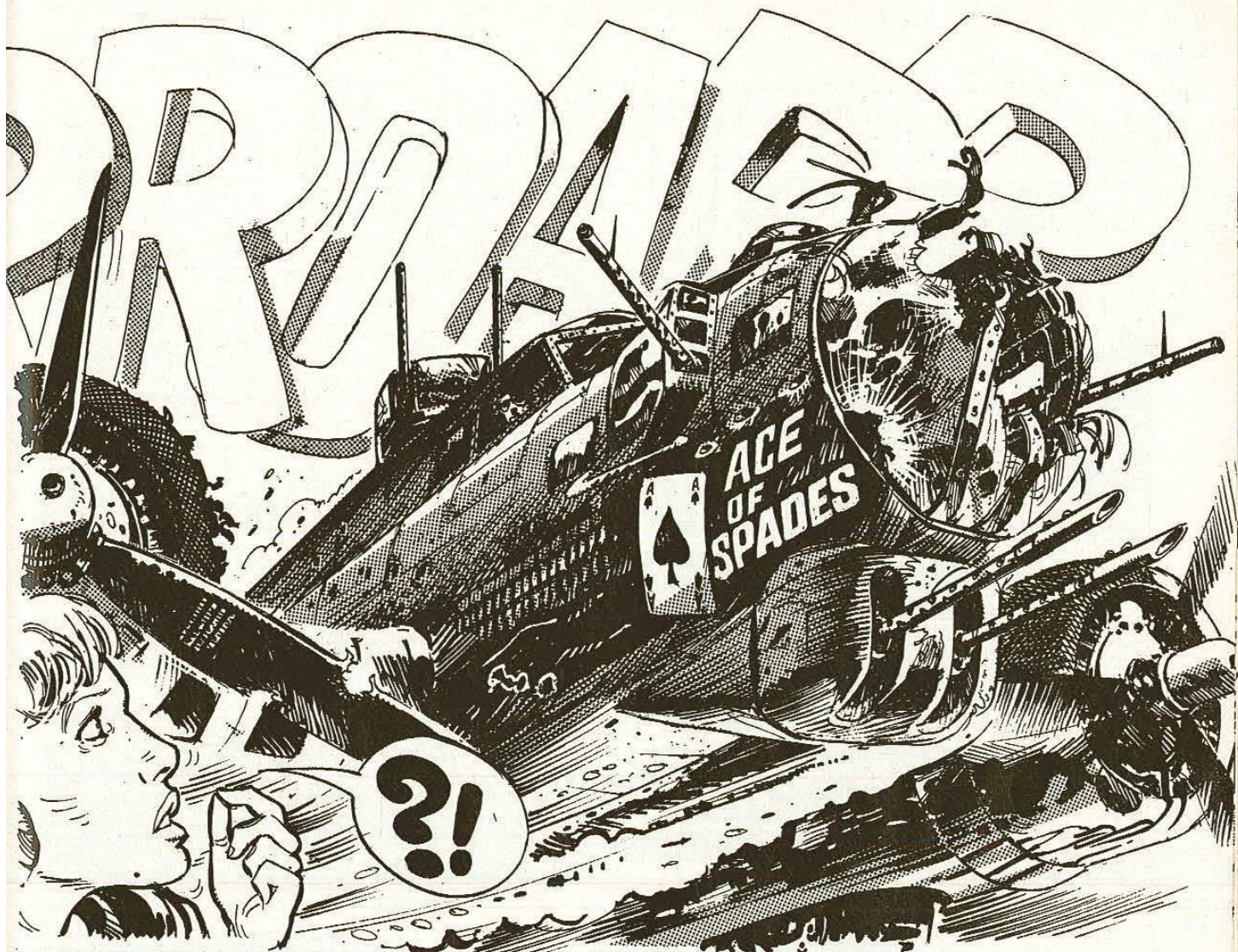
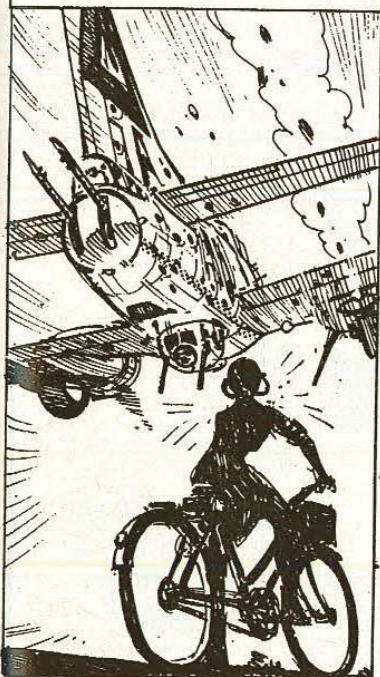
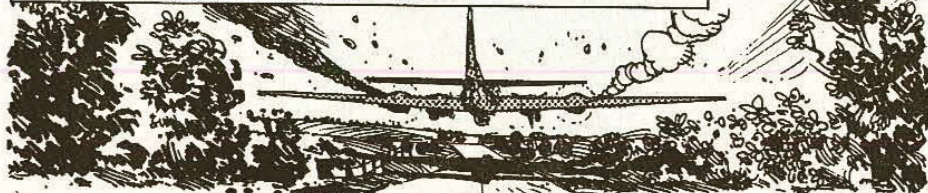
HERR CAPITAN! CI STA CROLLANDO TUTTO ADDOSSO!
MACCHINE AVANTI A TUTTA FORZA! DOBBIAMO TIRAR FUORI LA NAVE DA QUESTA TRAPPOLA!

ATTENZIONE! «CAPO VERDE» A TUTTA LA FORMAZIONE! IL PICCIONE STA ABBANDONANDO IL NIDO!
VI F
NT 750

ADESSO TOCCA AGLI ALTRI. NOI... LA NOSTRA PARTE L'ABBIAMO FATTA...
VOLANDO TRA IL FUOCO DELLA PROPRIA CONTRAEREA, UN «KOMET» PUNTA DIRITTO SUL BIMOTORE DI LEDERS...
AAAHHH!
BRAMM
PER FORTUNA, UNO DEI CACCIA VIENE COLPITO DALLA SUA STESSA CONTRAEREA...
I QUATTRO RESTANTI, SUPERATO LO SBARRAMENTO CONTRAEREO, COLPISCONO LA CORAZZATA CON TRE SILURI.
... MA UN ALTRO «BEAUFIGHTER» E' ABBATTUTO.

DUE DEI «BEAUFIGHTERS» PAGANO IL LORO CORAGGIO.
BARREIRO GIMENEZ

MA LA MISSIONE E' COMPIUTA. LA «VON RUDDELL» AFFONDA LENTAMENTE.

LA CORAZZATA E' COLATA A PICCO! SARA' MEGLIO TAGLIARE LA CORDA PRIMA CHE ARRIVINO ALTRI CACCIA TEDESCHI!

ALLA MASSIMA VELOCITA' POSSIBILE, I TRE AEREI SI ALLONTANANO DAL MARE CUPO DI QUEL FIORDO NORVEGESE.

QUATTRO UOMINI HANNO PERSO LA VITA IN QUELLA MISSIONE, MA GRAZIE AL LORO SACRIFICIO...

... LA «VON RUDDELL» NON SEMINERA' PIU' LA MORTE, CON IL SUO ARMAMENTO MICIDIALE, TRA I CONVOGLI ALLEATI IN ROTTA NELL'OCEANO ATLANTICO.
© COPYRIGHT EURA 1980
Fine dell'episodio 10

MMMMMMMMMMMMMMMMMMMMM

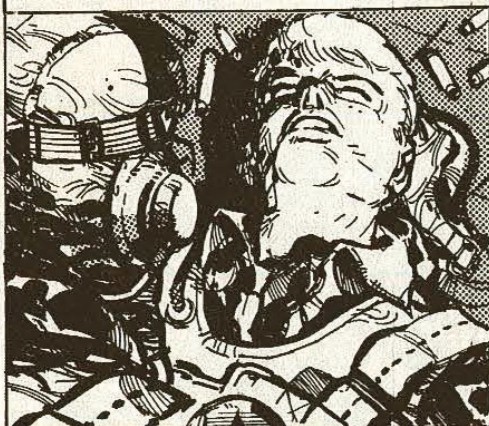
ASSO DI PICCHE

ACE OF SPADES

?!

L'«ASSO DI PICCHE» SEMBRA SFIDARE OGNI LEGGE GRAVITAZIONALE, STA VOLANDO A NEPPURE OTTO METRI D'ALTEZZA E I SUOI MOTORI FATICANO A MANTENERE IL REGIME.

IL RAID SUL PORTO DI ROTTERDAM NON E' STATO ESATTAMENTE UNA MISSIONE FORTUNATA PER IL «B-17»...

... L'EQUIPAGGIO NON STA CERTO MEGLIO. KUBRIK, L'ARTIGLIERE SUPERIORE, MASTICA MALEDIZIONI COME GIACULATORIE, CERCANDO DI SOPPORTARE IL DOLORE DELLA FERITA ALLA SPALLA DESTRA...

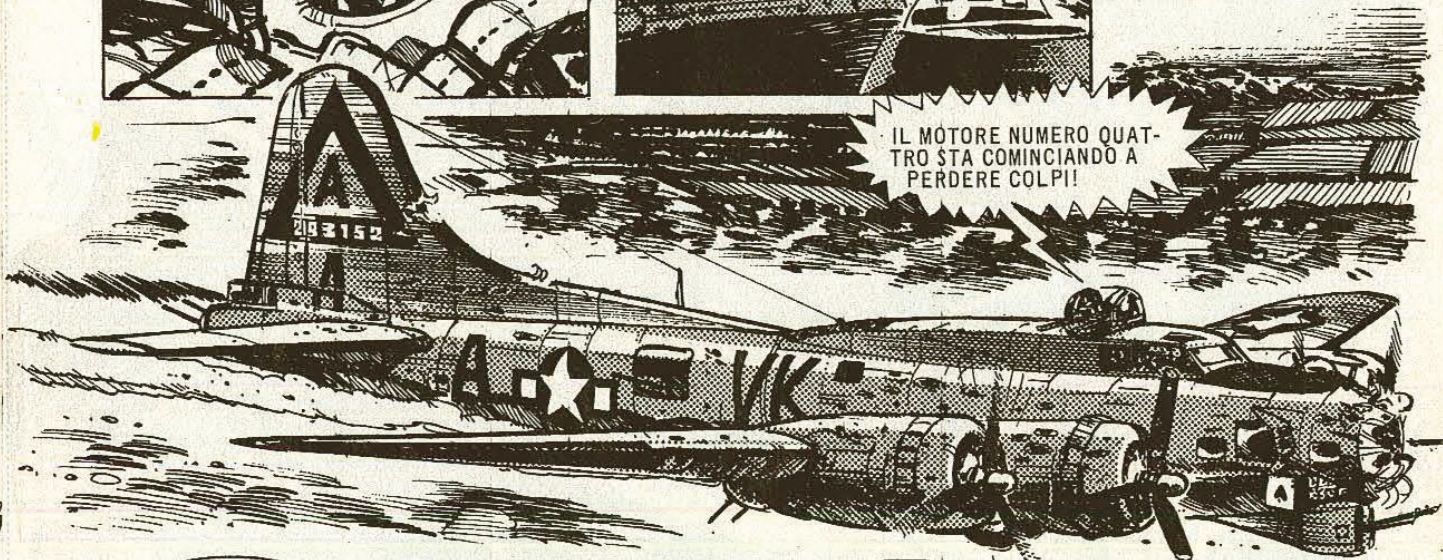
... D'ANGELO HA IL VOLTO E LE MANI RICOPERTI DI TAGLI, CAUSATI DALLA ROTTURA DELLA CUPOLA ANTERIORE...

2

... BILL SPENCER, L'UFFICIALE DI ROTTA, E' SVENUTO PER IL DOLORE CAUSATO DA UN TREMENDO COLPO ALLO STOMACO.

SEI SICURO CHE QUESTA SIA L'AUTOSTRADA OLANDA-GERMANIA, DON?

LO SPERO! SENZA BILL CHE CI INDICA LA ROTTA, L'UNICA SPERANZA CHE ABBIAMO DI RIENTRARE ALLA BASE E' DI SEGUIRE LA DIREZIONE DI QUESTA STRADA.

INTERCETTATO DALLA FLACK, L'«ASSO DI PICCHE» HA TENTATO IL TUTTO PER TUTTO E ADESSO STA VOLANDO ALLA PIU' BASSA QUOTA POSSIBILE PER CERCARE DI EVITARE L'ATTACCO DEGLI «FW 190». QUESTA VOLTA IL BOMBARDIERE DEVE AFFRONTARE UN DIFFICILE RITORNO A CASA.

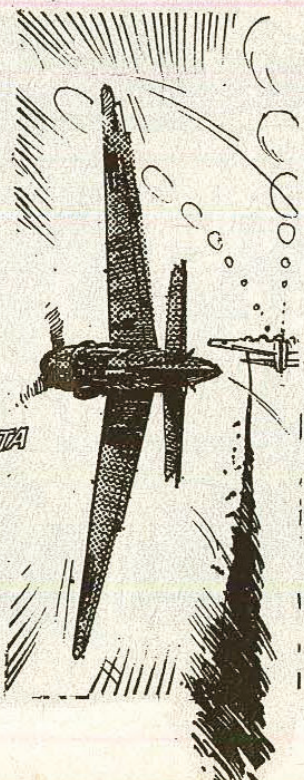
IL MOTORE NUMERO QUATTRO STA COMINCIANDO A PERDERE COLPI!

ACC... CI MANCAVA SOLO QUESTO!

STUART, COME STA BILL?

NON HA ANCORA RIPRESO I SENSI E STA PERDENDO SANGUE DALLA BOCCA. HO PAURA CHE NON CE LA FARA'... SE CI METTEREMO MOLTO AD ARRIVARE.

IL NOSTRO RADIOPERATORE E' DAVVERO OTTIMISTA! PENSA CHE PRIMA O POI ARRIVEREMO.

NON C'E' DUBBIO CHE DA QUALCHE PARTE ARRIVEREMO... CHISSA' SE A CASA O ALL'INFERNO!

CERTO CHE... ALL'ALTEZZA A CUI STIAMO VOLANDO NON POSSONO SICURAMENTE ARRIVARE DAL BASSO! A MENO CHE NON SIANO DEI CARRI ARMATI.
IL SOLITARIO «ME 109 GUSTAV» NON HA INTENZIONE DI SCHERZARE...
ATTENTO, QUILAN! SI STA AVVICINANDO DALLA TUA PARTE!
VOLARE A BASSISSIMA QUOTA E' UN ELEMENTO FAVOREVOLE ALL' «ASSO DI PICCHE»...
RAT-TA-TA-TA-TA-TA
LA NOSTRA ACCOGLIENZA NON GLI E' PIACIUTA. SE NE STA ANDANDO!
MA IL PILOTA TEDESCO NON E' TIPO DA DARSI PER VINTO FACILMENTE.

MI SEMBRA CHE VOGLIA RIPROVARCI DALLA MIA PARTE, QUESTA VOLTA!

RAT-TA-TA-TA-TA-TA

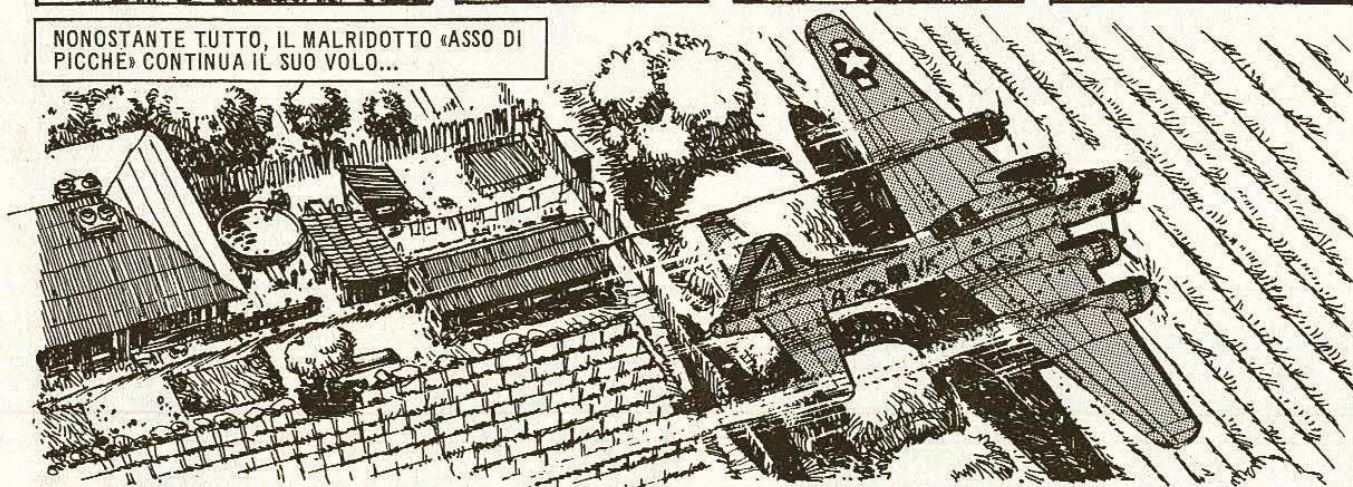
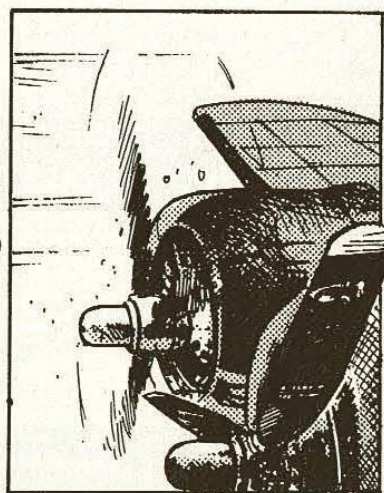
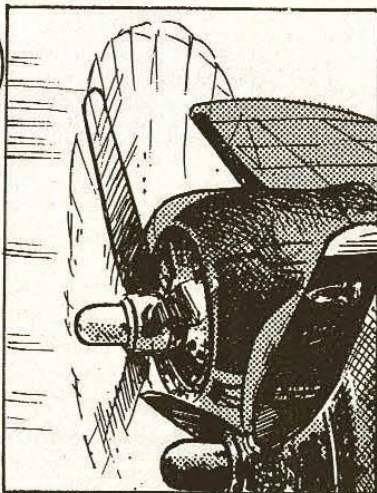
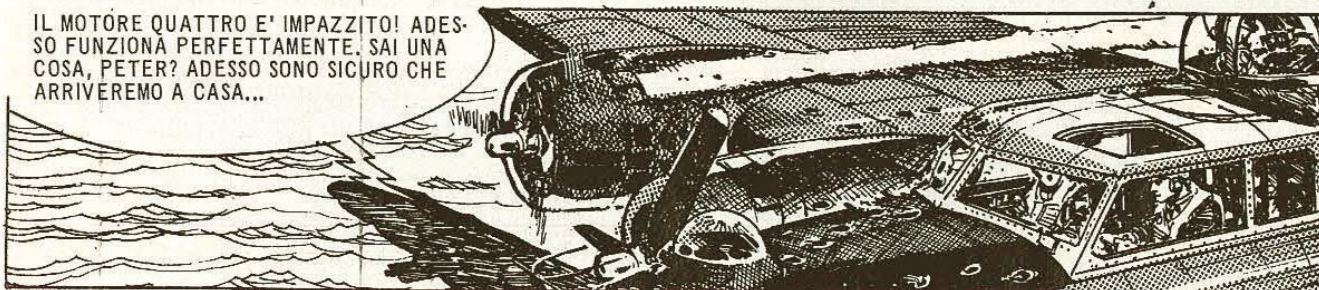
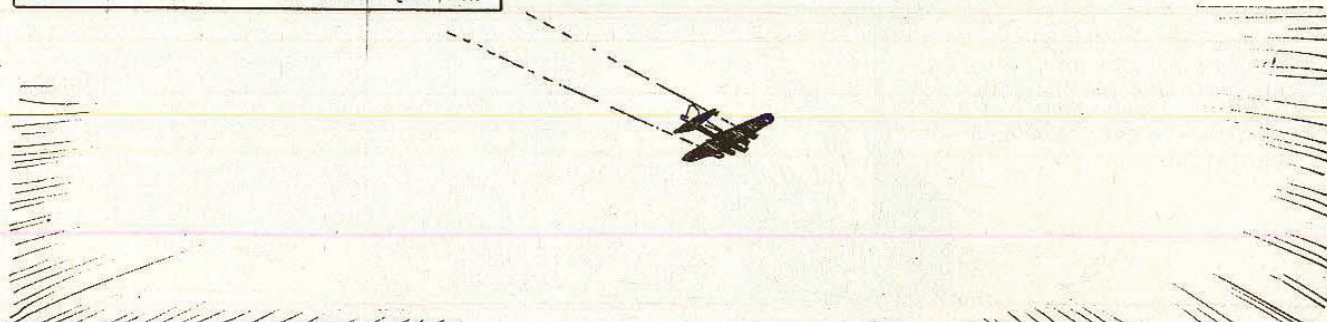
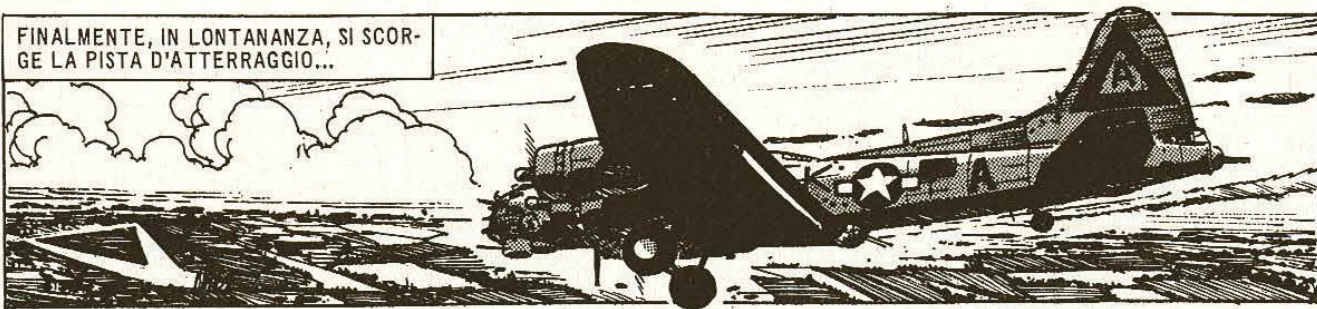
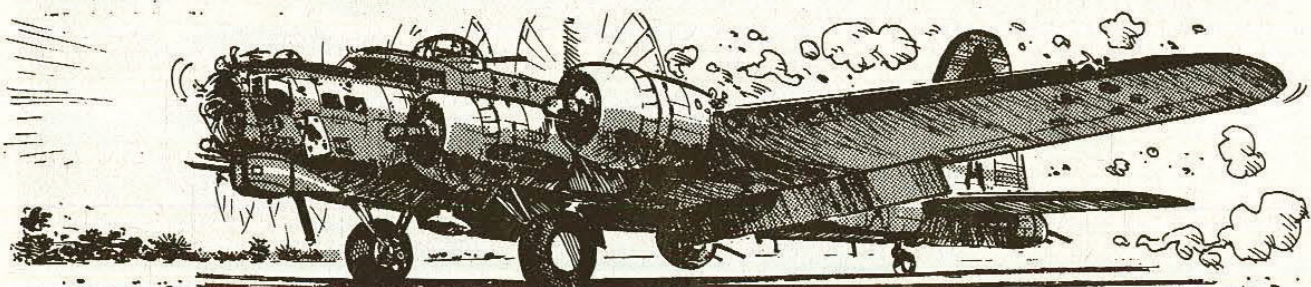
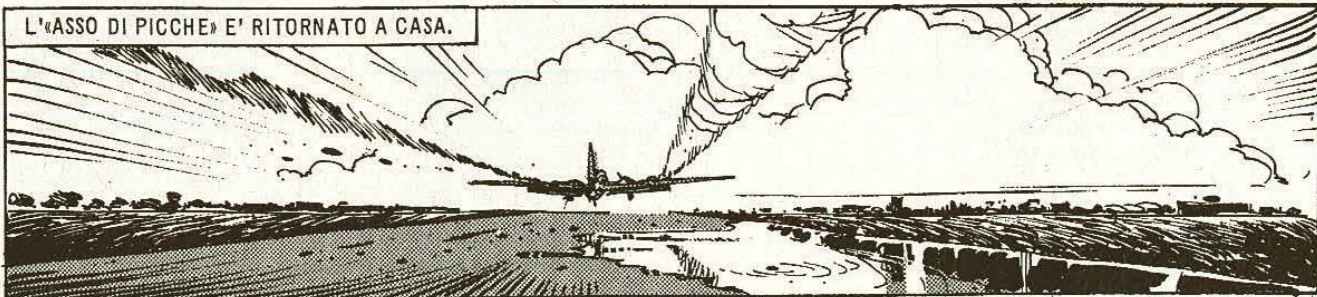
RAT-TA-TA-TA-TA-TA

RAT-TA-TA

TA-TA-TA

RATA-TA-TA

RAT-TAT-TA
RAT-TAT-TA
DON... DON! NON CI VEDO... SONO CIECO! SONO CIECO!
STAI CALMO, PETER!
NON CI VEDO PIU'!
STAI TRANQUILLO! NON FREGARTI GLI OCCHI, PERCHE' SE HAI QUALCHE PICCOLA SCHEGGIA, PUOI DANNEGGIARTI LA CORNEA. VEDRAI CHE LA TUA CECITA' E' SOLO MOMENTANEA... PROBABILMENTE IL SANGUE TI DISTURBA LA VISTA.
6

NON TI STO MENTENDO, PETER... TE LO GIURO. TRANQUILLIZZATI E NON TOCCARTI GLI OCCHI... D'ACCORDO?
D'ACCORDO... E TU COME STAI, DON?
BENISSIMO. CHI NON SE LA PASSA BENE E' IL TEDESCO. HARRY L'HA COLPITO IN PIENO.
VA TUTTO BENE, LI' SOTTO?
TUTTO BENE... PETER HA QUALCHE FERITA AL VOLTO, MA NON E' NIENTE DI GRAVE.
NONOSTANTE TUTTO, IL MALRIDOTTO «ASSO DI PICCHE» CONTINUA IL SUO VOLO...
STUART, COME STA BILL?
E' ANCORA SVENUTO, MA NON PERDE PIU' SANGUE. SONO SICURO CHE CE LA FARA'...
LA BASSA QUOTA PERMETTE AL «B-17» DI ELUDERE I RADAR TEDESCHI. LE ORE PASSANO LENTE COME SECOLI, MA ALLA FINE IL BOMBARDIERE RIESCE A VENIR FUORI DAL TERRITORIO NEMICO. DON MURRAY, SEGUENDO LA DIREZIONE DELLE STRADE, HA MANTENUTO LA ROTTA.
L'INGHILTERRA E' ORMAI VICINA.
IIIIUUUPPPIIII!
SIAMO SULLA MANICA!
7

LENTAMENTE, L'AEREO RIPRENDE QUOTA...

FINALMENTE, IN LONTANANZA, SI SCORGE LA PISTA D'ATTERRAGGIO...
L'«ASSO DI PICCHE» E' RITORNATO A CASA.

SIAMO ARRIVATI! DON, AVEVI RAGIONE CIRCA LE MIE FERITE. STO COMINCIANDO A DISTINGUERE DELLE FORME VAGHE E AD OGNI MOMENTO CHE PASSA VEDO PIU' NITIDO.

EHI, TI SEI ADDORMENTATO? DON, RISPONDI!

DON... MA...?

COSA STA SUCCEDENDO? PERCHE' GRIDI TANTO?
DON...?!! DON...?!!
9

Fine dell'episodio

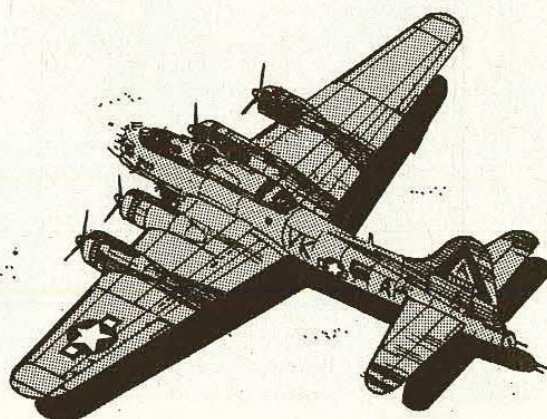
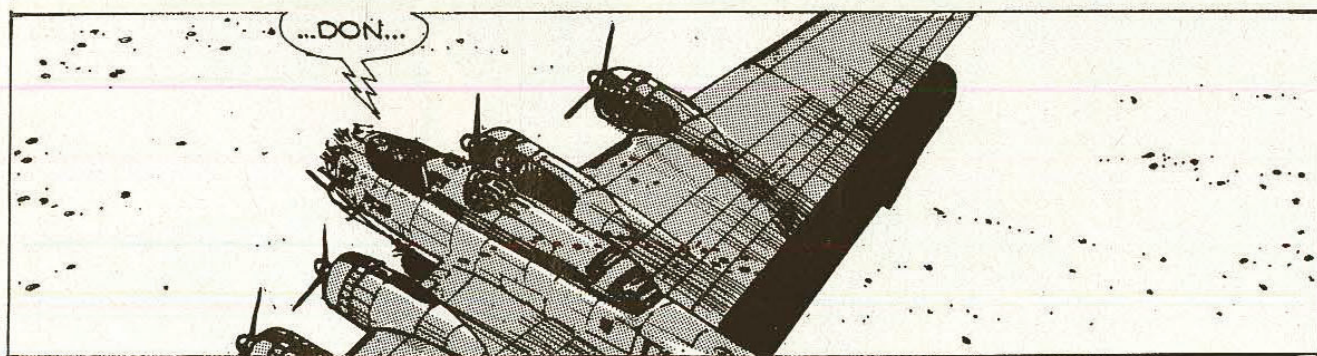
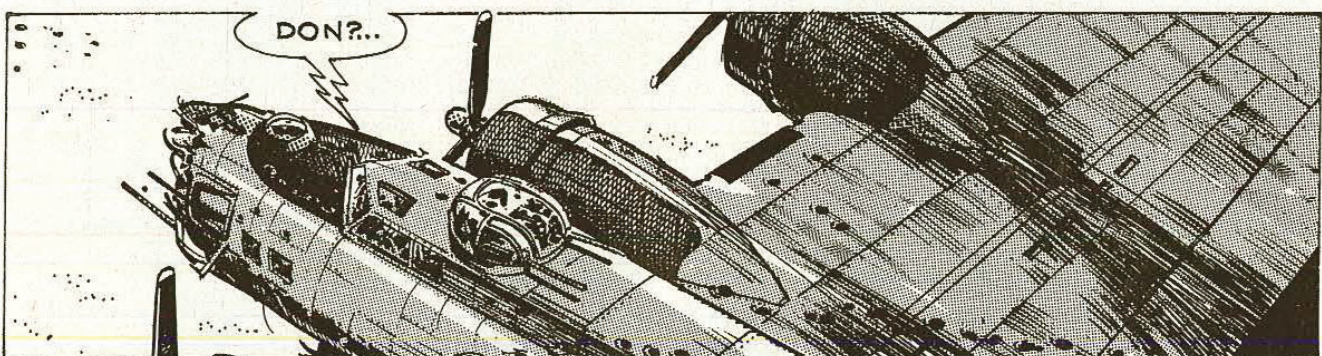
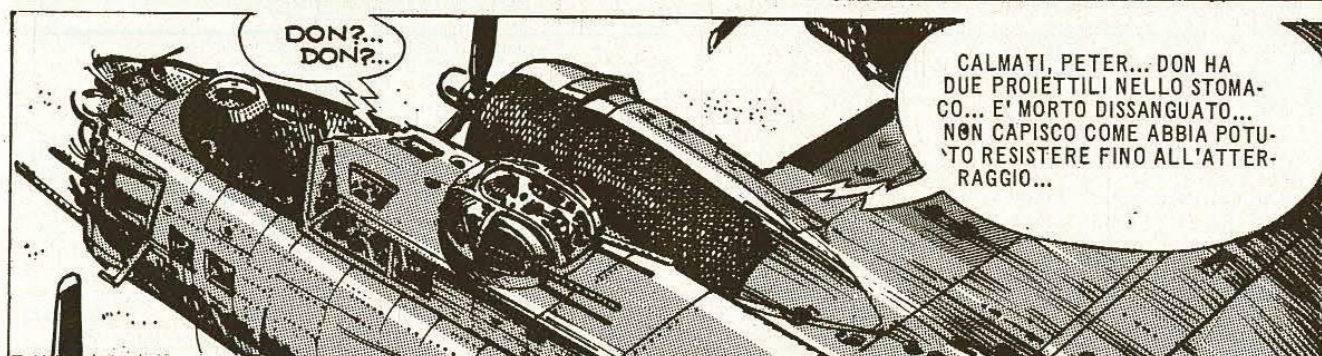
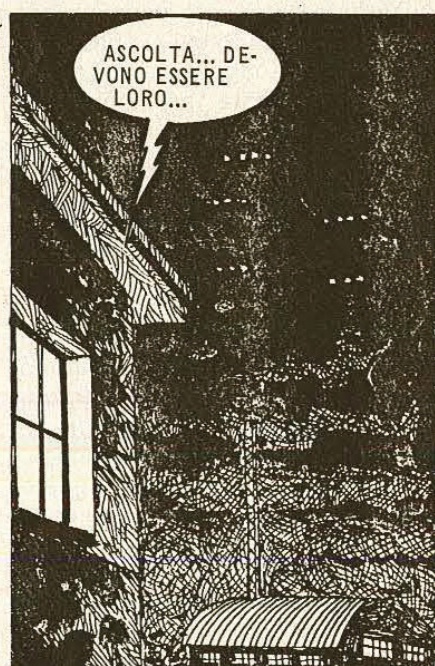
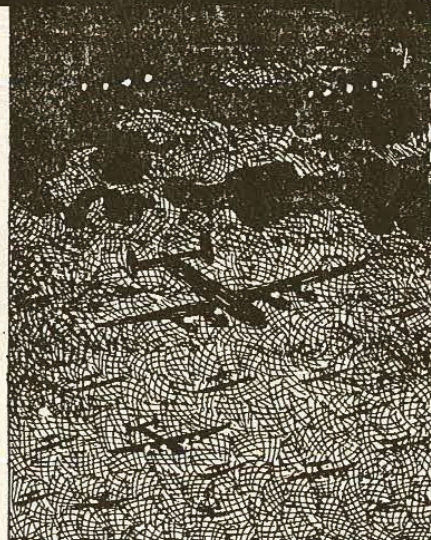
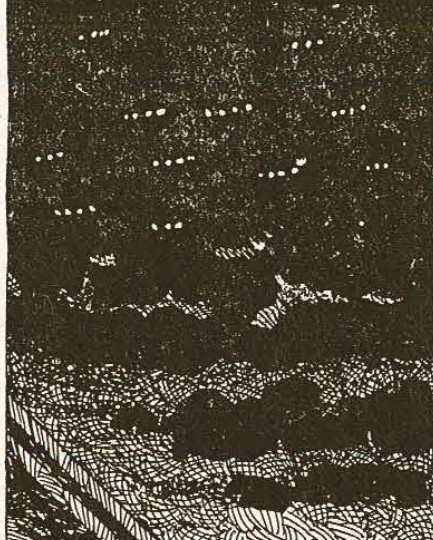
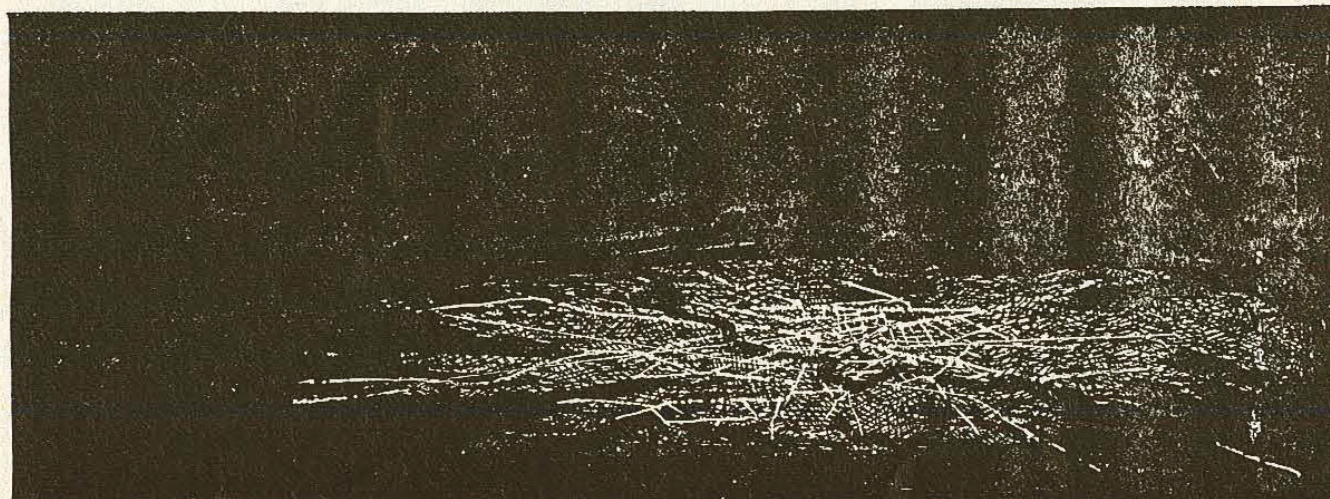
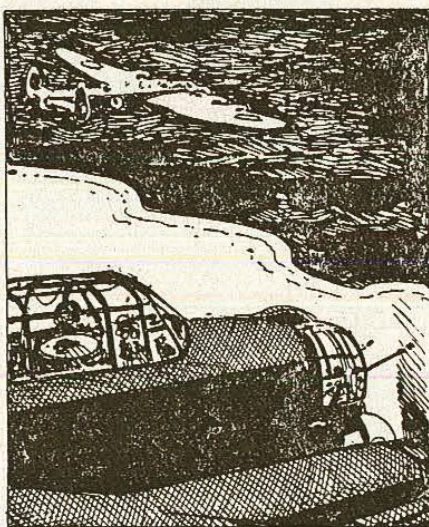
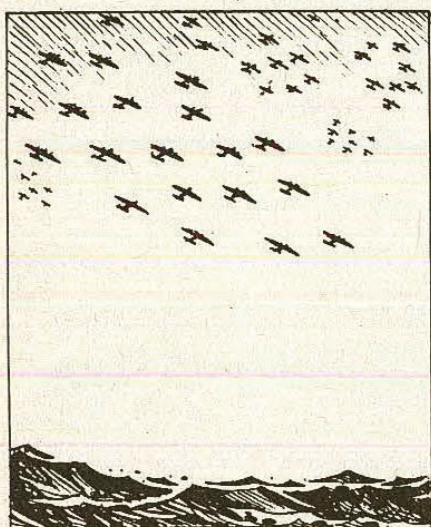
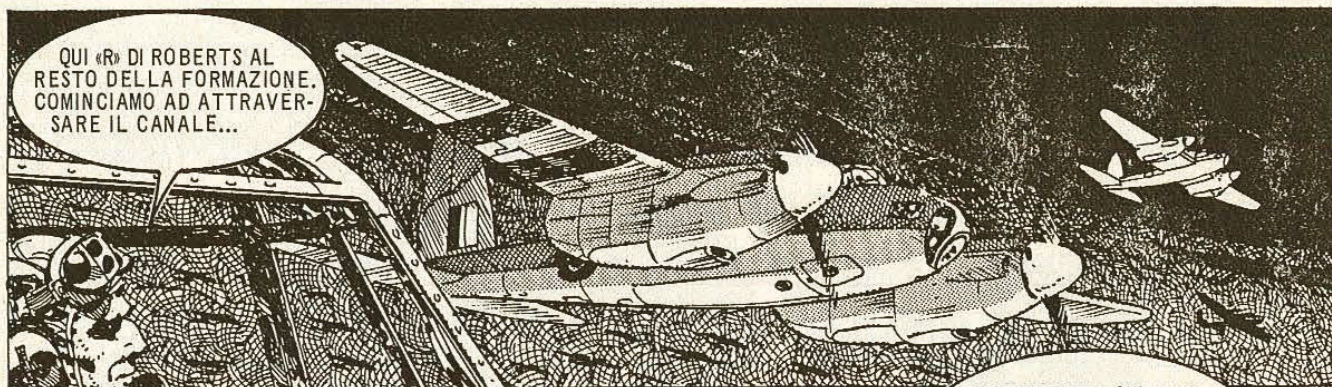
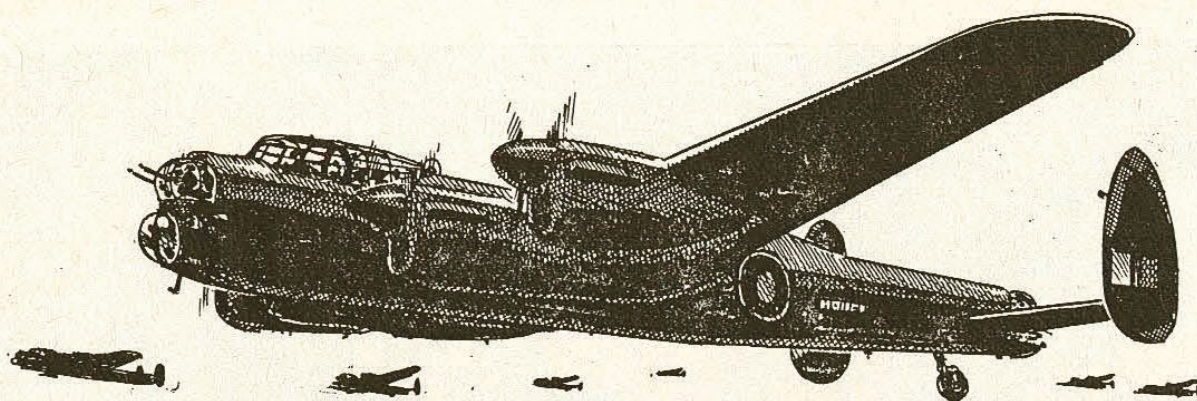
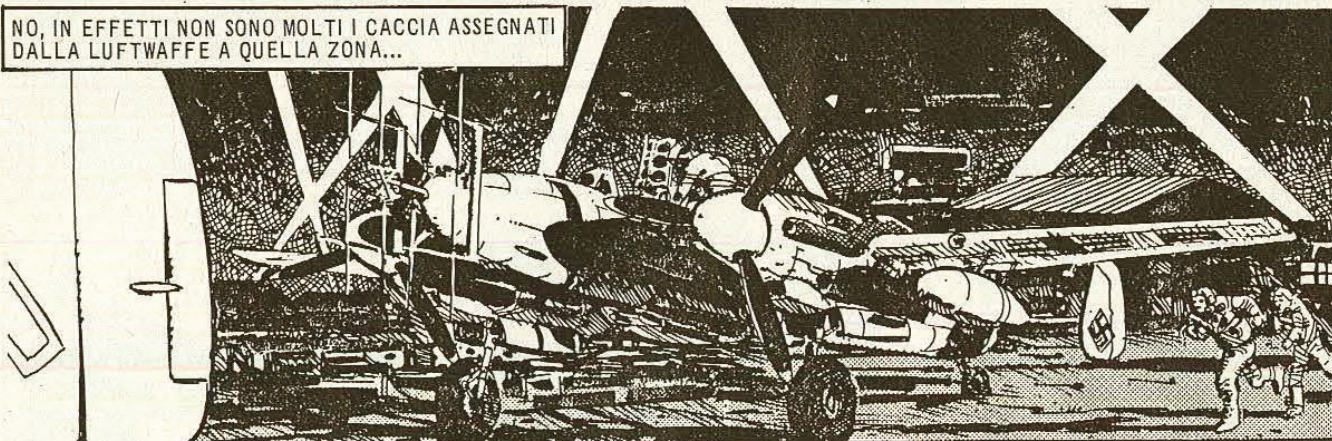
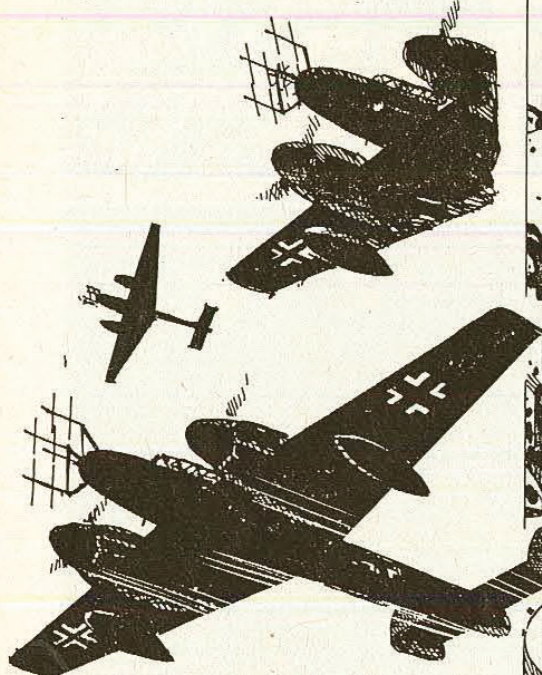
ASSO DI PICCHE

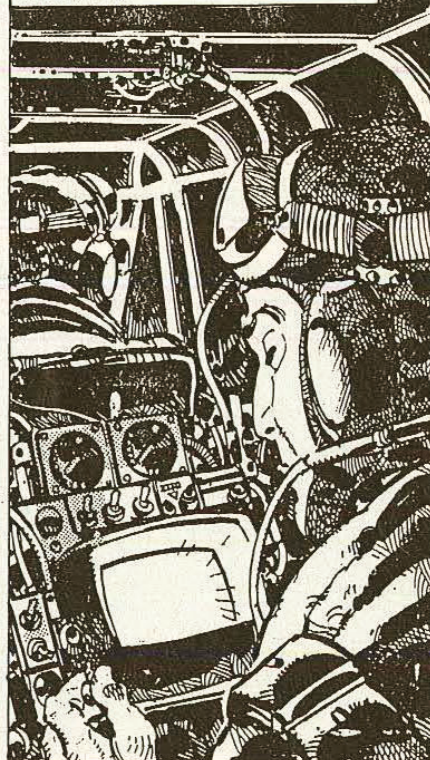
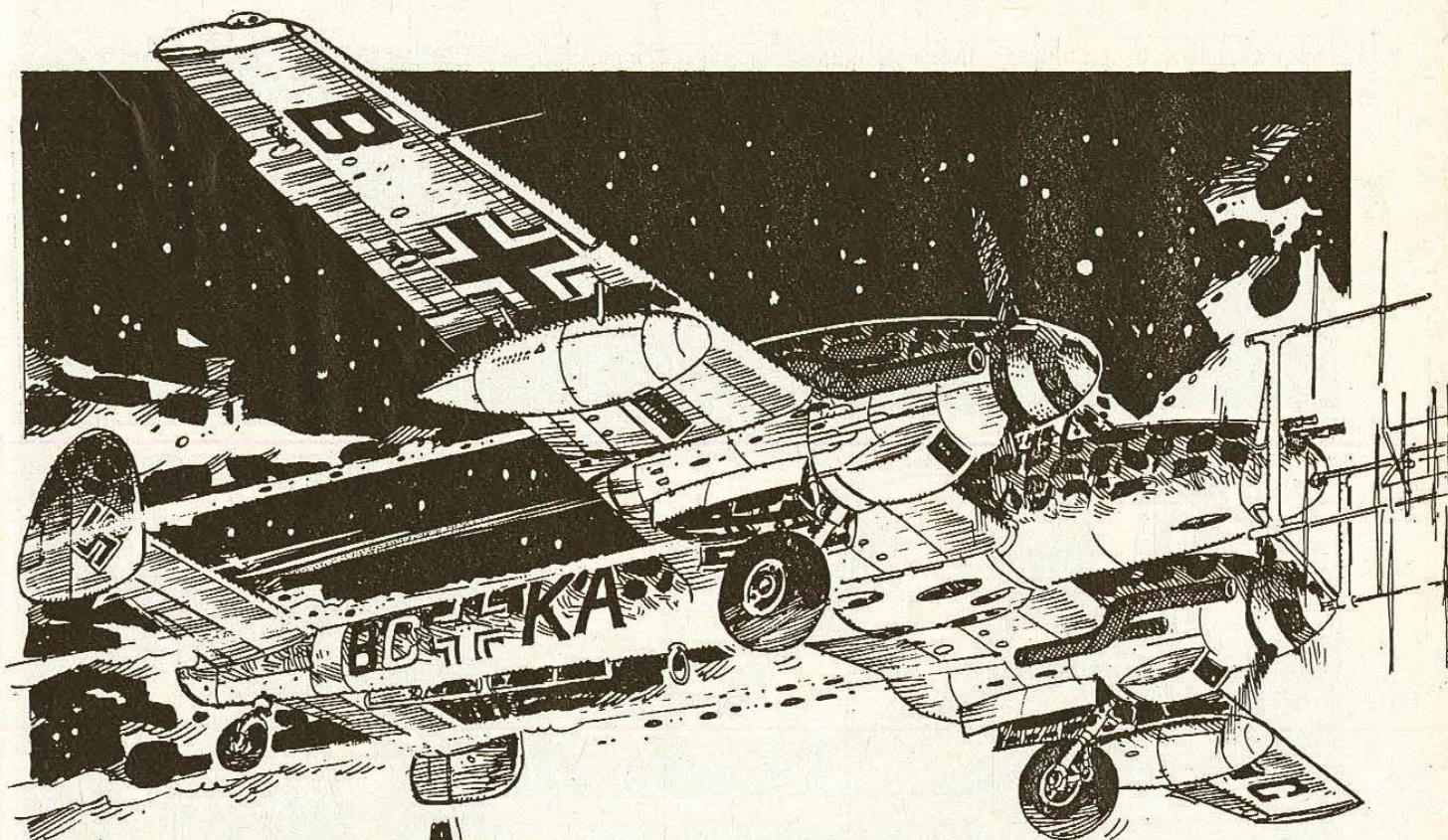
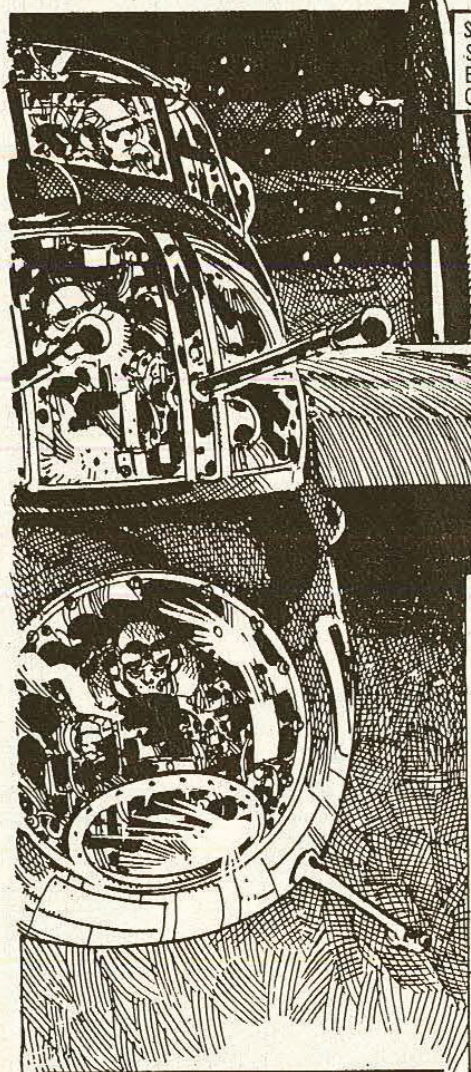
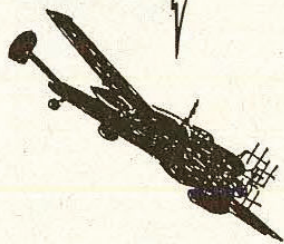
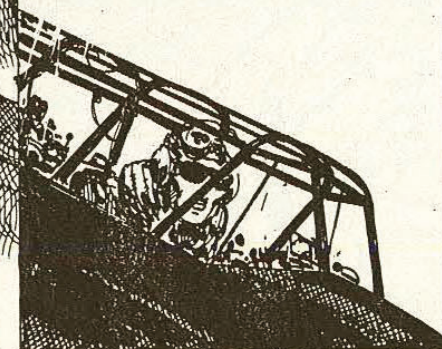
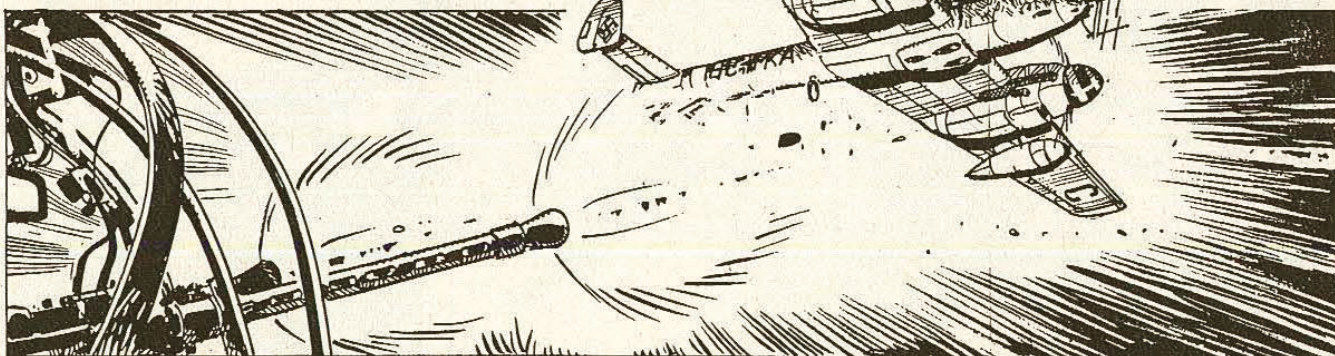
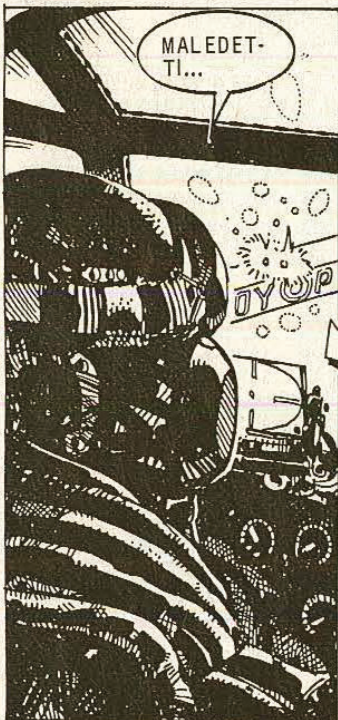
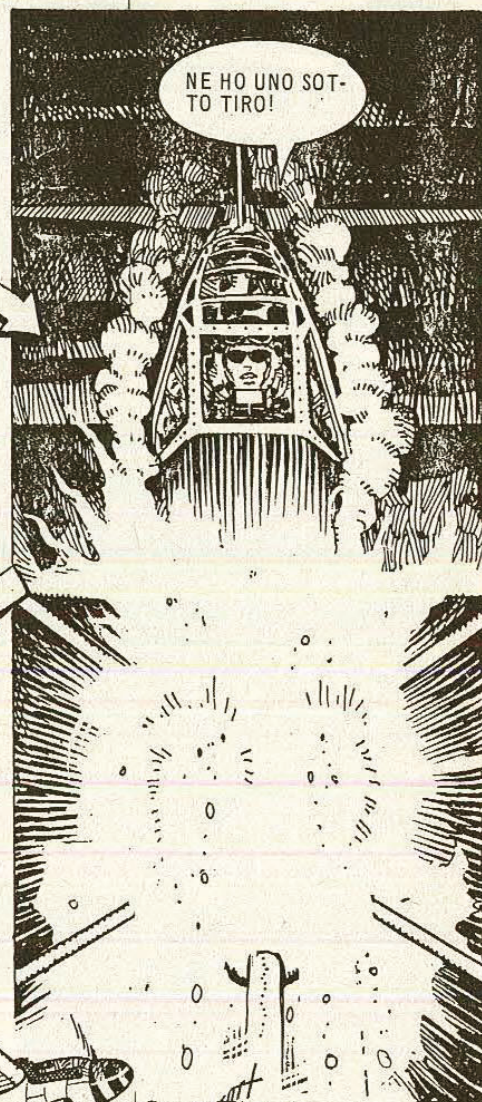
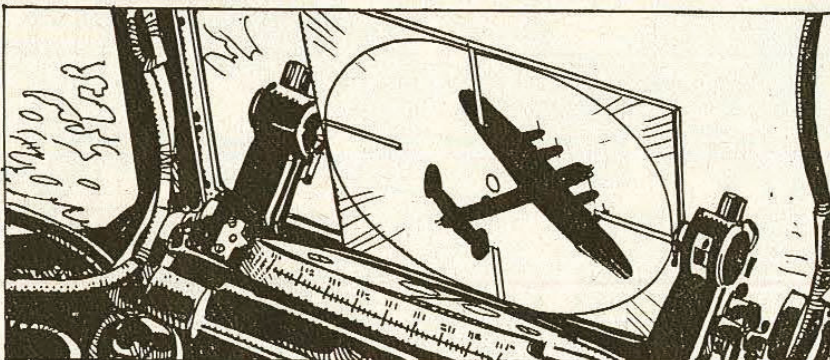
QUI «R» DI ROBERTS AL RESTO DELLA FORMAZIONE. COMINCIAMO AD ATTRAVERSARE IL CANALE...

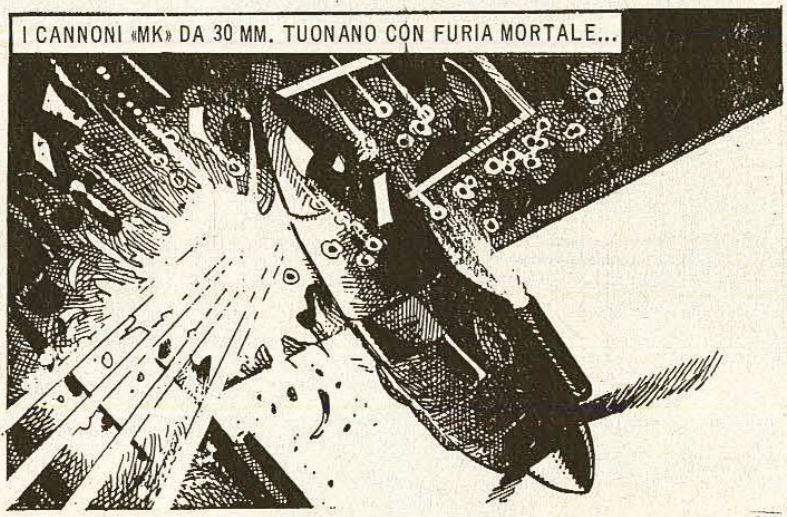
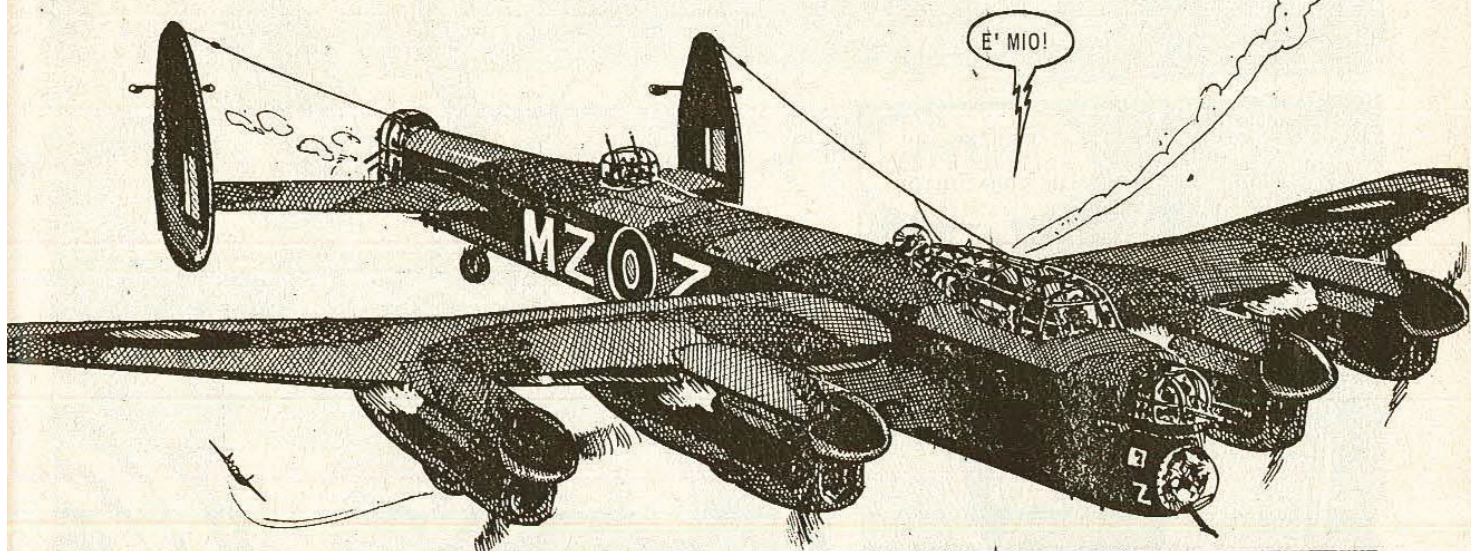
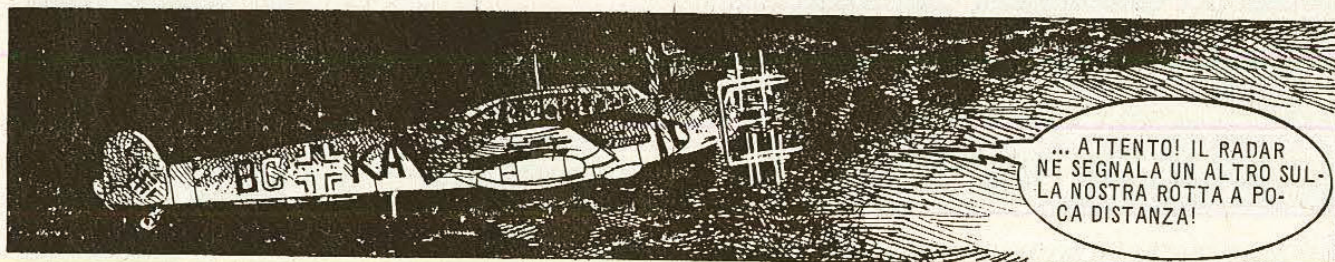
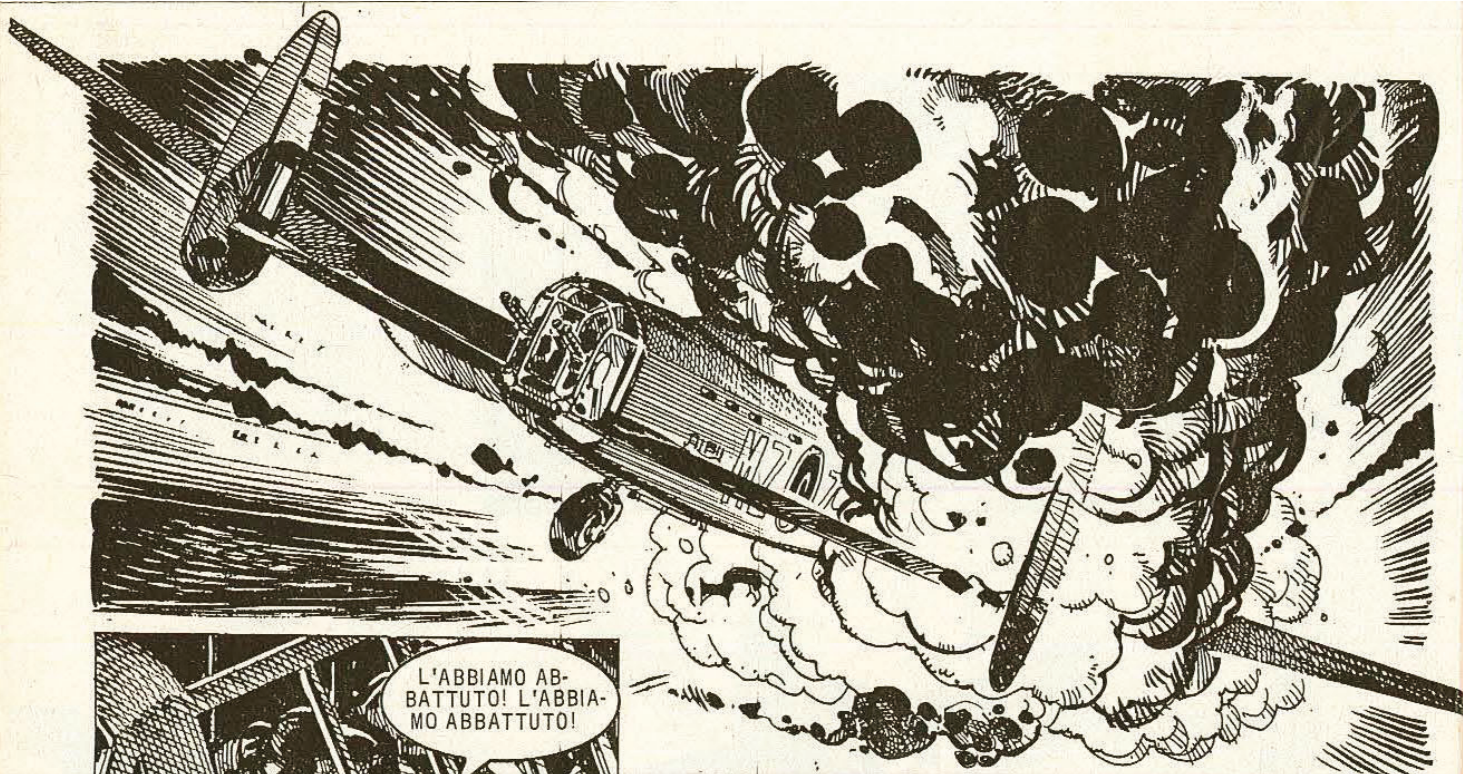
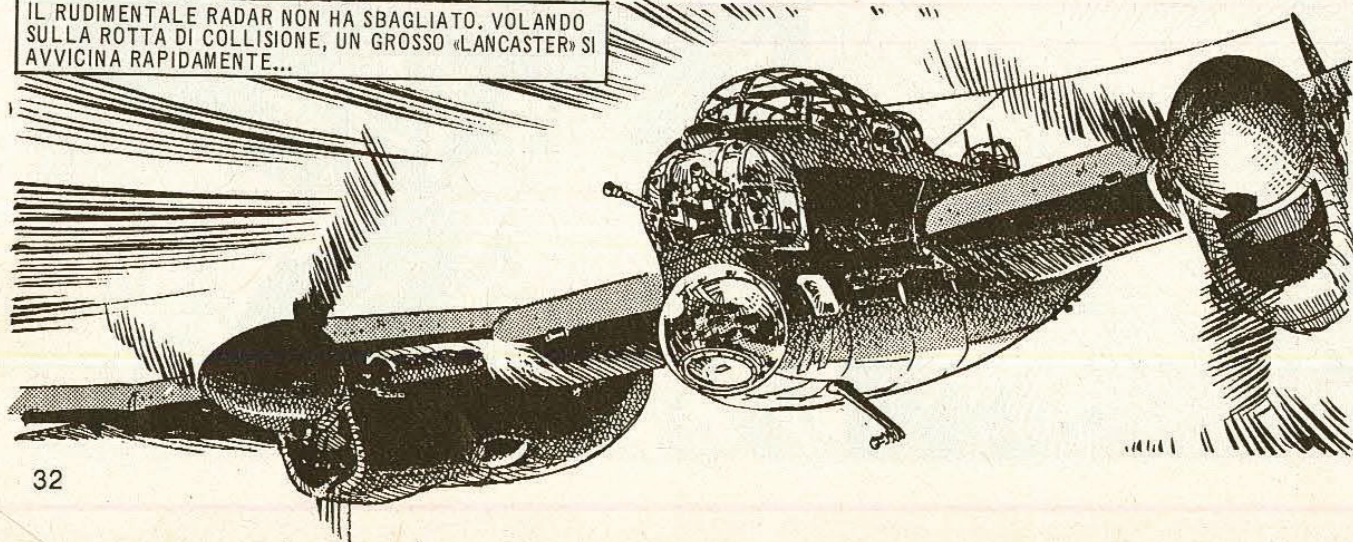
ATTENZIONE, QUI «R» DI ROBERTS. VOLIAMO SU TERRITORIO NEMICO. MENO DI DUE ORE ALL'OBIETTIVO. SILENZIO RADIO ASSOLUTO!

NON C'E' DUBBIO, CAPITANO. SONO DIRETTI SU DRESDA!
NON CAPISCO...

PRESTO! AVVISATE L'INTERCETTAZIONE NOTTURNA... SARANNO ALMENO CINQUECENTO! TUTTI I CACCIA DISPONIBILI PRENDANO IMMEDIATAMENTE IL VOLO!

IN QUELLA ZONA NON CE NE SARANNO MOLTI, CAPITANO...

NO, IN EFFETTI NON SONO MOLTI I CACCIA ASSEGNATI DALLA LUFTWAFFE A QUELLA ZONA...

SOLO VENTI AEREI TEDESCHI SI ALZANO IN VOLO QUELLA TRAGICA NOTTE DEL 13 FEBBRAIO 1945.

L'«HEINKEL HE-219» DEL TENENTE KURT VONEGUTH E' UNO DI QUELLI...
SVELTO, TENENTE! LI ABBIAMO QUASI SULLA TESTA!

IL DRAMMA DI DRESDA STA PER COMINCIARE...

BC+KA
SONO LE VENTUNO E TRENTA. VOLANDO DIETRO AI «MOSQUITOS» SEGNALATORI, E AL «MASTERBOMBER R» DI ROBERTS, LA PRIMA ONDATA DI «LANCASTER» SI STA AVVICINANDO ALL'OBIETTIVO.
DRESDA, LA PICCOLA CITTA' COSTRUITA QUASI INTERAMENTE DI LEGNO, NON HA NESSUNA IMPORTANZA DAL PUNTO DI VISTA STRATEGICO. ABITATA QUASI ESCLUSIVAMENTE DA DONNE, VECCHI E BAMBINI, NON DISPONE DI UNA EFFICIENTE FLACK PER LA DIFESA ANTIAEREA. NESSUNO PENSA CHE I NEMICI POSSANO ATTACCARE DRESDA...
ATTENZIONE, KURT! IL RADAR SEGNALA BOMBARDIERI NEMICI A DUECENTO METRI, IN BASSO, A DESTRA...
DOVE...?

NELL'OSCURITA' DELLA NOTTE, L'UNICA TRACCIA DELLA PRESENZA DEI «LANCASTER» E' LA SCIA LASCIATA DAI MOTORI «ROLLS ROYCE MERLIN» DA 1390 HP...

NE HO UNO SOTTO TIRO!
MALEDETTI...
MA LE SCINTILLE DELLO SCAPPAMENTO HANNO RILEVATO LA PRESENZA DEL «HE-219» AL BOMBARDIERE INGLESE...

ENTREREMO IN DIREZIONE DI TIRO DA SOTTO!

L'ABBIAMO ABBATTUTO! L'ABBIAMO ABBATTUTO!
MA...
... ATTENTO! IL RADAR NE SEGNALA UN ALTRO SULLA NOSTRA ROTTA A POCA DISTANZA!
IL RUDIMENTALE RADAR NON HA SBAGLIATO. VOLANDO SULLA ROTTA DI COLLISIONE, UN GROSSO «LANCASTER» SI AVVICINA RAPIDAMENTE...

L'ARTIGLIERE INGLESE HA APPENA IL TEMPO DI SPARARE UNA RAFFICA, QUASI D'ISTINTO...
?!

SIAMO PASSATI PER UN PELO! SE NON MI AVVISAVI IN TEMPO, A QUEST'ORA SAREMMO GLI EROI SUICIDI DELLA LUFTWAFFE!

MA... ULRICH...!

CON UN MOTORE IN AVARIA E SENZA IL RADARISTA, LA CACCIA NOTTURNA E' IMPOSSIBILE PER IL TENENTE KURT VONEGUTH. L'AEREO COMINCIA A VIRARE LENTAMENTE PER RIENTRARE ALLA BASE. ULRICH SARA' VENDICATO UN'ALTRA VOLTA...

Fine dell'episodio.

SVEGLIA, PETER, E' L'ORA. SAI CHE AL NUOVO COMANDANTE NON PIACE ASPETTARE...
SI'... SI'... VENGO...

NO, A CHARLES LISTON FOX NON PIACE LA GENTE CHE NON E' PUNTUALE.
DOVREMMO GIA' ESSERE IN AEREO, TENENTE FALDO...

DOBBIAMO AUMENTARE IL RENDIMENTO DI QUESTA SQUADRA, TENENTE... E VOI, PER ESSERE IL MIO SECONDO DI BORDO, NON DATE CERTO IL BUON ESEMPIO.
NON SUCCEDERA' PIU', SIGNORE...

SECONDO DI BORDO? COSA SI CREDE QUESTO STUPIDO ARROGANTE...? CHE L'«ASSO DI PICCHE» SIA UNA NAVE?

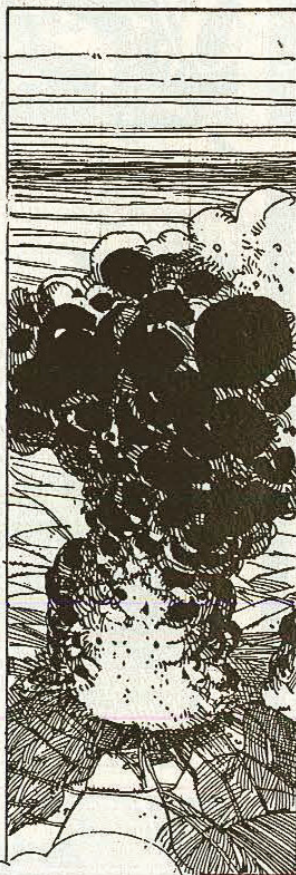
IL CAPITANO CHARLES LISTON FOX E' QUELLO CHE SI CHIAMA IL PERFETTO ESEMPIO DEL MILITARE-DI-CARRIERA-FORMALE-APPLICATORE-DEI-REGOLAMENTI.

A LUI HANNO AFFIDATO IL COMPITO DI PORTARE L'«ASSO DI PICCHE» A DRESDA.

ASSO DI PICCHE
BARREIRO GIMENEZ

E' L'ALBA DEL 14 FEBBRAIO DEL 1945. LA SQUADRIGLIA DI CUI FA PARTE L'«ASSO DI PICCHE» SI UNISCE IN VOLO AD ALTRI «B-17» E «B-24 LIBERATOR». IN TOTALE SONO MILLETRECENTOCINQUANTA AEREI PIU' I «MUSTANG P-51» DELLA SCORTA...

QUI «AQUILA» AL RESTO DELLA FORMAZIONE, CI STIAMO AVVICINANDO ALL'OBIETTIVO. TENETE GLI OCCHI APERTI ANCHE SE E' DIFFICILE CHE IN QUESTA ZONA CI SIANO DEI CACCIA NEMICI.

DIO MIO! ...

ACCIDENTI! SEMBRA CHE I «TOMMIES» ABBIANO FATTO UN BUON LAVORO!

E'... TERRIBILE!

DRESDA BRUCIA. E' STATO TALE IL CALORE PROVOCATO DALLE BOMBE AL FOSFORO LIQUIDO CHE E' SALTATA IN ARIA ANCHE LA PAVIMENTAZIONE DELLE STRADE...

ATTENZIONE! QUI «AQUILA» AL RESTO DELLA FORMAZIONE. STIAMO SORVOLANDO L'OBIETTIVO. PREPARARSI A SGANCIARE E... BUONA MIRA!

IL FINE TATTICO DELLE SQUADRIGLIE ALLEATE E', DA UN LATO...
APRITE I PORTELLI!

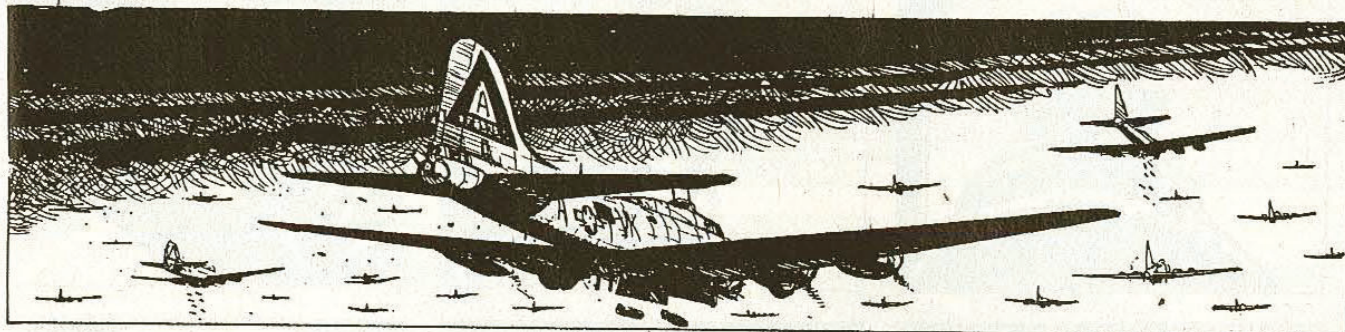
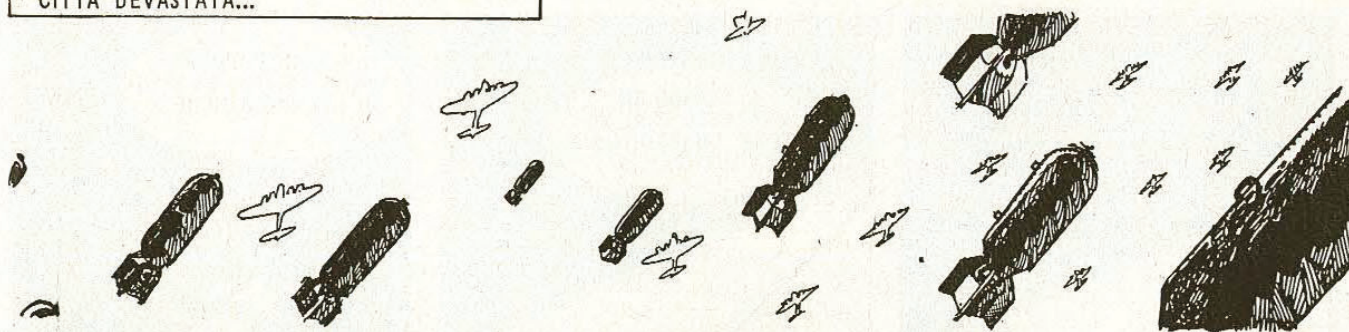
... E DALL'ALTRO, IMPEDIRE CHE DURANTE IL GIORNO LA POPOLAZIONE POSSA RIORGANIZZARSI PER TENTARE UNA DIFESA.

... LA DISTRUZIONE TOTALE DI DRESDA...

VENGONO USATE SOPRATTUTTO BOMBE A FRAMMENTAZIONE...

BOMBE FUORI!

... E BOMBE DA DEMOLIZIONE.

DI NUOVO LA MORTE SCENDE DAL CIELO SULLA CITTA' DEVASTATA...
NEPPURE UN ACCENNO DI CONTRAEREA SI OPPONE AI BOMBARDIERI ALLEATI. L'«ASSO DI PICCHE» NON HA MAI COMPIUTO UNA MISSIONE COSI' FACILE SUL TERRITORIO NEMICO.
INTANTO, I POCHI CACCIA CHE LA LUFTWAFFE PUO' CONTRAPPORRE AL NEMICO CERCANO INUTILMENTE DI SUPERARE I «MUSTANG» DELLA SCORTA...
E' UN MASSACRO...

CI STANNO AMMAZZANDO COME MOSCHE! QUANTO TI MANCA ANCORA?

UN QUARTO D'ORA CIRCA... STIAMO METTENDO A PUNTO GLI INIETTORI.

BENE... IO COMINCIO A SALIRE SULL' AEREO.

NON PENSERETE DI ANDARE A DAR LA CACCIA AI «B-17»...
PERCHE' NO?

IL VOSTRO AEREO E' UN CACCIA NOTTURNO E VOI NON AVETE MAI COMBATTUTO DI GIORNO... E SOPRATTUTTO NON AVETE CHIUSO OCCHIO TUTTA LA NOTTE.

HO BEVUTO TANTO CAFFE' CHE NON AVRO' PROBLEMI A RESTARE SVEGLIO.

E' UNA PAZZIA... NON AVETE LA PIU' PALLIDA IDEA DELLA TECNICA DI COMBATTIMENTO DIURNO...

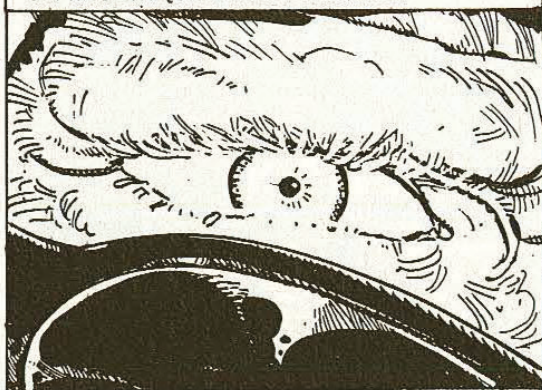
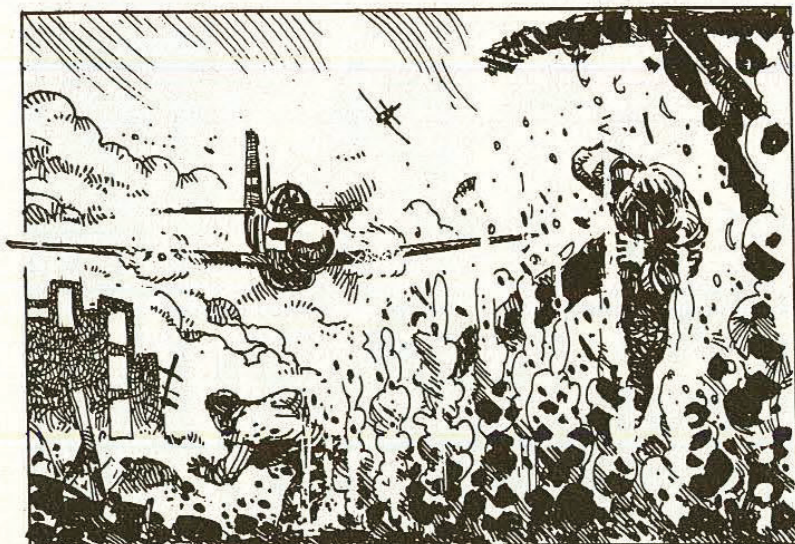
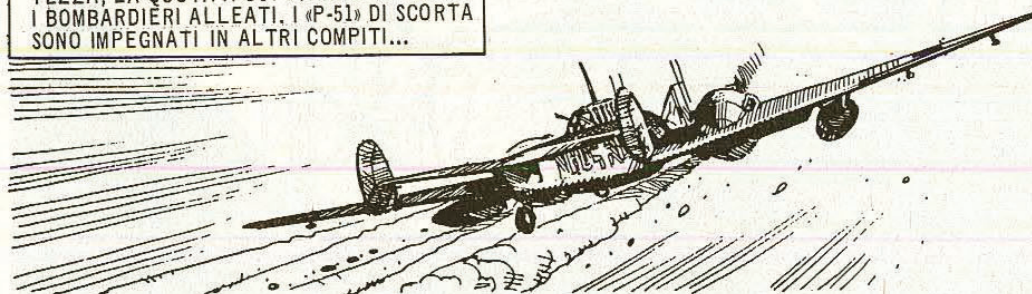
BE'... LA IMPARERO'!

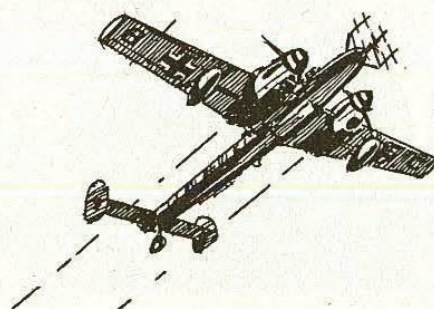
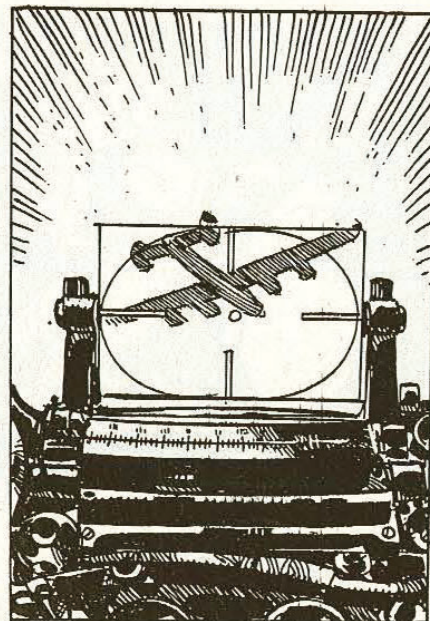
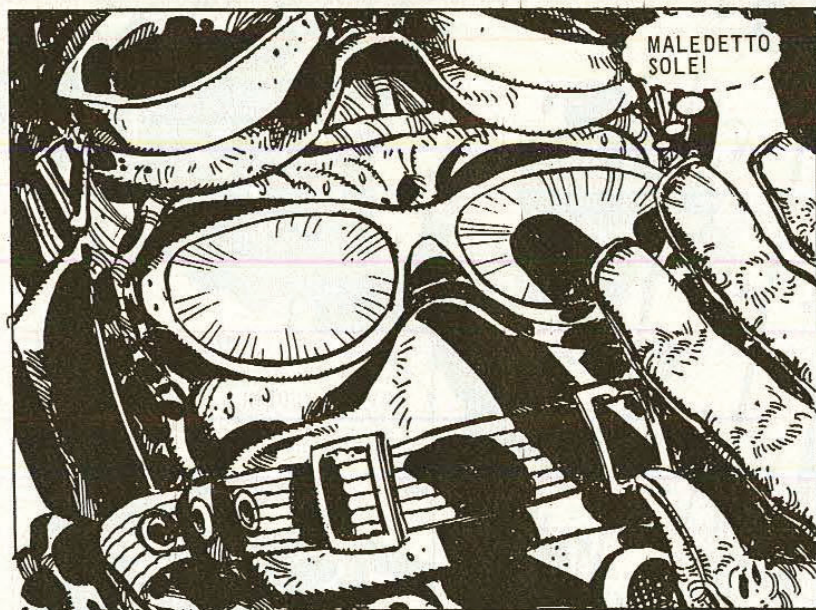
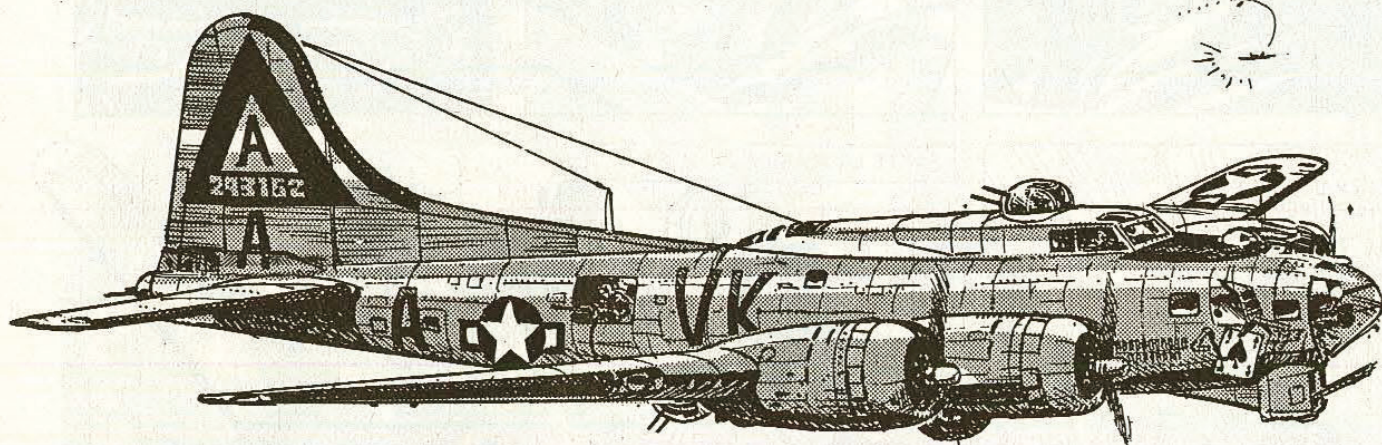
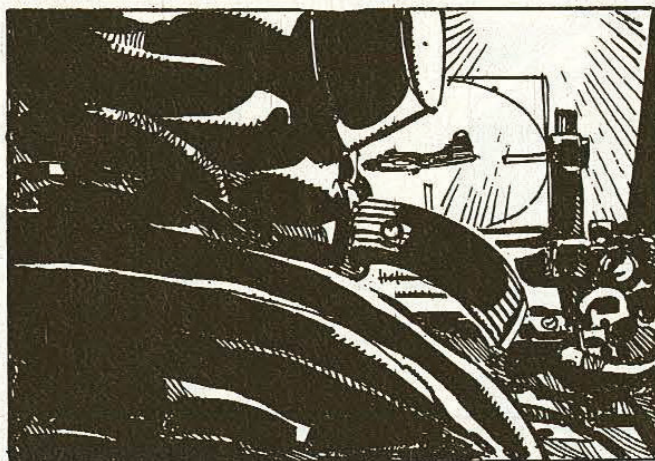
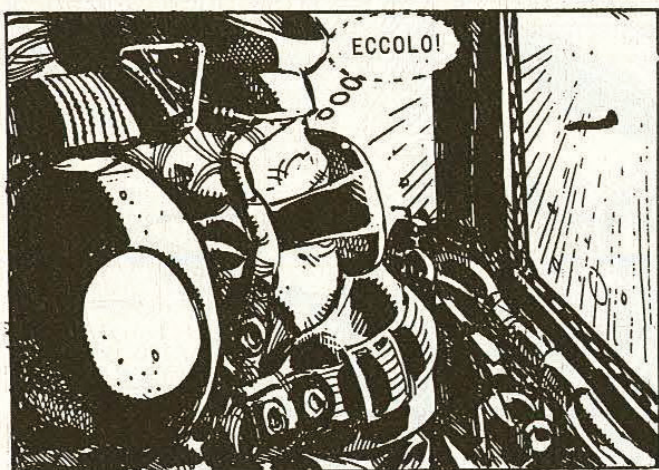
CONTROLLIAMO I MOTORI...

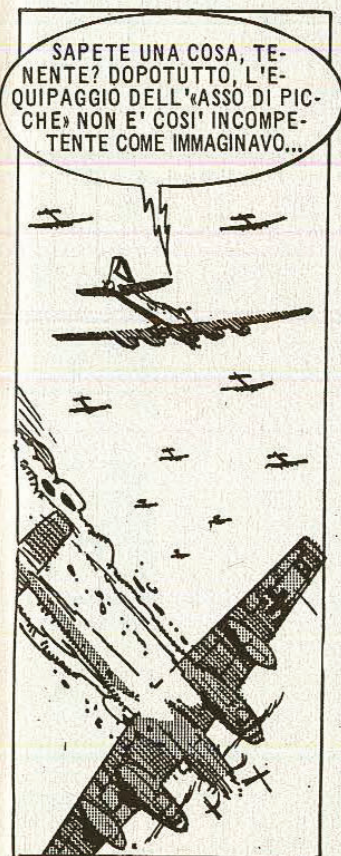
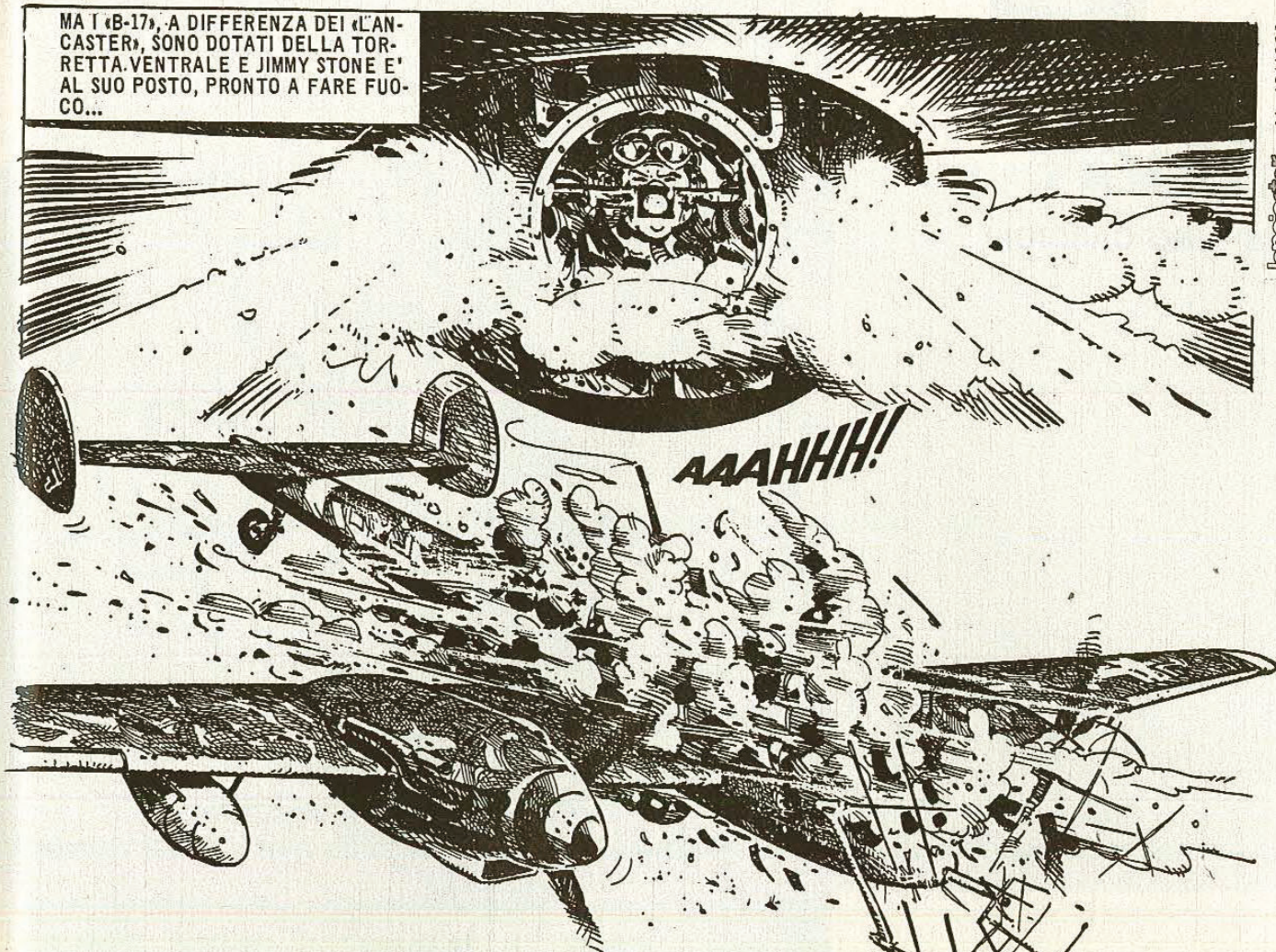
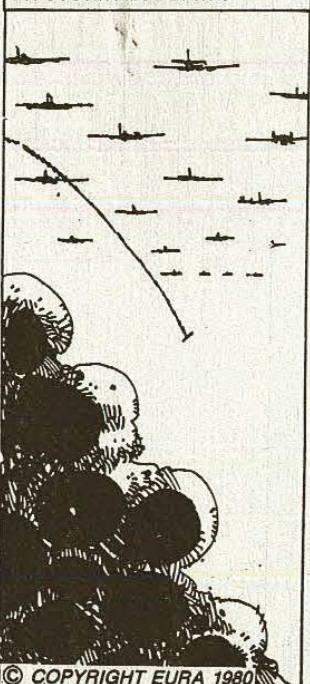
IL CACCIA «HE-219» SEMBRA RIMESSO A NUOVO...

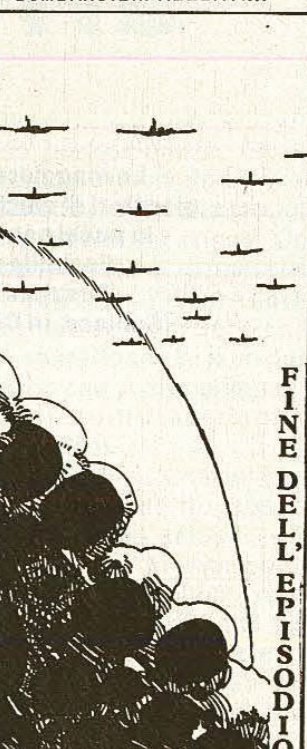
ACCENSIONE... PRESSIONE DELL'OLIO... GIRI DEL MOTORE... TUTTO E' A POSTO. HANS, DECOLLO IMMEDIATAMENTE.

MI DISPIACE... ERA UN BRAVO RAGAZZO.

NORMALMENTE I PILOTI PER I CACCIA NOTTURNI VENIVANO SELEZIONATI TRA GLI UOMINI MIGLIORI DELLA LUFTWAFFE, CHE AVEVANO ALLE SPALLE MOLTE ORE DI INTERCETTAZIONE DIURNA DEI BOMBARDIERI. IL TENENTE VONEGUTH E' UN CASO SPECIALE, LUI HA SEMPRE OPERATO IN AZIONI NOTTURNE...

SEIMILA METRI. IL TENENTE VONEGUTH ATTIVA IL SISTEMA ANTIGELO DELLE ALI E CONTINUA A SALIRE. NON HA MAI COMBATTUTO A COSI' ALTA QUOTA, PERCHE' I «LANCASTER» NOTTURNI ESEGUONO BOMBARDAMENTI DI PRECISIONE A BASSA QUOTA.

PARTE LA SCARICA DA 30 MM. ...

ISTINTIVAMENTE, KURT SCENDE DI QUOTA PER ATTACCARE DAL BASSO IN ALTO L'«ASSO DI PICCHE», COME HA FATTO TANTE VOLTE CON I «LANCASTER» INGLESI...

MA I «B-17», A DIFFERENZA DEI «LANCASTER», SONO DOTATI DELLA TORRETTA VENTRALE E JIMMY STONE E' AL SUO POSTO, PRONTO A FARE FUOCO...
AAAHHH!
SAPETE UNA COSA, TENENTE? DOPOTUTTO, L'EQUIPAGGIO DELL'«ASSO DI PICCHE» NON E' COSI' INCOMPETENTE COME IMMAGINAVO...
NEL BOMBARDAMENTO DI DRESDA MUOIONO PIU' DI CENTOMILA PERSONE, PER LA MAGGIOR PARTE DONNE, BAMBINI E VECCHI. E' UNO DEI PEGGIORI GENOCIDI DELLA STORIA MODERNA.
LA CITTA', PRIVA DI QUALUNQUE IMPORTANZA STRATEGICA, E' QUASI COMPLETAMENTE PRIVA DI ARTIGLIERIA ANTIAEREA.
SOLO UNA TRENTINA DI CACCIA TEDESCHI CERCANO DI OPPORSI A PIU' DI TREMILA BOMBARDIERI ALLEATI...
FINE DELL'EPISODIO

PROLOGO

2
A
421577

LA COMPATTA FORMAZIONE DELLE FORTEZZE VOLANTI VOLA A SETTEMILA METRI DI ALTEZZA LASCIANDO DIETRO DI SE' BIANCHE SCIE. L'OBIETTIVO E' PEENEMÜNDE.

ASSO DI PICCHE

SI', CERTO...

BARRERO GIMENEZ

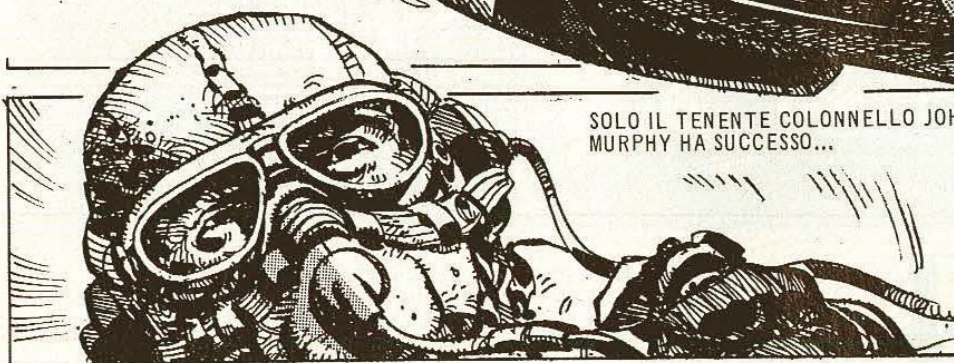
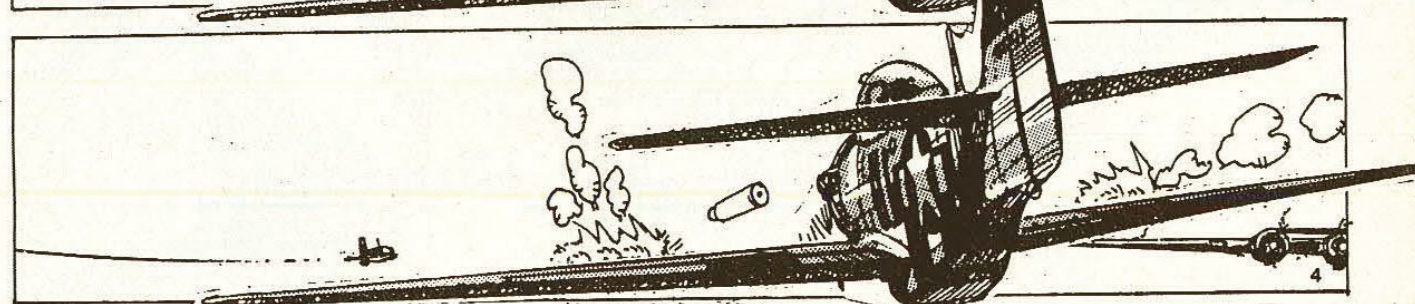
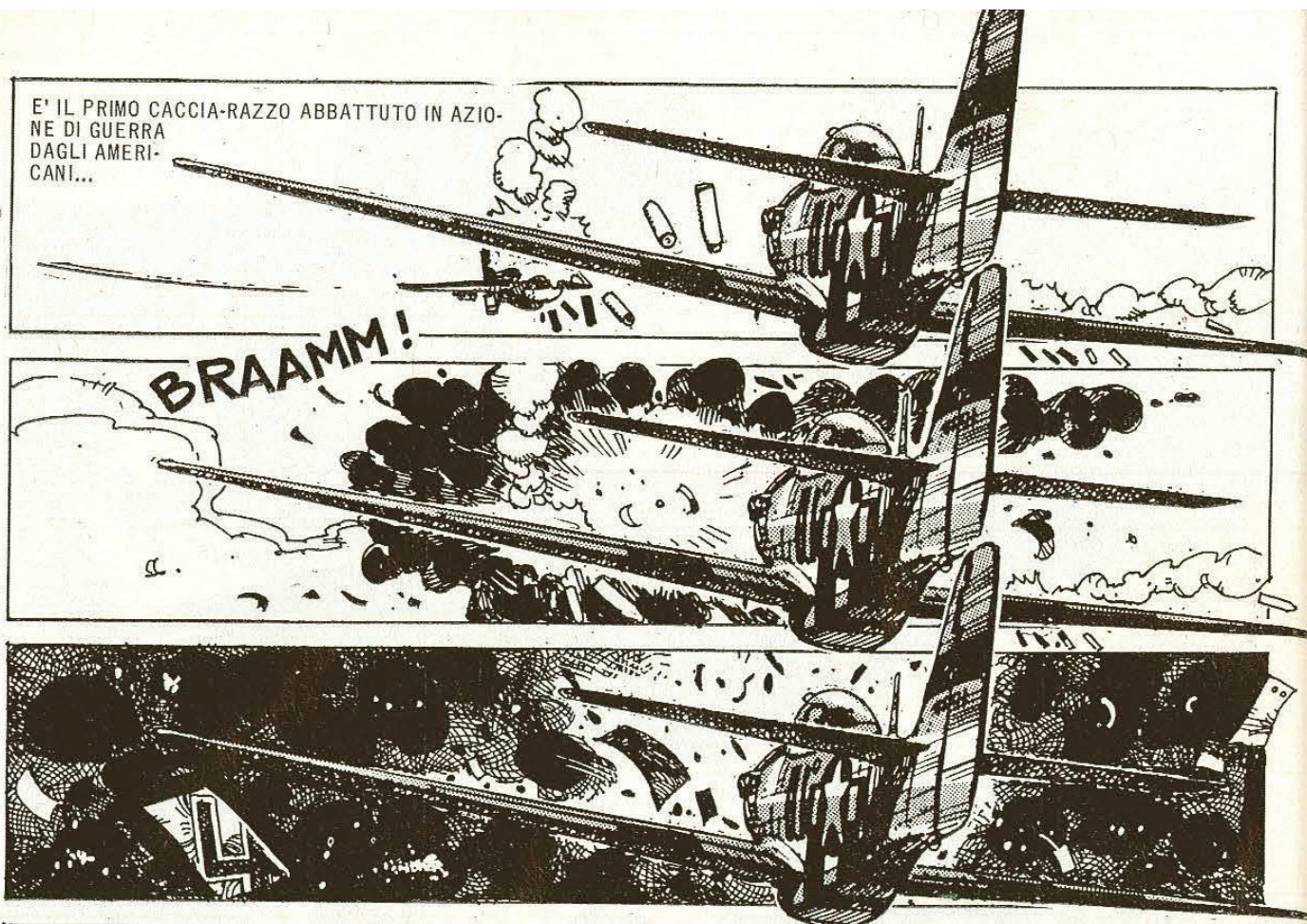
BROOOMM!

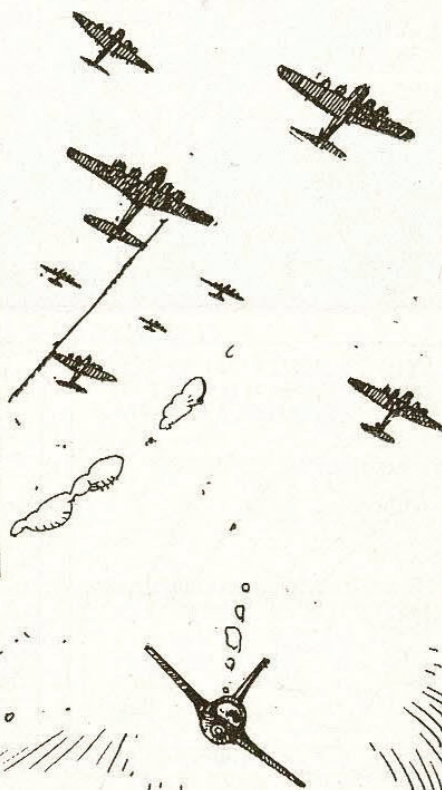
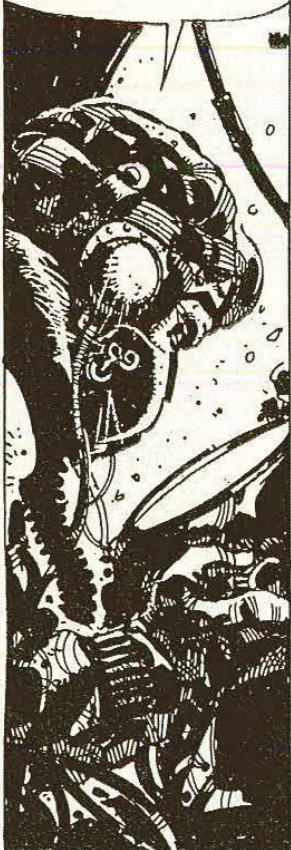
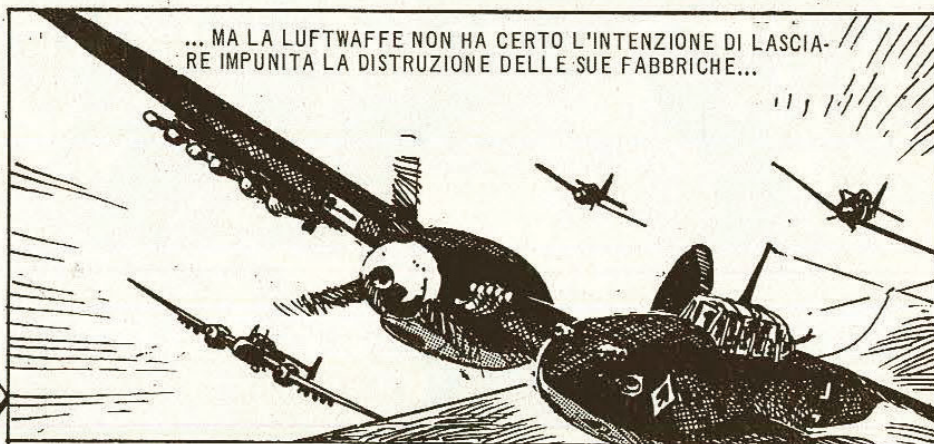
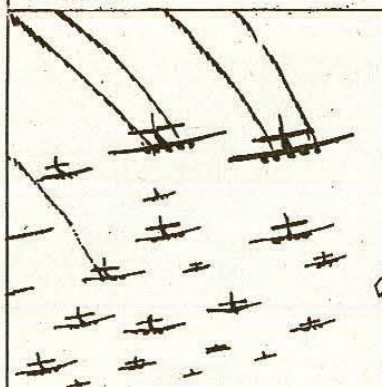
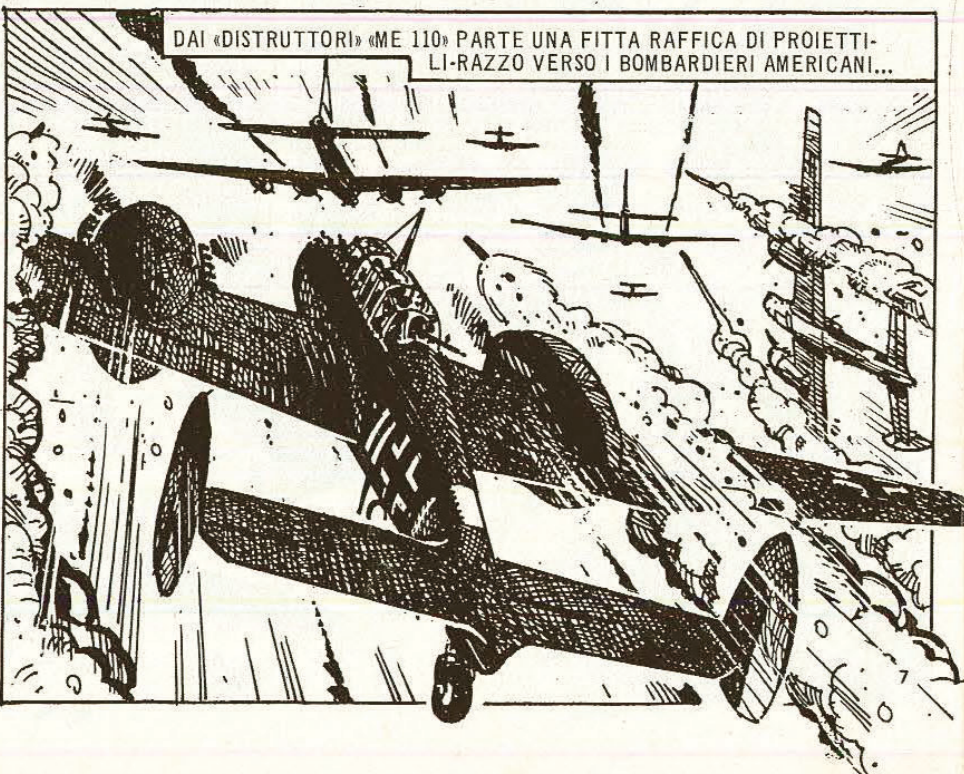
SPARANO DA TUTTE LE PARTI!

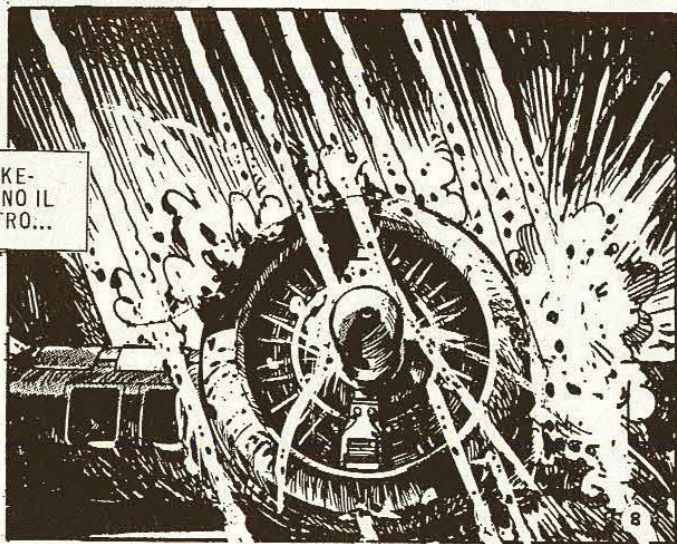
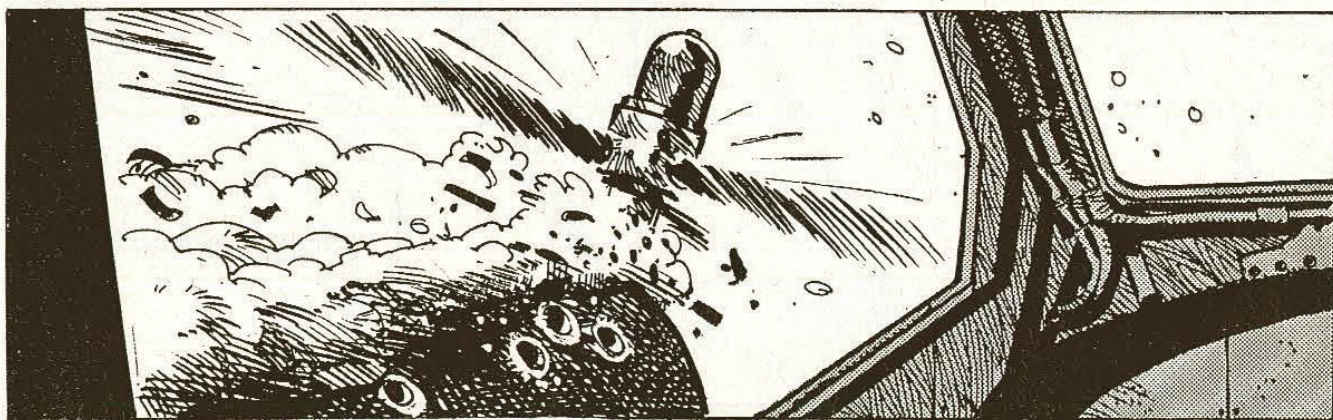
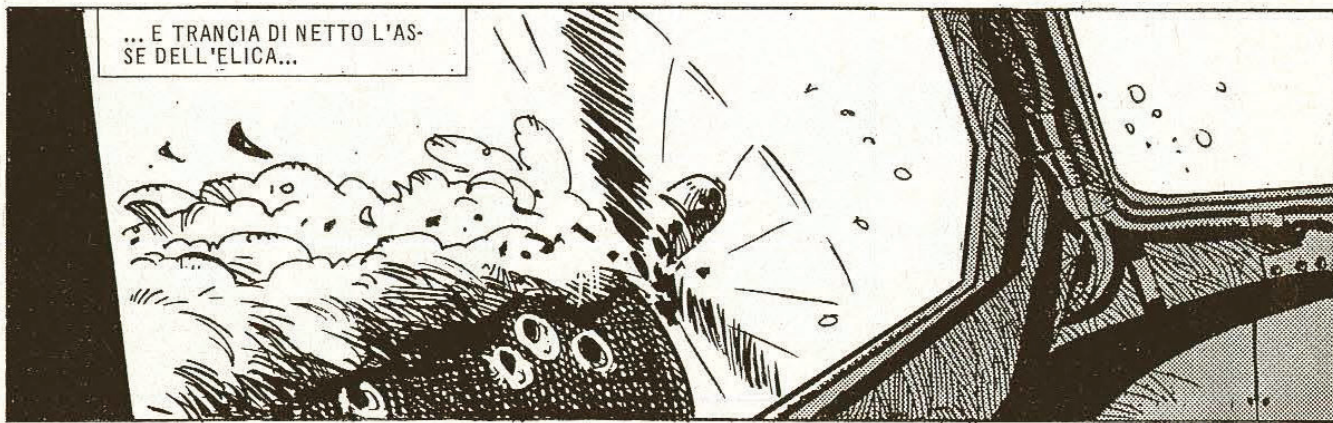
E' NORMALE, SIGNORE. LA CONTRAEREA TEDESCA E' MOLTO FORTE IN QUESTA ZONA.

2

SECONDA MISSIONE PER IL CAPITANO CHARLES LISTON FOX. LA PRIMA E' STATA SOPRA DRESDA, UNA PASSEGGIATA TRANQUILLA SOPRA UNA CITTA' NON PROTETTA. ADESSO E' DIVERSO. PEENEMÜNDE E' L'IMPORTANTISSIMA BASE DI SPERIMENTAZIONE E DI FABBRICAZIONE DEI PROIETTILI-RAZZO, L'ARMA CON CUI IL TERZO REICH SPERA DI DARE UNA SVOLTA DECISIVA ALLA GUERRA.
NE HANNO COLPITO UN ALTRO...!
NO, PEENEMÜNDE NON E' DRESDA...
NEMICI IN ALTO, A SINISTRA! SONO DEI CACCIA-RAZZO!
3

MALEDIZIONE! QUEI DANNATI SONO TANTO VELOCI... CHE NON ABBIAMO NEPPURE IL TEMPO DI PRENDERE LA MIRA!
I «P-51 F-6 D» DELLA SCORTA FANNO IL POSSIBILE PER INTERCETTARE I PICCOLI E VELOCISSIMI CACCIA TEDESCHI...
SOLO IL TENENTE COLONNELLO JOHN MURPHY HA SUCCESSO...
UNO DEI «MESSERSCHMITT ME-163 B» COMINCIA A FARE UN LARGO GIRO PER PORTARSI IN CODA AD UN «B-17»...
MURPHY SA CHE HA UNA SOLA POSSIBILITA' E DIRIGE DECISO IL SUO «MUSTANG» SU UNA TRAIETTORIA CHE INCROCIA L'AMPIA CURVA CHE STA COMPIENDO IL CACCIA TEDESCO...
4

E' IL PRIMO CACCIA-RAZZO ABBATTUTO IN AZIONE DI GUERRA DAGLI AMERICANI...

BRAAMM!

L'ESPLOSIONE DEL «B-17» DI FIANCO ALL'«ASSO DI PICCHE» DA' IL COLPO DI GRAZIA AI NERVI GIA' TESI DEL CAPITANO CHARLES LISTON FOX...
DOBBIAMO ALLONTANARCI DI QUI! CI STANNO AMMAZZANDO COME MOSCHE!
CALMA, CAPITANO. SI STANNO RITIRANDO!
LA SCARSA AUTONOMIA DI VOLO DEI «ME-163» E' LA SALVEZZA PER L'«ASSO DI PICCHE».
SIAMO SUL BERSAGLIO. CORREGGETE DIECI GRADI A DESTRA, CAPITANO.
MA IL BRILLANTE CAPITANO DELL'«ASSO DI PICCHE» E' SOTTO CHOC, PARALIZZATO DALLA PAURA E NON E' IN GRADO DI FARE ALCUNA CORREZIONE DI ROTTA...
E' PETER FALCO, IL SECONDO PILOTA, CHE PRENDE IN MANO LE REDINI DELLA SITUAZIONE.
BOMBE... FUORI!

COLPITO L'OBIETTIVO, LA SQUADRIGLIA DEI «B-17» INVERTE LA ROTTA E RIPRENDE LA STRADA DI CASA...

... MA LA LUFTWAFFE NON HA CERTO L'INTENZIONE DI LASCIARE IMPUNITA LA DISTRUZIONE DELLE SUE FABBRICHE...

DAI «DISTRUTTORI» «ME 110» PARTE UNA FITTA RAFFICA DI PROIETTILI-RAZZO VERSO I BOMBARDIERI AMERICANI...

I «B-17», DANNEGGIATI DALL'ATTACCO PRECEDENTE E CHE VOLANO UN PO' DISTANZIATI DALLA FORMAZIONE, VENGONO COLPITI DALLE MICIDIALI ARMI TEDESCHE.
ATTENZIONE... NEMICI IN VISTA... IN ALTO!
UN SOLITARIO «FW-190» HA SCELTO L'«ASSO DI PICCHE» COME SUA PREDA E... FALCO IN AGGUATO, PUNTA IN PICCHIATA SU DI LUI...
UNA RAFFICA DEL «FOCKE-WULF» COLPISCE IN PIENO IL MOTORE INTERNO SINISTRO...
8

... E TRANCIA DI NETTO L'ASSE DELL'ELICA...

... CHE VIENE SPARATA COME UN PROIETTILE IN DIREZIONE DELLA CABINA DI COMANDO.
ATTENTO!

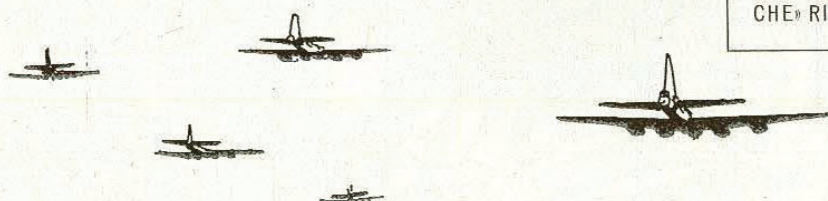
SCRAACHH!!

DIO MIO!
UN AVVERTIMENTO INUTILE.
9

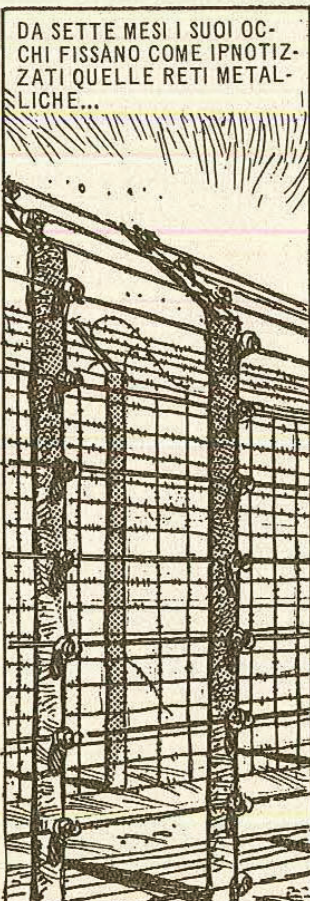
IL SOLITARIO «FW-190», RAGGIUNTO DAI COLPI DELL'ARTIGLIERE IN TORRETTA, SI RITIRA LASCIANDO DIETRO DI SE' UNA SCIA DI FUMO.

SI', HARRY... IO STO BENE...

ANCORA UNA VOLTA, PUR SE MALCONCIO, L'«ASSO DI PICCHE» RIENTRA ALLA BASE.

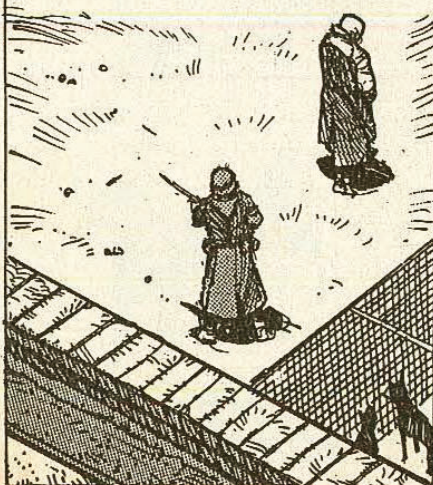
Fine dell'episodio 10

SONO PASSATI DUE ANNI DAL DISGRAZIATO GIORNO IN CUI L'ARTIGLIERE LATERALE SINISTRO JOHN REED E' STATO FATTO PRIGIONIERO DAI TEDESCHI...

E' STATO SBALLOTTATO DA UN CAMPO DI CONCENTRAMENTO ALL'ALTRO ED ORA E' TENUTO PRIGIONIERO NELLO «STALAG 17».

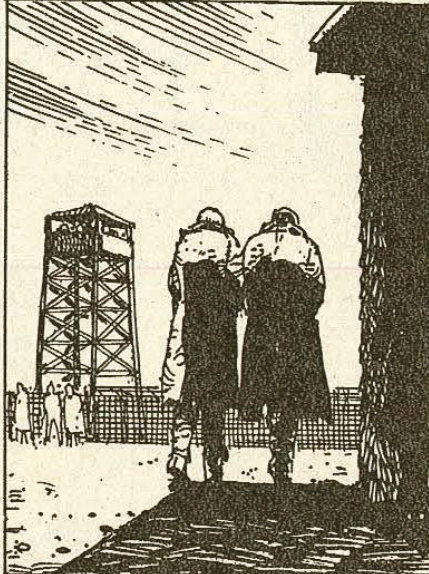
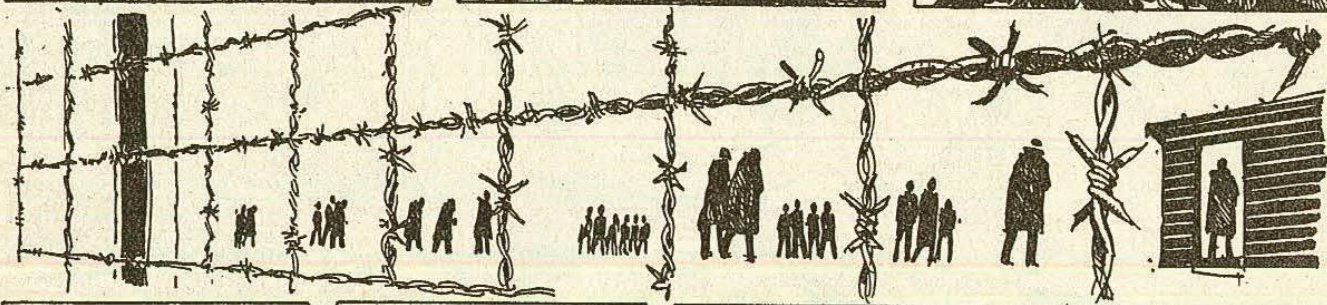
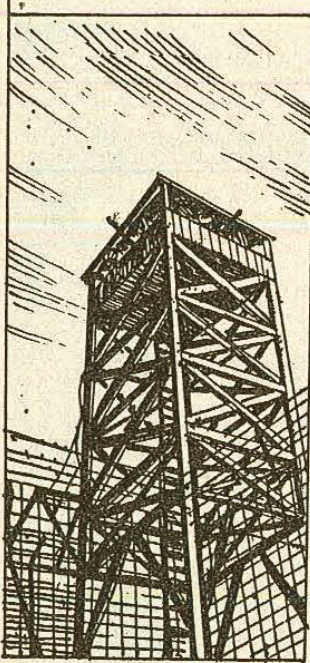
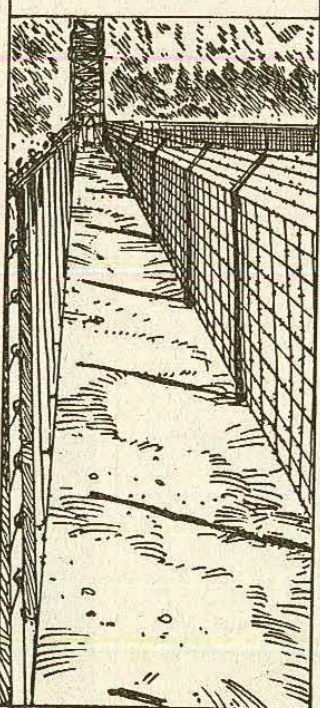
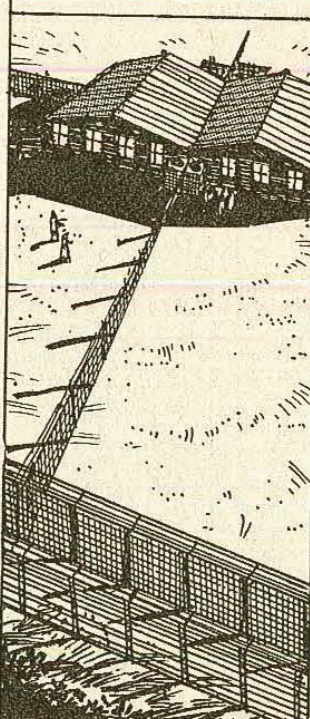
DA SETTE MESI I SUOI OCCHI FISSANO COME IPNOTIZZATI QUELLE RETI METALLICHE...

LO «STALAG 17» E' UN CAMPO DI PRIGIONIA DEL TUTTO PARTICOLARE. E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE AI MEMBRI DELLE FORZE AEREE ALLEATE...

IL SUO DIRETTORE, IL TENENTE COLONNELLO DELLE «SS» RICHARD HARTMANN, HA DELLE IDEE MOLTO PARTICOLARI CIRCA LA SICUREZZA...

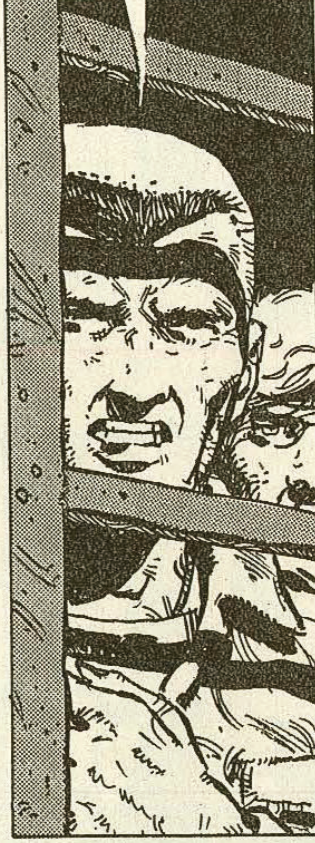
ED EFFETTIVAMENTE, IN TRE ANNI, NESSUN TENTATIVO DI FUGA HA AVUTO SUCCESSO.
1

NON E' LA PRIMA VOLTA CHE UN PRIGIONIERO CERCA DI AVVELENARE I TERRIBILI DOBERMANN DI HARTMANN, MA JOHN REED NON HA NESSUNA INTENZIONE DI FAR DEL MALE A QUELLE BESTIE AFFAMATE. SE LA SENTINELLA SI FOSSE ACCORTA CHE HA DATO GLI AVANZI DEL RANCIO AI CANI, GLI AVREBBE SPARATO SUBITO...

NON PREOCCUPARTI, FAI SOLO IN MODO CHE, SE MI PRENDONO, NON SIA PER COLPA DEI DOCUMENTI.

HO PROMESSO IL MIO OROLOGIO AL CUOCO E QUESTA NOTTE MI PORTERA' I TIMBRI.

SLIM «DIRTY» KOVALSKY, RADIOTELEGRAFISTA POLACCO CON CITTADINANZA AMERICANA, HA UN INTERO DOSSIER A SUO NOME NEGLI ARCHIVI DELLA POLIZIA AMERICANA. LA SUA SPECIALITA' E' LA FALSIFICAZIONE DEI DOCUMENTI...

JOHN REED STA METICOLOSAMENTE PREPARANDO LA PROPRIA FUGA DA QUEL CAMPO, DOVE GLI ORDINI SONO SECCHI COME FUCILATE.

AI QUATTRO ANGOLI DEL CAMPO «STALAG 17» SONO INSTALLATE DELLE TORRI DI VEDETTA CON MITRAGLIATRICI E GROSSI RIFLETTORI...

UNA DOPPIA RETE DI FILO SPINATO, IN CUI PASSA CORRENTE ELETTRICA, DELIMITA IL CAMPO.

L'INTERNO E' DIVISO IN QUATTRO SETTORI PERFETTAMENTE UGUALI...

QUANDO I PRIGIONIERI RIENTRANO NELLE BARACCHE, IN OGNI SETTORE VENGONO LIBERATI TRE DOBERMANN ADDESTRATI IN MODO SPECIALE.

Lanciostory N. 25/1980

HARTMANN E' L'UNICO A CUI I TERRIBILI ANIMALI UBBIDISCONO ED E' L'UNICO CHE LI PUO' AVVICINARE...

SENZA DUBBIO E' PIU' BESTIA IL PADRONE CHE I CANI...

E' PROPRIO NEL MOMENTO IN CUI I CANI RESTANO GLI UNICI PADRONI DEL CAMPO CHE DEVE SVOLGERSI LA PARTE PIU' DELICATA DEL PIANO DI FUGA DI JOHN REED...

GLI CI SONO VOLUTI TRE MESI DI PAZIENZA PER OTTENERE CHE I CANI ACCETTASSERO DA LUI DEL CIBO. CON L'AFFETTO E LE BUONE MANIERE, TUTTO IL CONTRARIO DI HARTMANN, SI E' GUADAGNATO LA LORO COMPLETA FIDUCIA...

... QUELLA DEI DUE MASCHI, ALMENO...

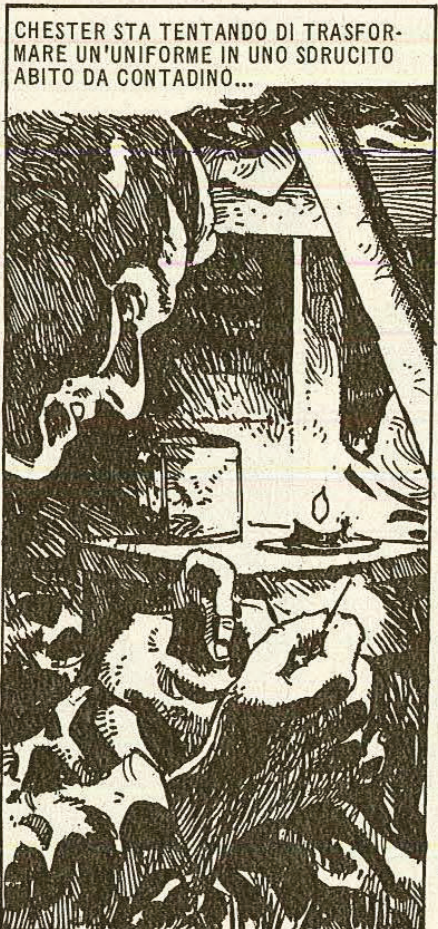
VIENI, INGRID... COSA TI HA FATTO, QUEL PORCO DEL TUO PADRONE?

4

STAI ATTENTO, LE FEMMINE SONO PIU' PERICOLOSE. SEI SEMPRE DECISO A TENTARE DOMANI NOTTE?

SI', NON HO SCELTA. NON VOGLIO ASPETTARE FINO ALLA PROSSIMA LUNA NUOVA...

TUTTI COLLABORANO PER PREPARARE LA FUGA NEL MODO MIGLIORE...

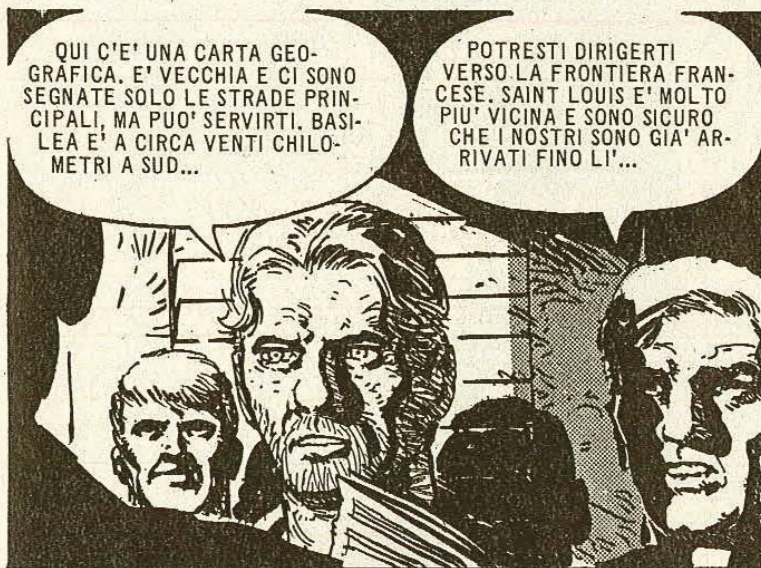
SLIM SI BRUCIA GLI OCCHI ALLA LUCE DI UNA TORCIA, PER PREPARARE DEI DOCUMENTI PASSABILI, SENZA AVERE A DISPOSIZIONE GLI STRUMENTI ADATTI...

CHESTER STA TENTANDO DI TRASFORMARE UN'UNIFORME IN UNO SDRUCITO ABITO DA CONTADINO...

O'BANNION TAGLIA DA VECCHI COPERTONI DEI PEZZI DI GOMMA, CHE SERVIRANNO PER PROTEGGERE I GOMITI E LE GINOCCHIA QUANDO JOHN DOVRA' SCAVALCARE LE RECINZIONI...

GARRET E PARSON PREPARANO UNA ROZZA SCALA CON DELLE ASSI TOLTE DALLE BRANDE...

LA NOTTE DOPO, ALL'ORA STABILITA, TUTTO E' PRONTO. IL PIANO E' SEMPLICE: «STALAG 17» SI TROVA A LÖRRACH, NON MOLTO LONTANO DAL CONFINE SVIZZERO. IL DIFFICILE E' RIUSCIRE A FUGGIRE DAL CAMPO. POI, UNA VOLTA FUORI, SFRUTTANDO LA SUA CONOSCENZA DEL TEDESCO, JOHN NON DOVREBBE AVERE DIFFICOLTA' AD ATTRAVERSARE LA FRONTIERA COME FANNO MOLTI CONTADINI TEDESCHI...

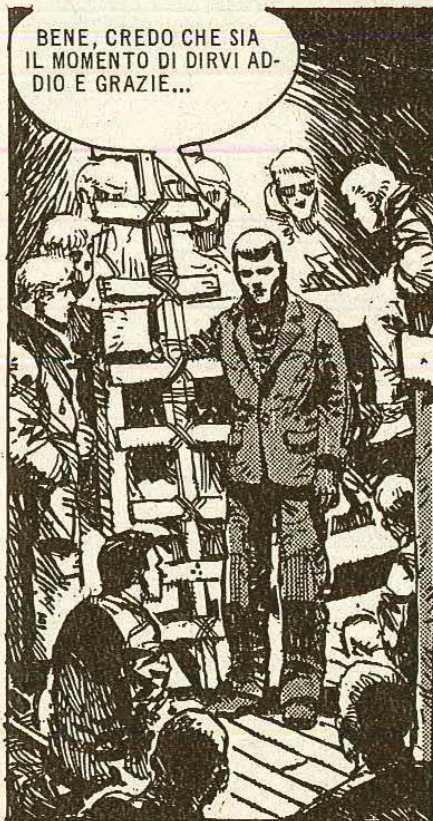
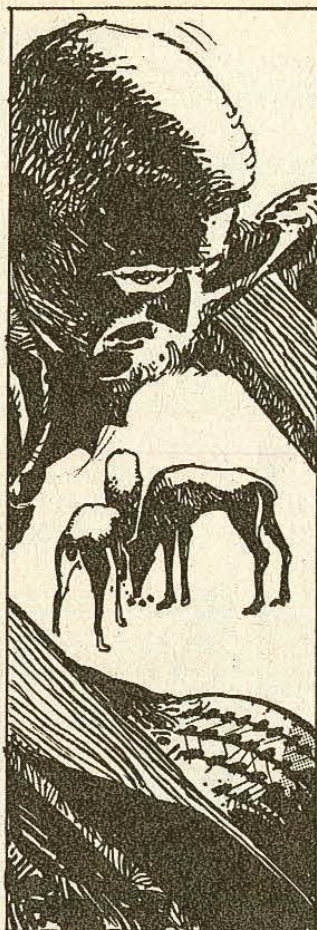
SONO PROPRIO LORO CHE VOGLIO EVITARE. SONO STUFO DI QUESTA GUERRA, PARSON... E NON VOGLIO PIU' SALIRE SU UN «B-17» PER TUTTA LA VITA.

SI', CAPISCO. TU HAI GIA' FATTO LA TUA PARTE IN QUESTA MALEDETTA GUERRA...

E' L'ORA...

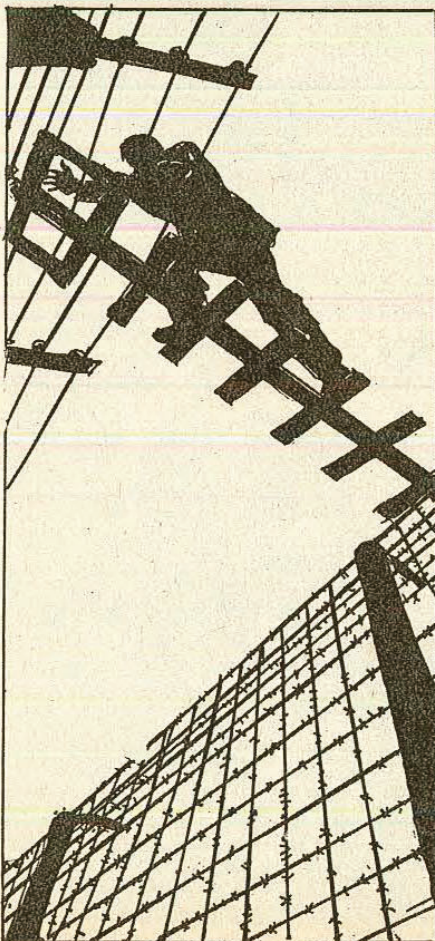
PSSS... PSSS... SONO IO, AMICI. PRENDETE UN PO' DI QUESTO DELIZIOSO PRANZO PER PRIGIONIERI DI GUERRA...
RFFF

BUONO, VERO? IL FATTO E' CHE E' DAVVERO CIBO PER CANI...
?

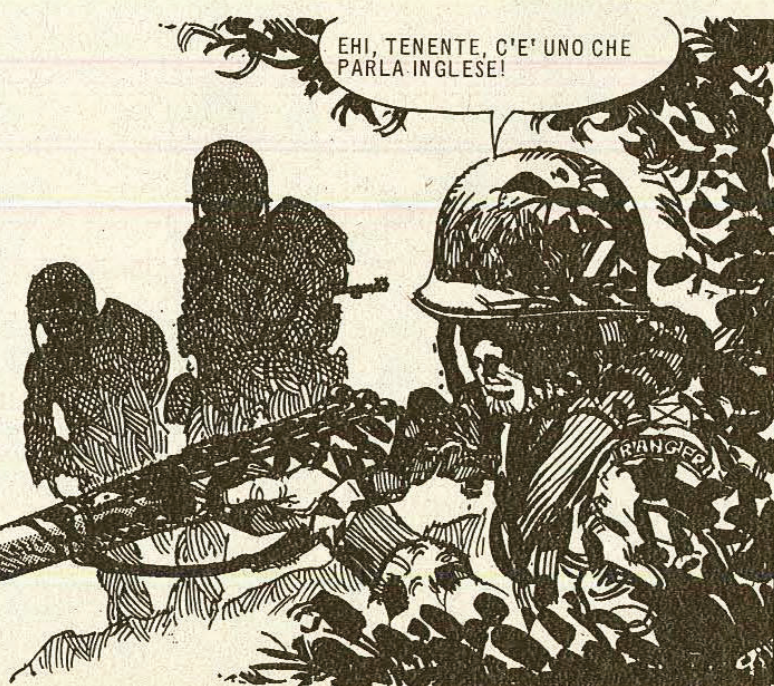
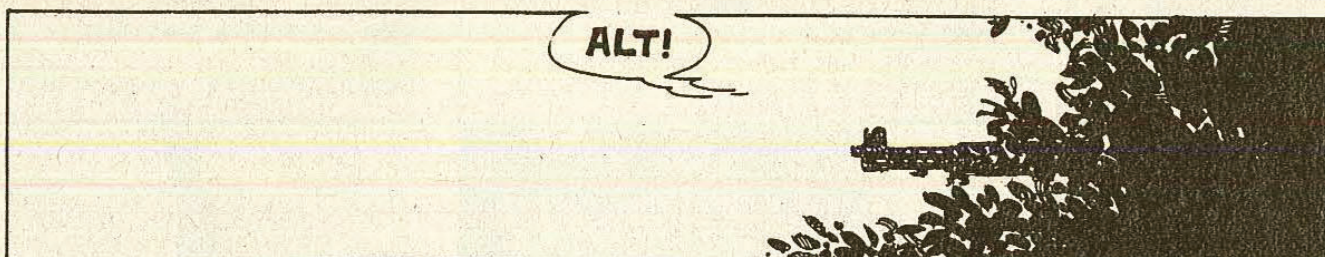
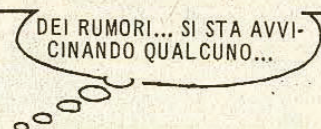
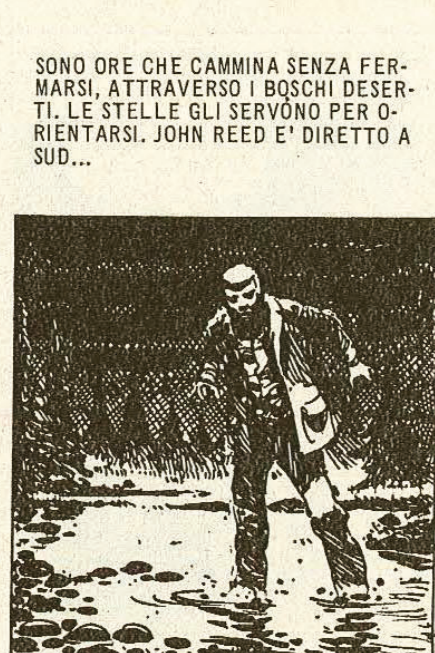
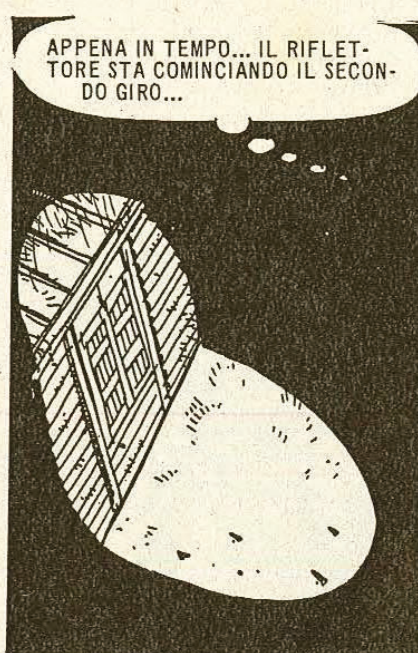
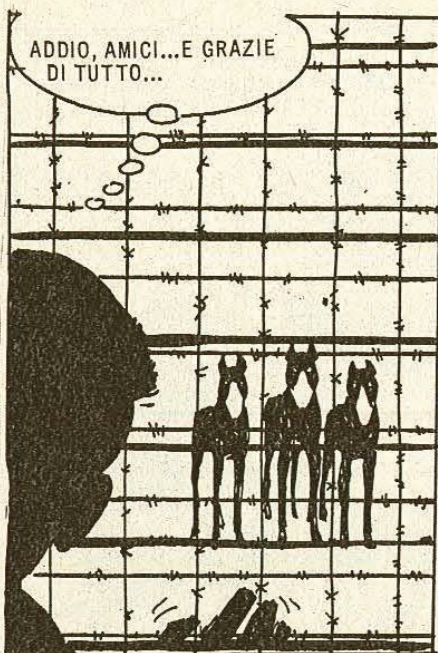
BUONA, INGRID... BUONA...

IL CUCCHIAIO... DOVE DIAVOLO HO MESSO QUEL CUCCHIAIO?

MA...

NON SOLO TRA GLI UOMINI LE FEMMINE SONO IMPREVEDIBILI...
... INGRID... BELLA...

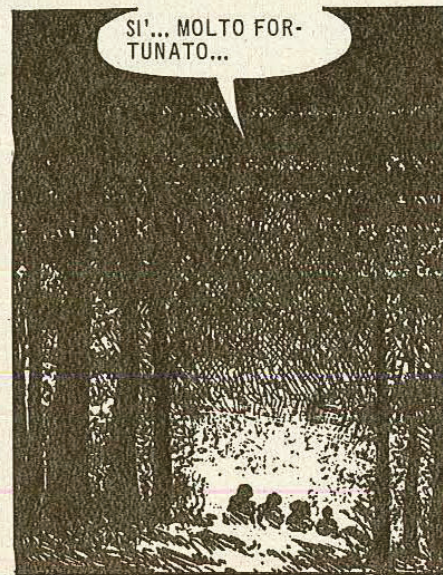
E ADESSO LA SECONDA PARTE DEL PIANO DI EVASIONE...

CON LE GINOCCHIA E I GOMITI PROTETTI DALLA GOMMA, NON E' DIFFICILE SUPERARE LA PRIMA RECINZIONE DI FILO SPINATO...

ANCHE LA SECONDA RECINZIONE DI FILO ELETTRICO E' SUPERATA SENZA DIFFICOLTA'...

SONO ORE CHE CAMMINA SENZA FERMARSI, ATTRAVERSO I BOSCHI DESERTI. LE STELLE GLI SERVONO PER ORIENTARSI. JOHN REED E' DIRETTO A SUD...

lanciostory N. 25/1980

SONO DEI VOSTRI. SONO IL SERGENTE MAGGIORE JOHN REED DELLA USAF. NUMERO DI MATRICOLA B-187-659. SONO SCAPPATO DAL CAMPO DI CONCENTRAMENTO DI LÖRRACH...
HUMMM... DOBBIAMO CONTROLLARE. SIAMO QUI IN MISSIONE SPECIALE PER LIBERARE I PRIGIONIERI DI QUEL CAMPO...

FACCIAMO PARTE DELLA PATTUGLIA DI ESPLORAZIONE. IL GROSSO DELLE TRUPPE E' A SAINT LOUIS E ASPETTA IL NOSTRO SEGNALE. VENITE CON NOI...

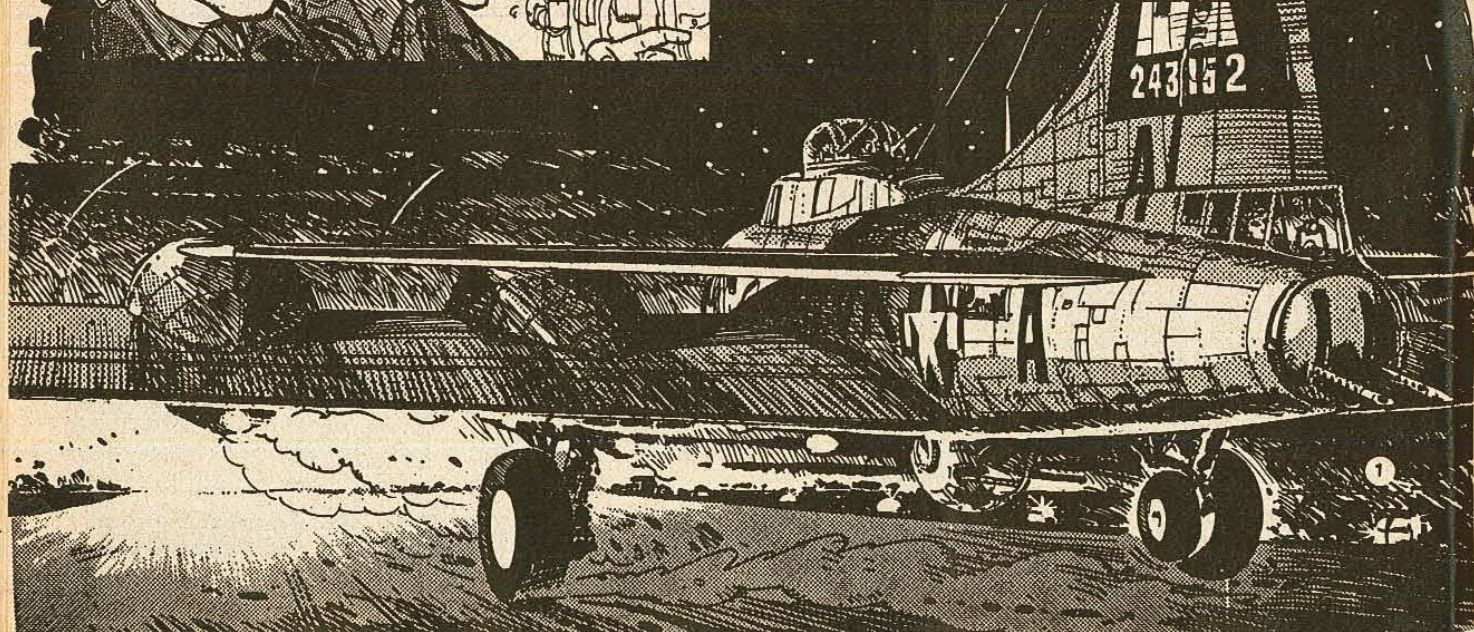
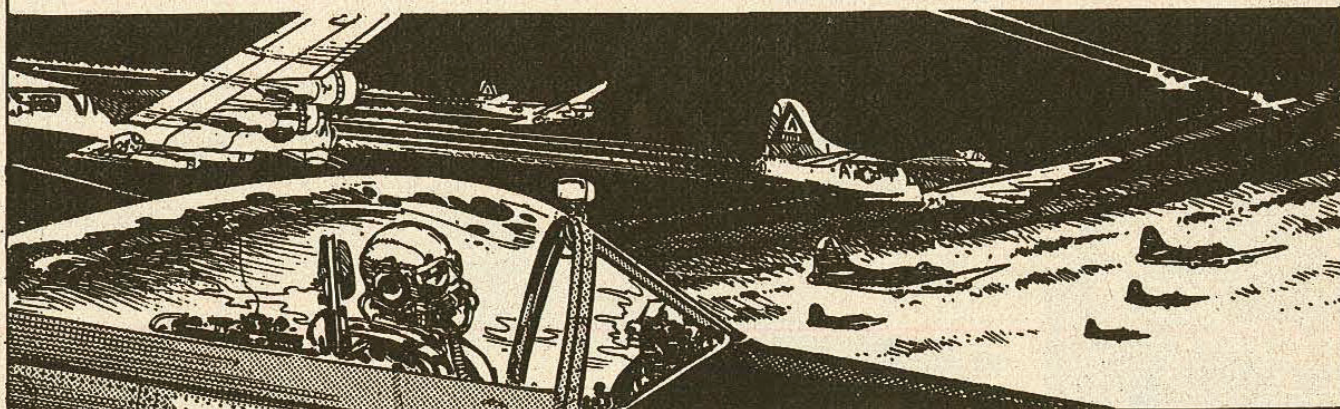
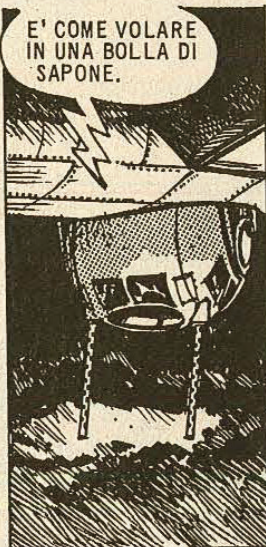
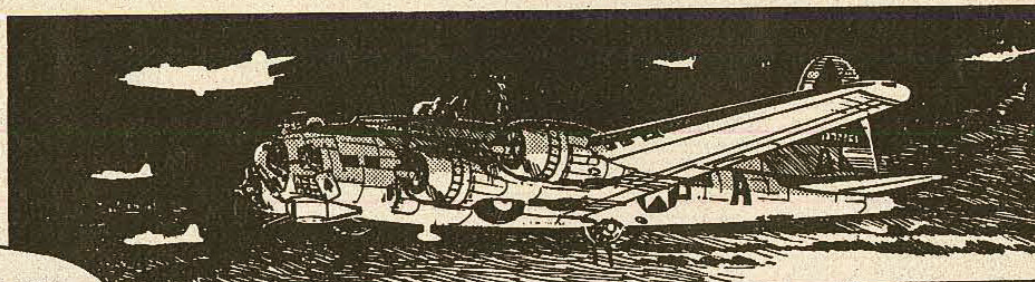
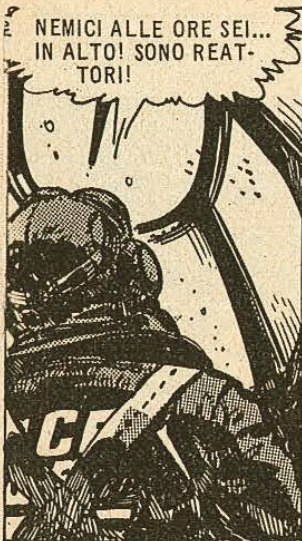
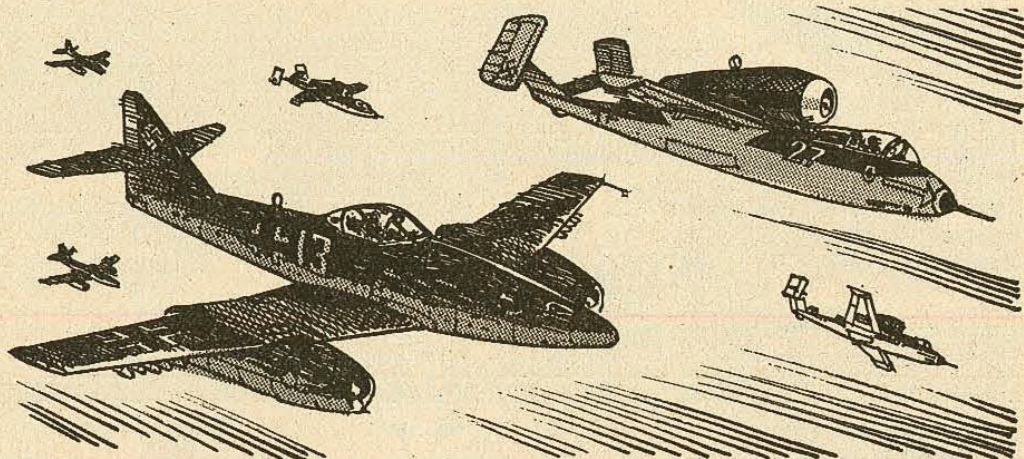
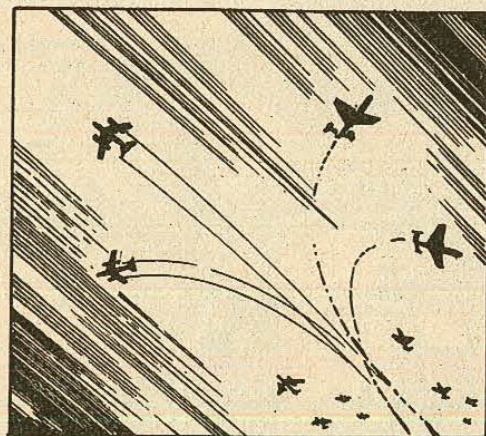
VOI MERITATE UNA DECORAZIONE, SERGENTE. IL SOLDATO CHE SCAPPA PER POTER CONTINUARE A COMBATTERE E' CONSIDERATO UN EROE.
SIETE STATO FORTUNATO A INCONTRARE NOI...

SI'... MOLTO FORTUNATO...

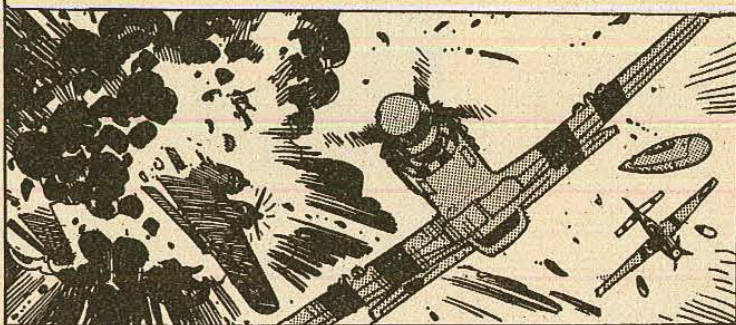
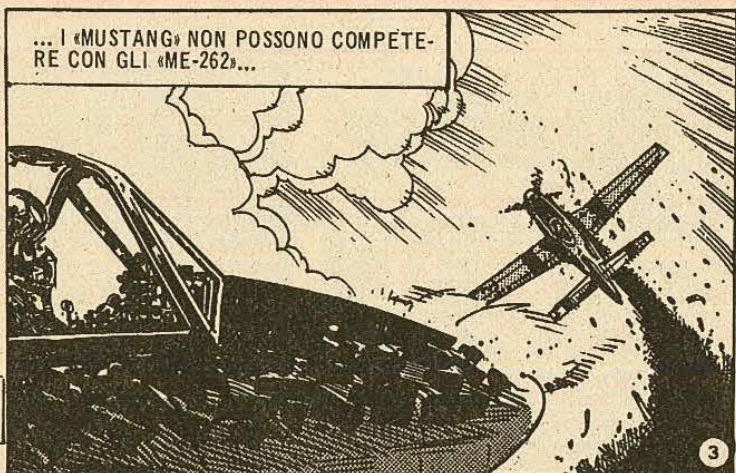
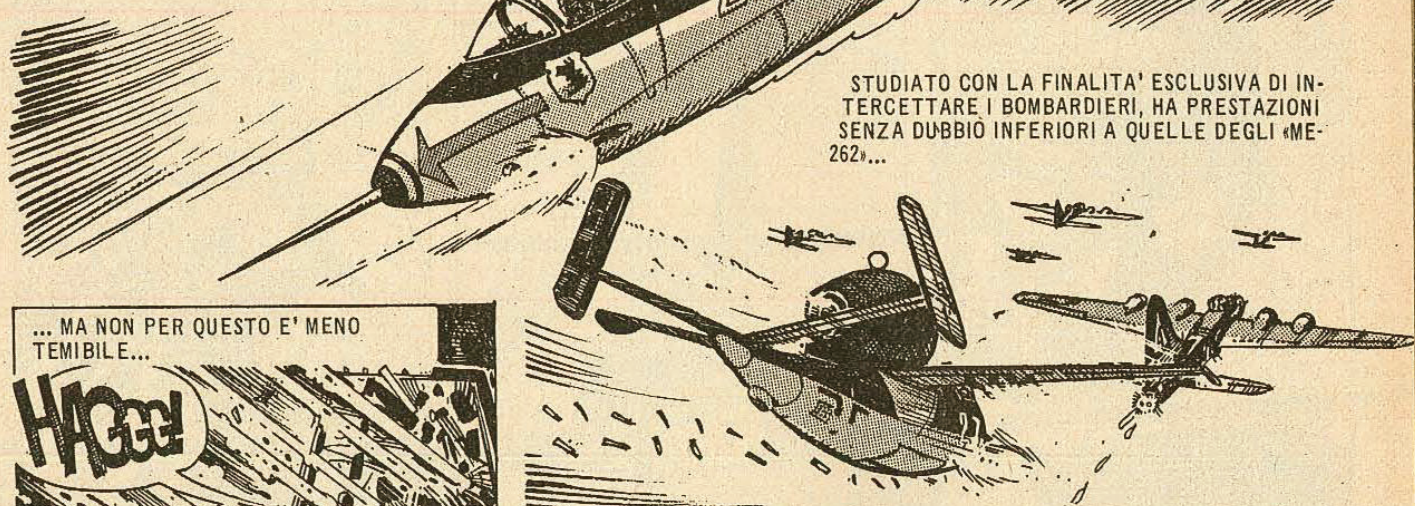
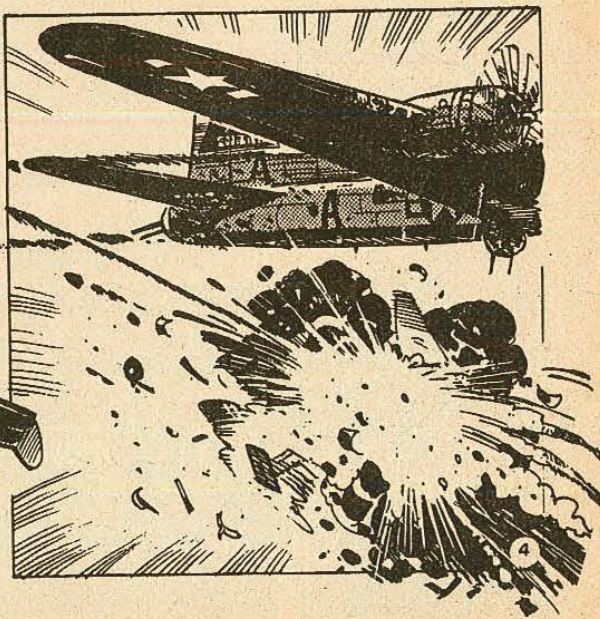
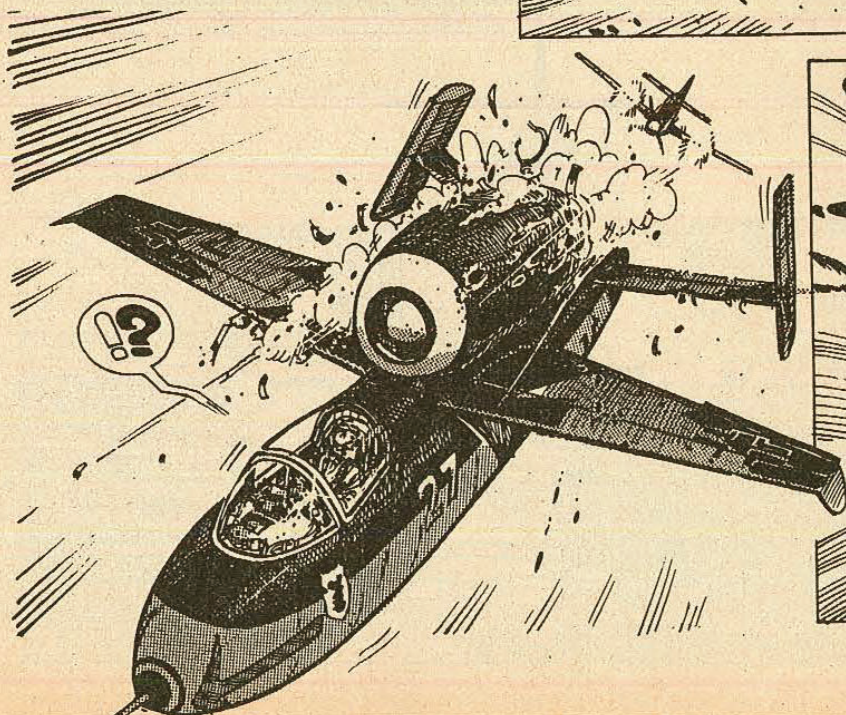
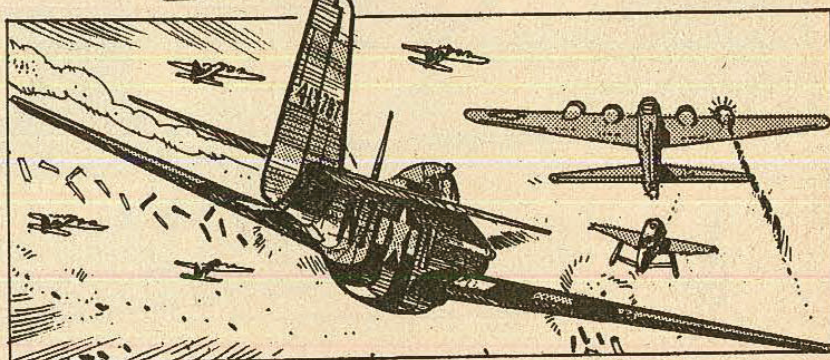
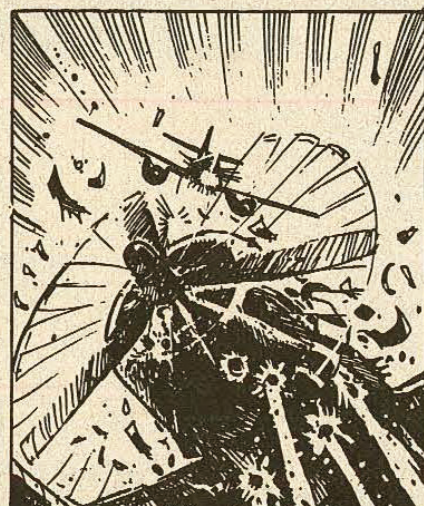
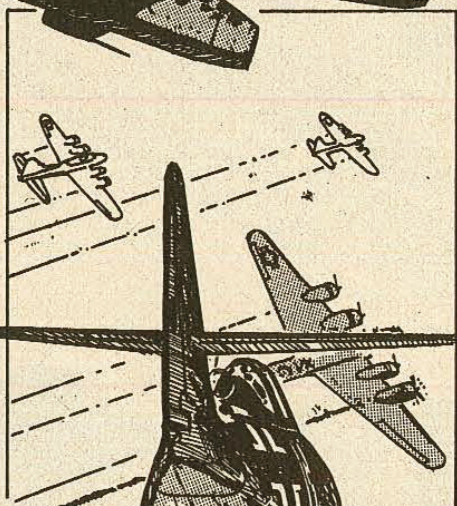
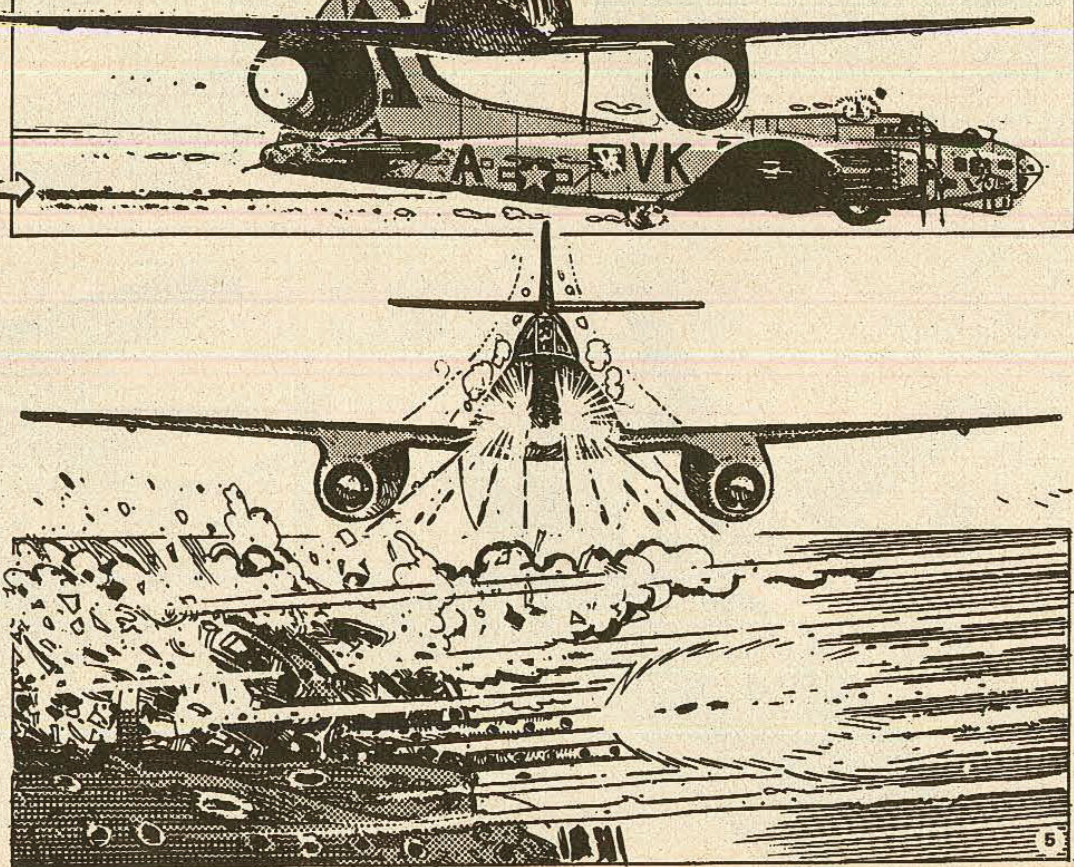
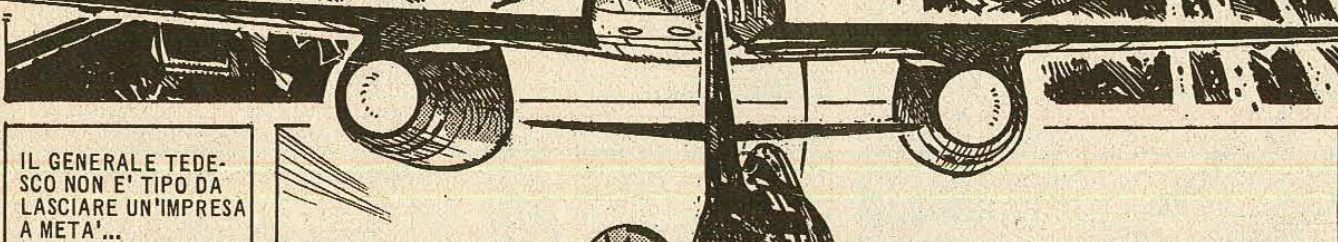
JOHN REED SI VOLTA UN ATTIMO INDIETRO. A POCHI CHILOMETRI A SUD C'E' LA FRONTIERA SVIZZERA, MA PER IL SERGENTE MAGGIORE DELL'USAF LA GUERRA NON E' ANCORA FINITA...
Fine dell'episodio
10

TUTTI ABBIAMO SENTITO PARLARE DI TE, JOHN... E SAPPIAMO CHE SEI UN BUON COMPAGNO.

RICARDO BARREIRO
JUAN GIMENEZ

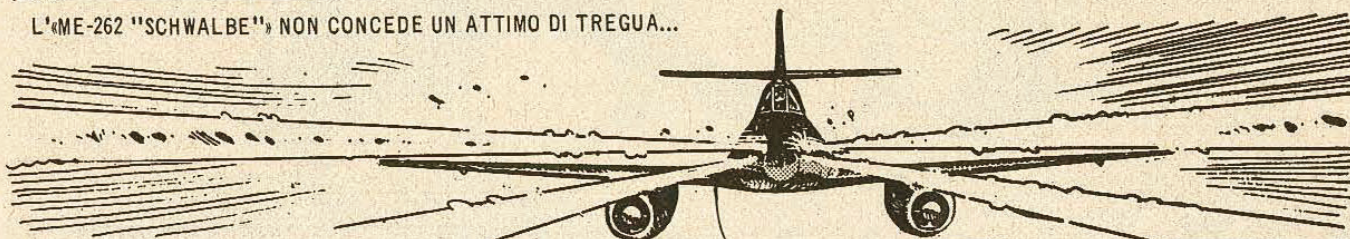
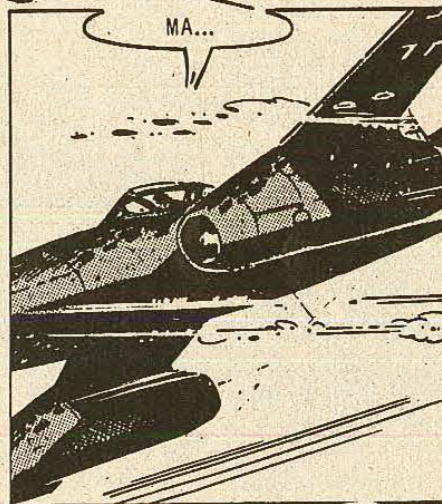
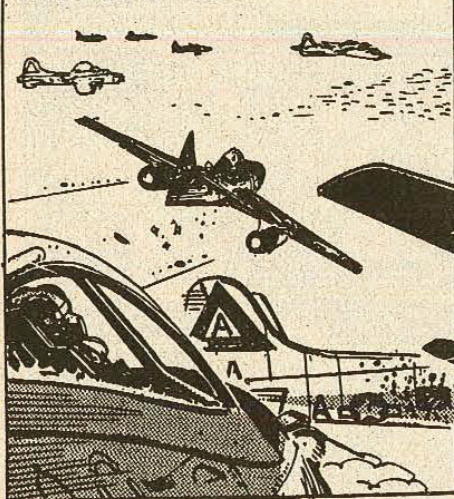
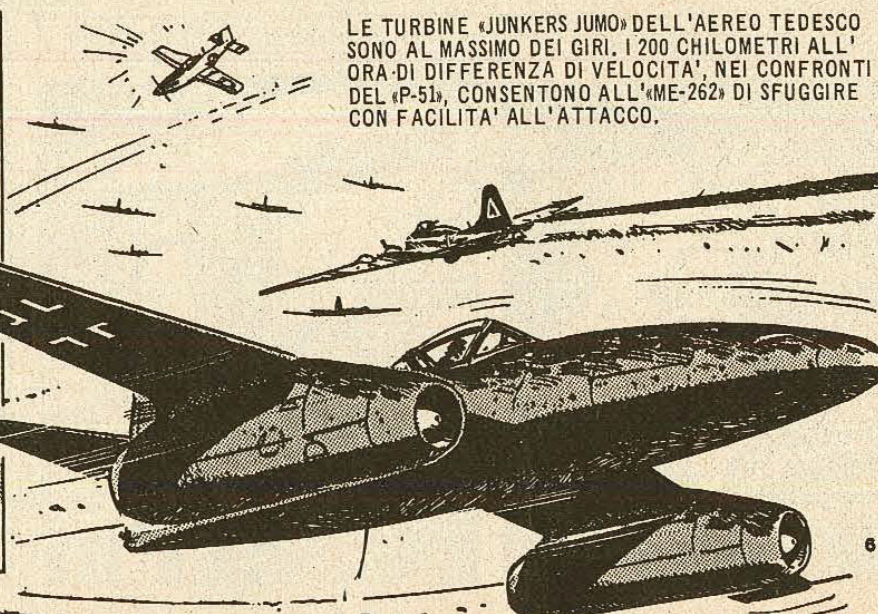
ASSO DI PICCHE

243152

LA GUERRA E' AGLI SGOCCIOLI. LE TRUPPE DEL III REICH SI STANNO RITIRANDO SU TUTTI I FRONTI. IL RAID SU BERLINO E' UNA DELLE ULTIME MISSIONI PER I «B-17» DELL'OTTAVA FORZA AMERICANA...

NEMICI ALLE ORE SEI... IN ALTO! SONO REATTORI!

I «MESSERSCHMITT ME 262 1 B» E GLI «HEINKEL VOLKSJÄGER J.V. 44» COSTITUISCONO IL FIORE ALL'OCCHIELLO DELLA LUFTWAFFE. LI COMANDA L'ASSO DELL'AVIAZIONE TEDESCA, IL GENERALE ADOLF GALLAND...

«TIGRE 1» A SQUADRIGLIA... ROMPERE LA FORMAZIONE E ATTACCARE CON I RAZZI... BUONA CACCIA!

LA TECNICA DI ATTACCO, CON I MISSILI ARIA-ARIA «RAKETE R4M» DA 55 MM., COSTITUISCE LA MASSIMA MINACCIA PER LE FORMAZIONI DEI BOMBARDIERI ALLEATI...
DI FRONTE A QUESTA TERRIBILE ARMA, I «B-17» SONO INDIFESI COME UNA COLOMBA DI FRONTE AD UN FALCO...

I «P-51» DELLA SCORTA POSSONO FARE BEN POCO...

... I «MUSTANG» NON POSSONO COMPETERE CON GLI «ME-262»...
3

ATTENTO, OSCAR! NE ABBIAMO UNO IN CODA!
IL «VOLKSJAGER» («CACCIA DEL POPOLO») E' UN AEREO COSTRUITO PER IL PROGRAMMA DI CACCIA D'EMERGENZA DELLA LUFTWAFFE...
STUDIATO CON LA FINALITA' ESCLUSIVA DI INTERCETTARE I BOMBARDIERI, HA PRESTAZIONI SENZA DUBBIO INFERIORI A QUELLE DEGLI «ME-262»...
... MA NON PER QUESTO E' MENO TEMIBILE...
HAGGG!
LE COSE SI COMPLICANO PER GLI «HEINKEL» QUANDO DEVONO VEDERSELA CON I «P-51 F6D»...
!?

UN NEMICO BEN PIU' TEMIBILE HA SCELTO COME BERSAGLIO L' «ASSO DI PICCHE»...
ADOLF GALLAND. CENTOQUATTRO AEREI ABBATTUTI...
E' MIO!
IL GENERALE TEDESCO NON E' TIPO DA LASCIARE UN'IMPRESA A META'...
MALEDETTO!
5

lanciostory N. 29/1980

HARRY... HARRY! RISPONDI, PER L'AMOR DI DIO!

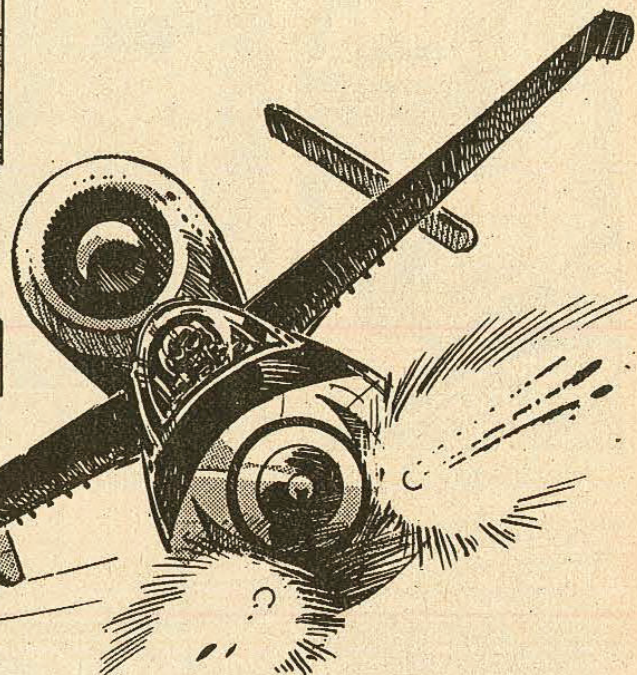
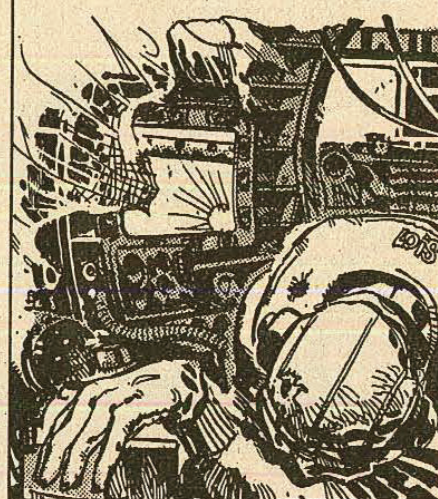
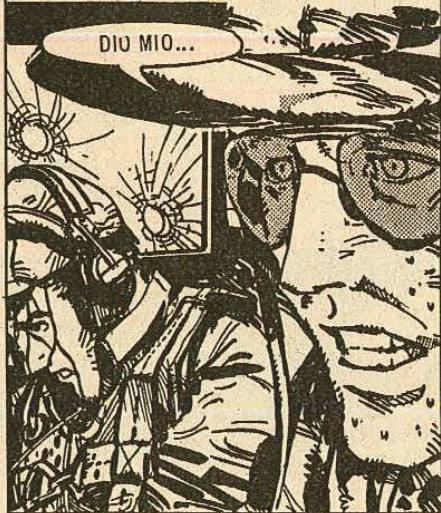
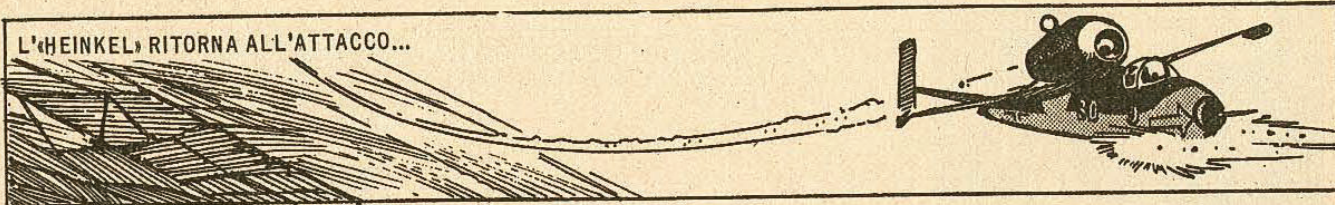
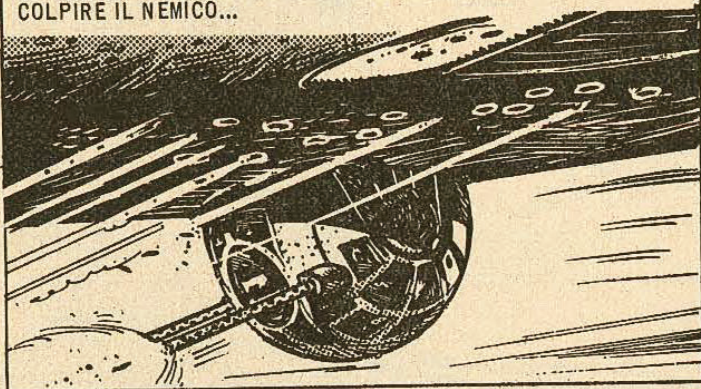
KUBRIC NON RISPONDERA' MAI PIU'...

MALEDETTO YANKEE! NON VUOI PROPRIO CADERE?

L'«ME-262 "SCHWALBE"» NON CONCEDE UN ATTIMO DI TREGUA...
THOMAS BRAIN E KIRK BOID, GLI ARTIGLIERI LATERALI, VENGONO FALCIATI CONTEMPORANEAMENTE DALLA RAFFICA MICIDIALE...
MA...

UN «MUSTANG» E' TORNATO IN AIUTO DEL MALCONCIO «B-17»...
LE TURBINE «JUNKERS JUMO» DELL'AEREO TEDESCO SONO AL MASSIMO DEI GIRI. I 200 CHILOMETRI ALL'ORA DI DIFFERENZA DI VELOCITA', NEI CONFRONTI DEL «P-51», CONSENTONO ALL'«ME-262» DI SFUGGIRE CON FACILITA' ALL'ATTACCO.

STACCATO DAL RESTO DELLA FORMAZIONE, L'«ASSO DI PICCHE» E' FACILE PREDA PER I CACCIA TEDESCHI...

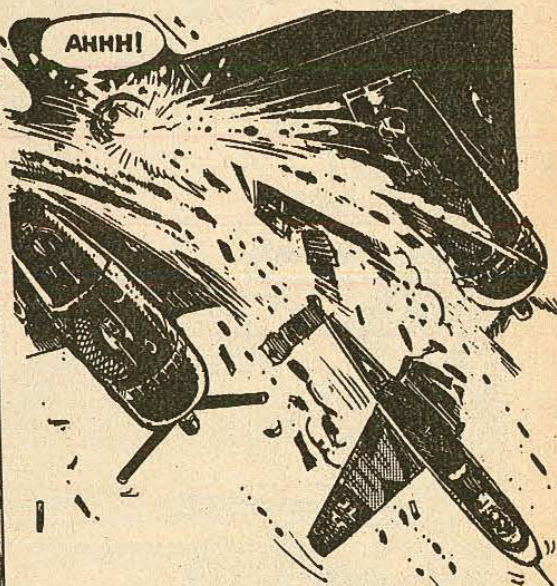
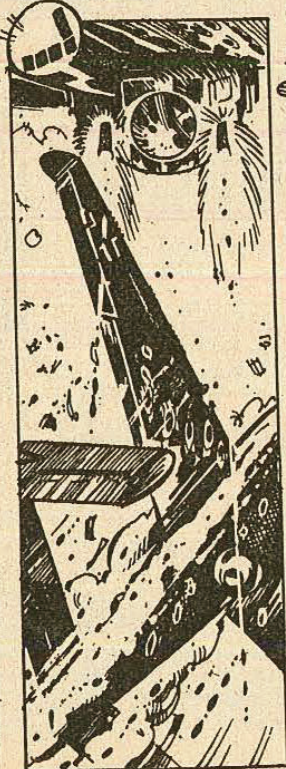
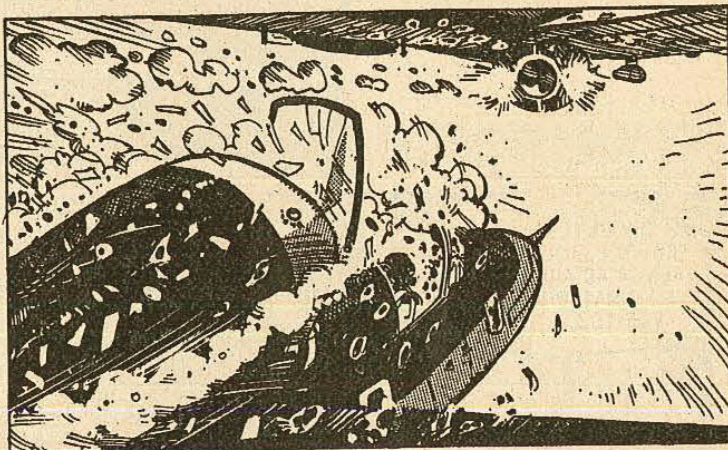
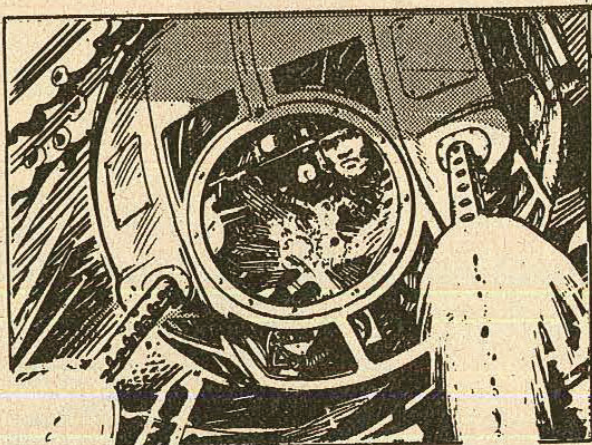
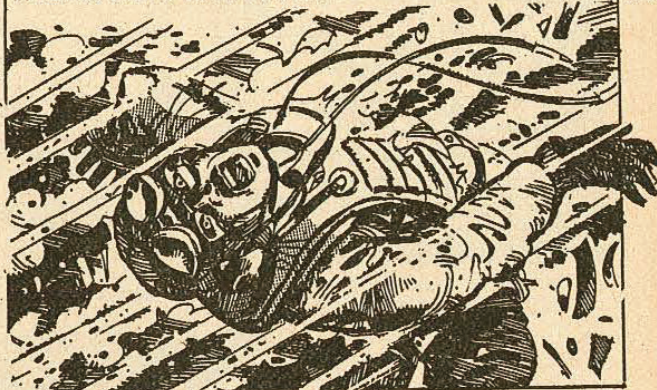
ORA E' UN ALTRO «VOLKSJAGER» A SCENDERE IN PICCHIATA SU DI LUI...

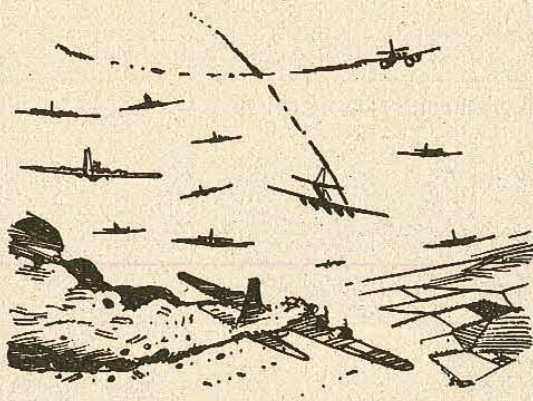
LA RAFFICA DEL MONOREATTORE COLPISCE IN PIENO LA FORTEZZA VOLANTE...

ACE OF SPADES

LOUIS D'ANGELO, IL BOMBARDIERE...

L'«HEINKEL» RITORNA ALL'ATTACCO...

NERI BUCHI, LARGHI COME UN PUGNO, SI APRONO NELLA CARLINGA DEL «B-17» MENTRE JOHN REED CERCA DISPERATAMENTE DI COLPIRE IL NEMICO...

CENTRATO DA UNA RAFFICA, IL RADIO-OPERATORE STUART WILLIAMS SALTA COME UN FANTOCCIO SENZA FILI...

NOOOOOO!

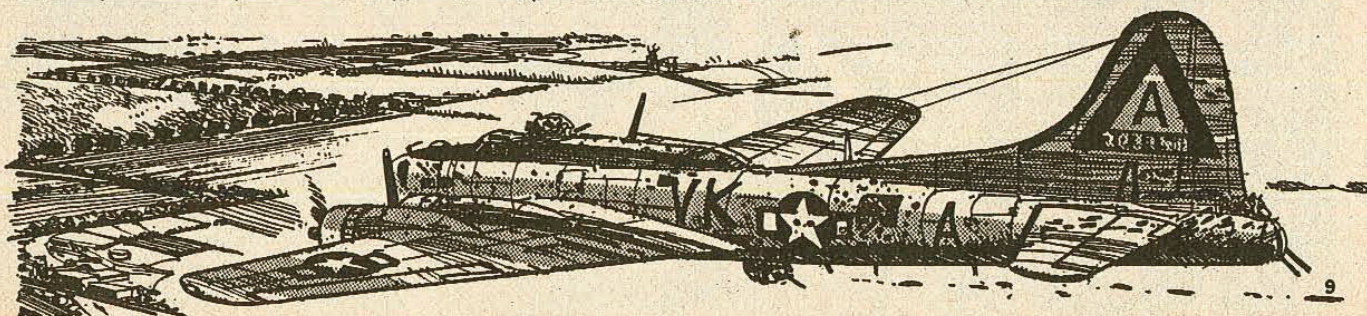
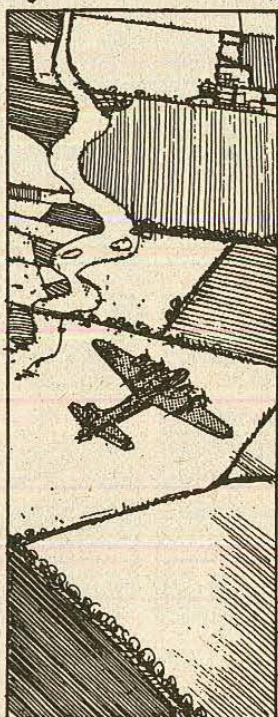
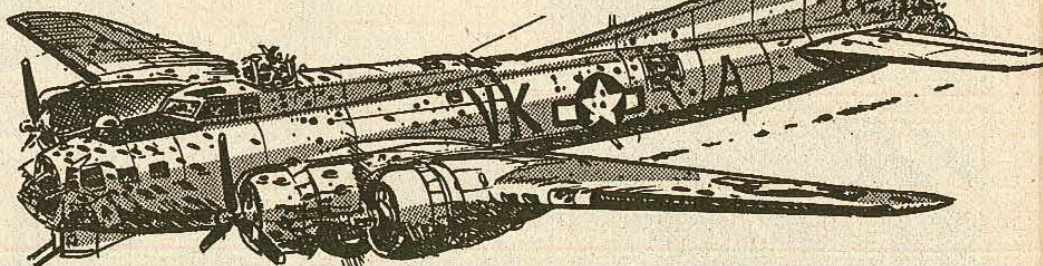
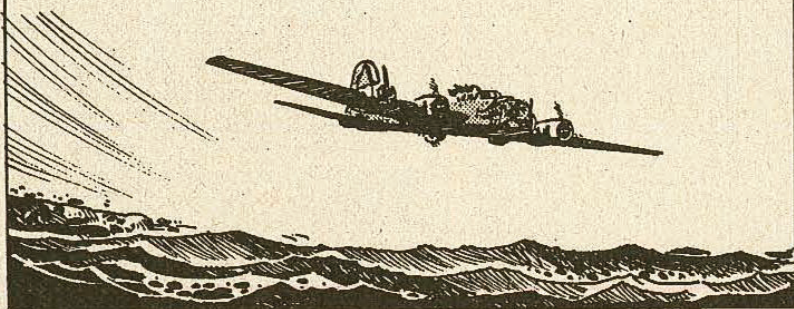
AHHH!

LA MIA GAMBA... LA MIA GAMBA...

LA FORMAZIONE DEI «B-17» E' DECIMATA. I SUPERSTITI CERCANO SCAMPO, DISORDINATAMENTE, TENTANDO IL VOLO RADENTE. L'«ASSO DI PICCHE» E' UNO DI QUELLI...

NONOSTANTE LE FERITE, PETER FALCO RIESCE A CONDURRE L'AGONIZZANTE FORTEZZA VOLANTE VERSO LA PROTEZIONE DEL VOLO AD ALTEZZA MINIMA...

CON DUE MOTORI FUORI USO E SPINTO DA CHISSA' QUALE STRANA FORZA, L'«ASSO DI PICCHE» SI RIFIUTA DI CADERE...

QUI PETER... PER FAVORE... QUALCUNO VENGA AD AIUTARMI... SONO RIMASTO SOLO E SONO FERITO...

SONO JOHN... CREDO CHE SIANO MORTI TUTTI... SONO INCASTRATO NELLA TORRETTA... HO UNA GAMBA MACIULLATA... NON CREDO DI POTER VENIRE A DARTI UNA MANO...

... NON IMPORTA. CERCHERO' DI FARCELA...

QUANDO IL «B-17» RAGGIUNGE IL MARE, PETER FALCO E' MORTO DA UN QUARTO D'ORA. E' IL PILOTA AUTOMATICO CHE CONTROLLA IL DISPERATO VOLO...

L'EMORRAGIA HA RESO INCOSCIENTE JOHN REED. SI STA DISSANGUANDO LENTAMENTE...

SOSPINTO FORSE DA QUELLA PICCOLA SCINTILLA DI VITA, L'«ASSO DI PICCHE» SI PERDE A POCO A POCO ALL'ORIZZONTE...

... CERCANDO COME UN ELEFANTE FERITO IL SUO MITICO E LEGGENDARIO CIMITERO NASCOSTO...

MANCANO POCHE SETTIMANE ALLA FINE DELLA GUERRA.

RICARDO BARREIRO
JUAN GIMENEZ
FINE
10